

Gemeente Etten-Leur – Verkeersbesluit Spoorzone



Burgemeester en wethouders van Etten-Leur,

gelet op

hetgeen ten aanzien van verkeersbesluiten in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw) is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d. van de Wegenverkeerswet 1994;
- deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Etten-Leur;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 Babw genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

het uit een oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, schade of hinder alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden;

gewenst is om:

vanwege de ontwikkelingen in de Spoorzone om verkeersmaatregelen te nemen.

Motivering

In de Spoorzone zijn diverse ontwikkelingen van toepassing. Zo wordt er een Brede School gebouwd en komen er later ook diverse woningen. Met name de school zorgt voor nieuwe verkeersstromen waar kritisch naar is gekeken in het kader van verkeersveiligheid. Naar verwachten komt er veel verkeer uit de wijk ten noorden van de Concordialaan.

Met diverse belanghebbenden is gesproken over de verkeersontsluiting van het gebied. Hierbij is echter geen unanieme mening naar voren gekomen. Daarom wordt gekozen voor de meest verkeersveilige oplossing. In dit geval gaat het om de afsluiting van de Edward Poppelaan voor al het gemotoriseerde verkeer van de Don Boscolaan naar de Concordialaan en vice versa. Deze ontsluiting zal enkel toegankelijk worden voor fietsverkeer. Deze maatregel is conform het externe advies van Veilig Verkeer Nederland en adviesbureau HMR.

Belangenafweging

In deze situatie is het algemene belang van verkeersveiligheid, in het bijzonder van de schoolgaande kinderen, verkozen boven de belangen van de bewoners van het gebied.

gehoord

Overeenkomstig artikel 24 Babw is overleg gepleegd met de de politie

Etten-Leur.

besluiten



conform bijgaande en bij dit besluit behorende situatietekening:

1.
 - a. door middel van borden G11 voor zover noodzakelijk met onderbord OB502, verplichte fietspaden in één- of tweerichtingen aan te duiden;
 - b. door middel van bord G12 einde verplicht fietspad aan te duiden;
 - c. door middel van borden een G13 onverplichte fietspaden in te stellen;
 - d. door middel van borden C02 en C03, met onderborden OB52, eenrichtingsverkeer in te stellen;
 - e. door middel van bord C04 met onderbord OB52, de verplichte rijrichting in te stellen;
2. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze openbaar bekend te maken.

Etten-Leur,
Burgemeester en wethouders van Etten-Leur.

De secretaris, De burgemeester,

Mw. B.W. Silvis-de Heer. Mw. H. van Rijnbach-de Groot.

Bijlage

Situatietekening

Mededelingen

Ter inzage legging

Het verkeersbesluit en de daarbij behorende tekening liggen gedurende 6 weken na de openbare bekendmaking voor een ieder ter inzage in het informatiecentrum in de publiekshal van het Stadskantoor.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan eenieder wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit dient te gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Etten-Leur, Postbus 10.100, 4870 GA Etten-Leur. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Tegelijk met het bezwaarschrift en gedurende de behandeling daarvan kan bij de voorzieningenrechter (Rechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda) een verzoek om voorlopige voorziening, waaronder schorsing, worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als een bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.