

Verkeersbesluit elektrisch oplaadpunt Herensingel

Haarlem



2012/496837

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat op grond van artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, bij verkeersbesluit dient te geschieden;

dat de gemeente Haarlem ernaar streeft om in 2030 een klimaatneutrale gemeente te zijn;

dat het beperken van milieueffecten door gemotoriseerd verkeer bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen van de gemeente;

dat voertuigen die gebruik maken van fossiele brandstoffen een negatieve bijdrage leveren aan geluids-overlast en luchtkwaliteit;

dat elektrische voertuigen in mindere mate een negatieve bijdrage leveren aan de genoemde milieueffecten;

dat de gemeente Haarlem het gebruik van elektrische voertuigen stimuleert, om de milieueffecten van gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te beperken;

dat het aanleggen van openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen het gebruik van elektrische voertuigen mogelijk bevordert;

dat er daarom twee parkeervoorzieningen worden aangewezen als parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen aan de westzijde van de Herensingel ter hoogte van perceel Herensingel 179;

dat het elektrische oplaadpunt slechts bruikbaar is voor voertuigen die zijn voorzien van een zogenaamde plug-in;

dat het onwenselijk is dat andere voertuigen dan elektrische voertuigen van de betreffende parkeervoorzieningen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen gebruik maken;

dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;

dat hetgeen in dit besluit wordt besloten zijn grondslag vindt in de volgende doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

BESLUIT

Het plaatsen van het bord E4 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "parkeergelegenheid" en deze te voorzien van een onderbord met daarop de tekst "oplaadpunt elektrische voertuigen" en een onderbord met daarop een afbeelding twee pijlen wijzend naar twee parkeervakken (OB504), aan de westzijde van de Herensingel ter hoogte van perceel Herensingel 179;

*Haarlem, 11 januari 2013**Namens deze,**Rob Koning**Hoofd afdeling Beleid - Openbare ruimte, Groen en Verkeer*



MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 956, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.