

Verkeersbesluit provinciale weg N295 Greenportlane

provincie limburg

*Ons kenmerk 2013/1921**Definitieve verkeersmaatregelen/ bouwdeel 2b provinciale weg N295 Greenportlane - km 3.25 tot km 4.89*

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (verder RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (verder Awb);

op grond van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 18 maart 2008, 7 april 2009, 15 december 2009 en laatstelijk gewijzigd op 12 juni 2012 (Mandaatbesluit Gedeputeerde Staten van Limburg 2006) en op grond van het besluit van het afdelingshoofd Provinciale Wegen van 1 januari 2011 (Ondermandaatbesluit afdeling Provinciale Wegen) zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en achtergrond van het project

Ten noordwesten van het klaverblad Zaarderheiken, tussen de snelwegen A73 en A67, is het ontwikkelingsgebied 'Klavertje 4' gelegen. In dit gebied vinden de komende decennia diverse ontwikkelingen plaats op gebied van de glastuinbouw, bedrijvigheid, veilingterrein, recreatie en natuurontwikkeling. Het bedrijvenpark (Greenpark) bood onder meer in 2012 plaats aan de wereldduinbouwtentoonstelling Floriade.

Voor het totaal van de ontwikkelingen in dit ontwikkelingsgebied bestaat nog geen concreet eindbeeld: de gebiedsontwikkeling wordt aangepakt als een dynamisch proces en kent een aantal harde en minder harde ontwikkelingen en biedt verder ruimte voor flexibiliteit.

Beschrijving probleemstelling en doelstelling project

Eén van de ontwikkelingen was het realiseren van een nieuwe verbindingsweg, de Greenportlane, die ook noodzakelijk is voor de ontsluiting van de diverse ontwikkelingen. De bestaande wegenstructuur is namelijk niet toereikend voor een adequate ontsluiting van het ontwikkelingsgebied. De Greenportlane, de provinciale weg N295, kreeg bovendien een rol in de ontsluiting van de wereldduinbouwtentoonstelling Floriade 2012.

Projectomschrijving en resultaatbeschrijving

De Greenportlane is globaal gelegen ten noordwesten van het Klaverblad Zaarderheiken, tussen de snelwegen A73 en A67 en loopt door de gemeenten Horst aan de Maas en Venlo. Vanaf de Venloseweg/ Eindhovenseweg loopt het plangebied in noordelijke richting, passeert de Dorperdijk en de spoorlijn Venlo-Eindhoven en loopt richting de A73 ter hoogte van veilingterrein Fresh Park Venlo. De nieuwe aansluiting van de uitbreiding van veilingterrein Fresh Park Venlo maakt eveneens onderdeel uit van het plangebied.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Belangenafweging en motivering

Overwegende dat:

- de provinciale weg N295 Greenportlane (verder N295) door ons wordt beheerd en onderhouden;



- ingevolge dit beheer en onderhoud wij als wegbeheerder verantwoordelijk zijn voor de inrichting en vormgeving van de weg al naar gelang van de functie van de weg;
- een gedeelte van de N295 (bouwdeel 1 en bouwdeel 2a) reeds eerder opengesteld zijn voor alle verkeer;
- ten behoeve van de openstelling definitieve verkeersmaatregelen, zijnde verkeersmaatregelen welke van kracht zijn na afronding van de reconstructiewerkzaamheden, noodzakelijk zijn;
- voor de inhoud van de definitieve verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bij dit besluit gevoegde tekeningen met tekeningnummer O-W-BRD-1503-1 d.d. 27-01-2012 en O-W-BRD-1172-1 d.d. 24-09-2012;
- wij voor het instellen van de verkeersmaatregelen borden of verkeerstekens op het wegdek zullen plaatsen zoals genoemd in artikel 12 van het BABW waarvoor ingevolge artikel 15 eerste lid van de WVV het onderliggende verkeersbesluit noodzakelijk is;
- in het kader van de juridische procedure op basis van artikel 24 van het BABW advies is ingewonnen bij de politie over de definitieve verkeersmaatregelen;
- overeenkomstig artikel 25 van het BABW overleg is gepleegd met de gemeente Venlo, de gemeente Horst aan de Maas en de gemeente Peel en Maas;
- overige belanghebbenden zijn geïnformeerd;
- wij alles in het werk hebben gesteld om zo goed mogelijk met alle belangen en feiten rekening te houden;
- ons niet is gebleken dat belanghebbenden door het instellen van de bovengenoemde maatregelen dan wel door plaatsing van deze verkeerstekens onevenredig worden benadeeld;
- ons niet is gebleken dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;
- wij ervan overtuigd zijn dat door het instellen van de genoemde maatregelen en verkeerstekens op de N295 de verkeersveiligheid op de weg kan worden verzekerd.

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De Provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Het verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, afdeling BSEB, team Aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA MAASTRICHT.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I Door plaatsing van borden **model B01** in combinatie met de borden **model B06** van bijlage 1 van het RVV 1990 de provinciale weg N295 aan te wijzen als voorrangsweg van km 3.25 tot km 4.89 alsmede bestuurders op de rotonde ter hoogte van km 4.35 voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende wegen;

II door plaatsing van borden **model C09** van genoemde bijlage de provinciale weg N295 te sluiten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen van km 3.25 tot km 4.89;

III door plaatsing van borden **model D01** van genoemde bijlage, alle bestuurders te gebieden de rijrichting te volgen zoals aangegeven op de borden ter hoogte van de rotonde nabij km 4.35 (4x).

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

wnd. hoofd bureau Beheer afdeling Provinciale Wegen

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding besluit



Dit besluit treedt in werking door bekendmaking van dit besluit d.d. 16 januari 2013 in de Staatscourant (www.officiëlebekendmakingen.nl). Het besluit zal ter inzage worden gelegd bij de provincie Limburg, de gemeenten Peel en Maas, Venlo en Horst aan de Maas.

Bezwaar- of beroepsclausule

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg; Afdeling BSEB, cluster BZ, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.