



Ontheffing artikel 31 Luchtvaartwet ten behoeve van Eindhoven Airport N.V., Ministerie van Defensie

22 april 2013
Nr. MLA/064/2013

De Minister van Defensie,

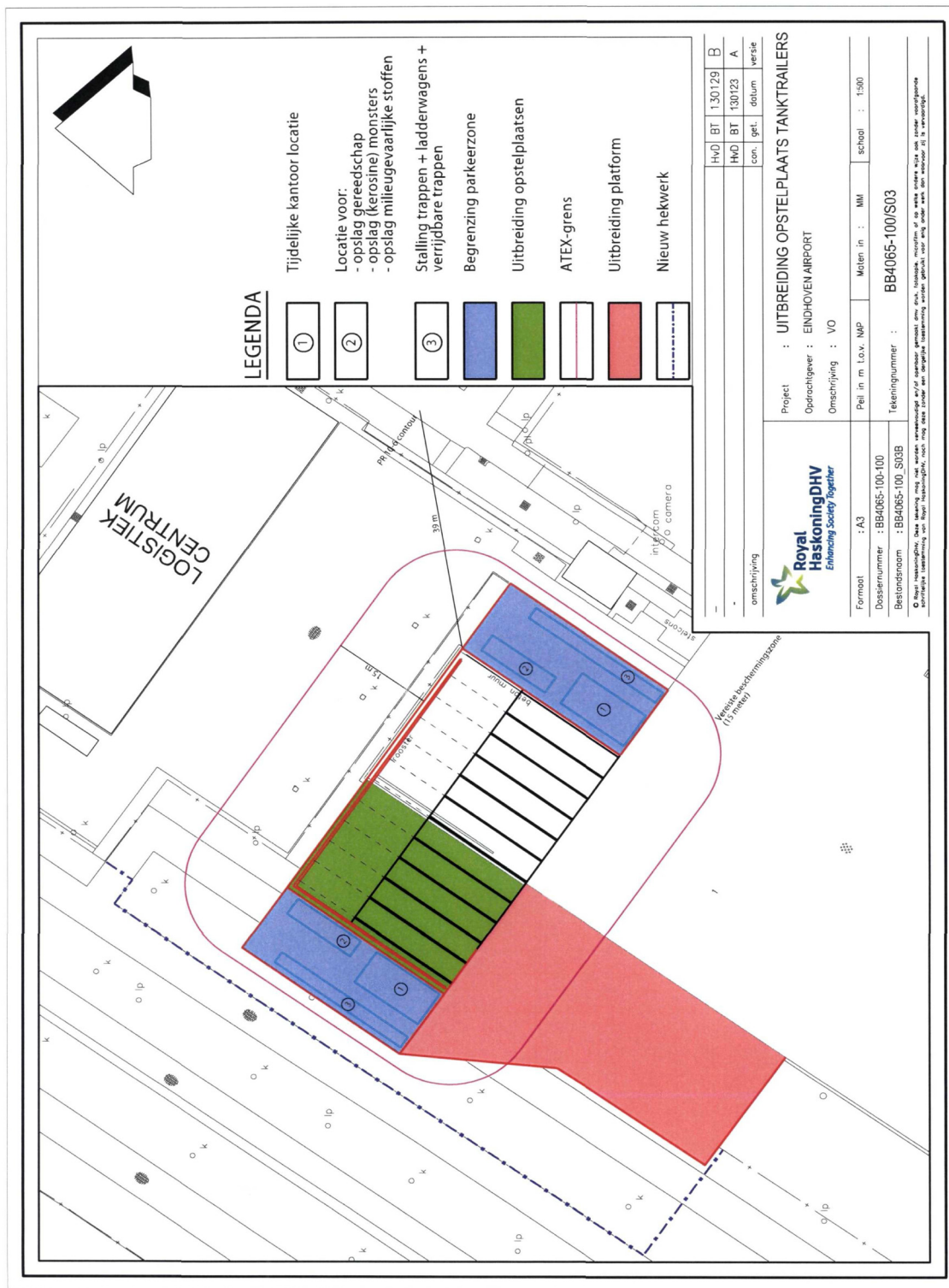
Gelezen het verzoek van Eindhoven Airport N.V. van 1 februari 2013, kenmerk BR20130202/JOM/mvw;

Gelet op artikel 31, tweede lid, onderdeel b, van de Luchtvaartwet; de beschikking van 24 augustus 2012, nr. MLA/140/2012 (Medegebruik militaire luchtvaartterreinen), Stcrt. 2012, 17909; het besluit van 18 december 2007, nr. DRMV/2007030234 (Aanwijzing militair luchtvaartterrein Eindhoven);

Besluit:

Artikel 1

Aan Eindhoven Airport N.V. en aan diens rechtsopvolger onder algemene titel wordt ten behoeve van de uitbreiding van de huidige tankwagenopstelplaats van zes naar elf opstelplaatsen met een gezamenlijk oppervlak van 1700 m² op het civiele gedeelte van het voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein Eindhoven, zoals nader aangegeven op een bij deze beschikking behorende kaart, tot wederopzegging ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 31, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet.



Artikel 2

De commandant van de vliegbasis Eindhoven kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 22 april 2013

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g.
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst- verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op basis van artikel 31, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet is het niet toegestaan om zonder ontheffing op een luchtvaartterrein bouwwerken of andere opstallen op te richten of te hebben, dan wel gewassen te planten of te hebben.

Eindhoven airport N.V. heeft een ontheffing ex artikel 31, eerste lid, onderdeel b, van de Luchtvaartwet nodig voor de uitbreiding van de bestaande tankwagenopstelplaats. De afgelopen jaren is het aantal passagiers dat gebruik maakte van Eindhoven Airport sterk toegenomen. In 2012 maakten 2,9 miljoen passagiers gebruik van Eindhoven Airport. Dit aantal zal bij realisatie van het Aldersadvies Eindhoven de komende jaren verder toenemen tot, naar verwachting, 4,5 miljoen passagiers in 2020. De huidige tankwagenopstelplaats biedt plaats aan zes tankwagens. Dit is niet voldoende om zonder risico op vertraging de vliegtuigen die gebruik maken van Eindhoven Airport van brandstof te kunnen blijven voorzien. Uitbreiding van de tankwagenopstelplaats is noodzakelijk om de groei van het aantal passagiers te kunnen accommoderen.

De uitbreiding van de tankwagenopstelplaats vindt plaats op het gebied dat is aangemerkt als burgerareaal, bestemd voor de exploitatie van Eindhoven Airport N.V. zoals aangegeven op de kaart gevoegd bij het aanwijzingsbesluit van december 2007. Ten aanzien van de risico's aangaande vliegveiligheid heeft Eindhoven Airport N.V. advies ingewonnen bij het NLR. Daarnaast is door Royal HaskoningDHV in opdracht van Eindhoven Airport onderzoek gedaan naar de effecten van de uitbreiding op de plaatsgebonden risicocontour. Uit het advies en het onderzoek blijkt dat de uitbreiding van de bestaande tankwagenopstelplaats geen onaanvaardbare risico's met zich meebrengt.

Hoewel artikel 31 Luchtvaartwet is ingetrokken, geldt het artikel volgens overgangsrecht nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Eindhoven.