

## Verkeersbesluit reconstructie Collse Hoefdijk



Datum: 17 april 2013

Burgemeester en wethouders nemen een verkeersbesluit:

Op grond op artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. En op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het wijzigen van de inrichting van een weg wanneer dit leidt tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 18 december 2012 is mandaat aan het hoofd van de afdeling Ontwikkeling en Handhaving verleend voor het nemen van (tijdelijke en definitieve) verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegende:

- dat de Collse Hoefdijk in beheer en onderhoud van de gemeente Nuenen c.a. is;
- dat de Collse Hoefdijk een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom is;
- dat op de Collse Hoefdijk een maximale snelheid van 80km/uur van kracht is;
- dat aan de Collse Hoefdijk het bedrijventerrein Eeneind-West wordt gerealiseerd;
- dat het toekomstige bedrijventerrein Eeneind-West ontsloten wordt via de Collse Hoefdijk;
- dat tijdens de ontwerpfase gezocht is naar een optimale balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid;
- dat op 31 januari 2013 tijdens een inspraakavond belanghebbenden van het voorlopige ontwerp kennis hebben kunnen nemen;
- dat het voorlopige ontwerp vanaf 31 januari tot 15 februari 2013 ter inzage heeft gelegen;
- dat tijdens de inspraakavond en de ter inzage termijn inspraakreacties en zienswijze kenbaar zijn gemaakt;
- dat de inspraakreacties en zienswijzen tot kleine aanpassingen van het ontwerp hebben geleid;
- dat het college van B&W op 12 maart 2013 het ontwerp heeft vastgesteld;
- dat voor langzaam verkeer aan de zijde van de Collse Hoefdijk een doorgang onder de brug over het Eindhovens Kanaal wordt gerealiseerd;
- dat het voor langzaam verkeer niet langer toegestaan is om de Collse Hoefdijk ter hoogte van de brug over het Eindhovens Kanaal over te steken;
- dat de rijrichtingen van en naar percelen die direct ontsloten zijn aan de Collse Hoefdijk beperkt worden;
- dat de kruising Collse Heide / Collse Hoefdijk vervangen wordt door een rotonde met beperkte rijrichtingen;
- dat de kruising Gulbergen / Collse Hoefdijk / De Wetering vervangen wordt door een turbo rotonde;
- dat tussen de kruising Gulbergen / Collse Hoefdijk / De Wetering en de kruising De Huufkes / Collse Hoefdijk / Collse Buspad aan de noordoostzijde parallel aan de Collse Hoefdijk een fietsstraat wordt gerealiseerd;
- dat percelen gelegen aan de noordoostzijde tussen de kruising Gulbergen / Collse Hoefdijk / De Wetering en de kruising De Huufkes / Collse Hoefdijk / Collse Buspad ontsloten worden via de fietsstraat;
- dat de fietsstraat een eenrichtingsweg wordt, uitgezonderd voor langzaam verkeer;
- dat het bovenstaande kan worden bewerkstelligd door het aanpassen van de infrastructuur en het aanbrengen van de daarvoor benodigde bebording en verkeerstekens;



- 
- dat gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer op 16 april 2013 overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politieregio Brabant Zuid - Oost en dat deze positief heeft geadviseerd.

### **Besluit**

Uit oogpunt van het voorgaande en de doelstellingen: *het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van de weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer* wordt besloten:

I. tot het reconstrueren van de Collse Hoefdijk;

II. tot het aanpassen van de aanwezige bebording en verkeerstekens op de Collse Hoefdijk.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nr.: 326645-EHV-316-T04 en kenmerk: Situatie Collse Hoefdijk tbv bebording en markering.

### **Niet eens met het besluit?**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief bezwaar maken. In de bijlage vindt u daarover meer informatie.

Burgemeester en wethouders van Nuenen c.a.,

Namens dezen,

N.J.H. Scheltens

Afdelingshoofd Ontwikkeling en Handhaving

Bijlage:

- Informatie indienen bezwaarschrift
- Tekening met nr.: 326645-EHV-316-T04