

Verkeersbesluit: Wijzigen voorrangsregeling Posterholt op de Middenweg/Heerbaan.



Gem.reg.nr. RD/2013-1757

Verkeerskundig medewerker A.W.J. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2009, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 februari 2009 en inwerking getreden op 2 maart 2009, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om

De voorrangsregeling op de Middenweg/Heerbaan te Posterholt te wijzigen.

Motivering

In verband met de onduidelijk verkeerssituatie die nu aanwezig is op de T-splitsing Middenweg met de Heerbaan, is de gemeente Roerdalen van plan om de geldende voorrangsregeling te wijzigen. Door dit besluit wordt de voorrangsregeling op deze T-splitsing gelijkwaardig en ontstaat voor de weggebruiker een logische en duidelijke verkeerssituatie ten behoeve van de verkeersveiligheid. Deze aanpassing sluit aan op de uitgangspunten zoals benoemd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan van Roerdalen.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;



b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het verplichte voorrang verlenen wordt ingetrokken door het betreffende verkeersbord B7 (RVV 1990) en het verwijderen van de ondersteunende markering aan de rechterzijde van de Middenweg met de T-splitsing Heerbaan te verwijderen.

Belangenafweging

De reden om over te gaan tot het nemen van dit verkeersbesluit is om een logische en duidelijke verkeerssituatie te maken ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Limburg Noord, regio Echt-Susteren.

BESLUIT

- I. Intrekken voorrangsregeling Middenweg met de Heerbaan;
- II. Een en ander uit te voeren door het verwijderen van het verkeersbord B7 (RVV 1990) inclusief het weghalen van de daarbij behorende markeringen;
- III. De datum van openbaarmaking van dit Verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 26 april 2013.

St. Odiliënberg, 18 april 2013

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,



*Namens deze,
Ing. M. (Maurice) A.H. Houba
Verkeerskundige*

Bezwaar

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'RD/2013-1757 Wijzigen voorrangsregeling Middenweg, Posterholt'
- d. de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de president van de Arrondissementsrechtbank Roermond, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.

Tot slot

Nadere informatie omtrent het verkeersbesluit kan worden ingewonnen bij Dhr. Guus Brings telefonisch bereikbaar via 0475 – 538 888.