

VERKEERSBESLUIT (opheffen voorrang Pijpplein te Farmsum)



Nummer: 2013-04

Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de verwijdering van het verkeersstekens G11 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Groningen, district Noord/West;

Overwegende dat:

- Hoogwatum zich bevindt in het buitengebied rondom Bierum;
- Hoogwatum aangewezen is als een verplicht fietspad;
- dit fietspad een breedte heeft van ongeveer 3,00 meter en voorzien is van betonplaten;
- dit fietspad loopt vanaf de Bredeweg naar de dijk;
- de dijk is afgesloten met een beweegbaar dat altijd dicht zit;
- dit beweegbaar hek alleen door het Waterschap gebruikt wordt;
- naast het beweegbare hek een wildrooster ligt, waarover de dijk bereikt kan worden met de fiets;
- dit wildrooster niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer;
- over dit fietspad ook landbouwvoertuigen rijden om bij het achterliggende perceel te komen;
- ook de bewoners van Hoogwatum 5 gebruik maken van dit fietspad om bij hun perceel te komen;
- de gemeente voornemens is om aan het einde van het fietspad een zogeheten TOP aan te leggen;
- een TOP een Toeristisch Overstappunt is waar toeristen van de ene vervoersmodaliteit (bijvoorbeeld auto) over kunnen stappen op de andere (bijvoorbeeld fiets);
- ook op deze locatie een aantal camperplaatsen aangelegd worden;
- deze TOP alleen bereikt kan worden via het verplichte fietspad (Hoogwatum);
- het daarom wenselijk is om het verplichte fietspad op de Hoogwatum op te heffen;
- dit kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van de aanwezige bebording;
- hierdoor Hoogwatum toegankelijk wordt voor ook gemotoriseerd verkeer;
- verwacht wordt dat dit geen effect op de verkeersveiligheid om;
- de snelheid van het gemotoriseerde verkeer zal laag zijn;
- er voldoende overzicht is;
- de intensiteit van zowel het fietsverkeer als het gemotoriseerde verkeer laag is;
- er nu ook landbouwverkeer over dit fietspad rijdt en dat dit niet tot ongelukken geleid heeft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- Hoogwatum buiten de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 21 juni 2012 is gemandateerd aan de Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op **DATUM** overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er **POSITIEF** is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. door het verwijderen van het bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad Hoogwatum te Bierum op te heffen en vrij te geven voor al het verkeer;
2. het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten tot zover deze betrekking hebben op het instellen van het verplichte fietspad Hoogwatum te Bierum;
3. de verkeersborden te verwijderen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl,

de heer R. Bosscher

plv. hoofd Afdeling Ontwikkeling

Datum: 4 april 2012

Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan de Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.