



## Ontheffing artikel 34 Luchtvaartwet ten behoeve van het NK zeilvliegen 2013

1 Mei 2013

Nr. MLA/096/2013

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL), afdeling zeilvliegen, van 13 maart 2013;

Gelet op artikel 34, tweede lid, Luchtvaartwet;

Besluiten:

### Artikel 1

Aan de gezagvoerders van de civiele luchtvaartuigen, die deelnemen aan het NK zeilvliegen 2013, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Deelen op de volgende dagen en tijden:

vrijdag 17 mei 2013 van 14:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;

zaterdag 18 mei 2013 van 10:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;

zondag 19 mei 2013 van 10:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;

maandag 20 mei 2013 van 10:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd.

### Artikel 2

Voor de sleepvluchten is de ontheffing van toepassing op vluchten met een trike met registratienummer PH-3X3, D-MGNE, D-MEIG en OO-A86.

### Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het Defensie Helikopter Commando kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein Deelen.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 21 mei 2013.



---

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*'s-Gravenhage, 1 mei 2013*

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
w.g.  
S.H.P.M. Pellemans  
Kolonel-vlieger*

*Hoofddorp, 1 mei 2013*

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,  
De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,  
w.g.  
A.E. Schurink- van der Klugt*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder "Onze Minister" wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Infrastructuur en Milieu. Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder "Onze Minister", de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Hoewel artikel 34 Luchtvaartwet is ingetrokken, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing nog is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op de militaire luchtvaartterreinen.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT-2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT-2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft, indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

De gezagvoerders van de civiel geregistreerde luchtvaartuigen, die deelnemen aan het NK zeilvliegen 2013 en degenen die ondersteuning leveren bij het slepen van deze luchtvaartuigen hebben een ontheffing van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet nodig. Zij mogen gebruikmaken van het militaire luchtvaartterrein Deelen met inachtneming van de voorwaarden zoals opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van het militaire luchtvaartterrein Deelen op dagen en tijden zoals deze voor het NK zeilvliegen 2013 in deze ontheffing zijn aangegeven.