



## Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende de instelling van een bijzonder luchtverkeersgebied Wieringermeer

10 mei 2012Nr. ILT-2012/14586

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de brief van de zweefvliegclub Den Helder, ontvangen op 7 maart 2012, contactpersoon: de heer R. Ludeke, Gerrit Achterberghof 30, 1628 VC Hoorn, telefoon: 0229 26 23 28, e-mail: r.ludeke@quicknet.nl;

Gelet op artikel 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart en artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens een evenement met historische zweefvliegtuigen ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of luchtverkeersactiviteiten wordt als bijzonder luchtverkeersgebied Wieringermeer (zie figuur 1) aangewezen het gebied:

- met begrenzing Schiphol TMA 1; spoorlijn Alkmaar-Schagen; de grens CTR De Kooy; de kustlijn met de Waddenzee en IJsselmeer tot aan Schiphol TMA 1 grens;
- vanaf 1200 ft AMSL tot FL 065;
- vrijdag 24 augustus 2012 van 9.00 uur tot 17.00 uur lokale tijd.





---

### **Artikel 3**

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### **Artikel 5**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 augustus 2012 en vervalt op 27 augustus 2012, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze:*

*De Inspecteur IVW/Luchtvaart,  
A.E. Schurink-van der Klugt.*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag



---

## TOELICHTING

In de Regeling luchtverkeersdienstverlening zijn in artikel 9 gebieden ingesteld waarin – tijdens de periode waarin zo'n gebied actief is – ook door zweefvliegtuigen slechts vluchten mogen worden uitgevoerd met een geactiveerde Mode S SSR-transponder. Deze maatregelen zijn genomen om de kans op botsingen tussen luchtvaartuigen te verkleinen. Het gaat dan om de botsingskans tussen zweefvliegtuigen en verkeersvliegtuigen of tussen zweefstoestellen en militaire jachtvliegtuigen. Een van die gebieden is de Transponder Mandatory Zone A (TMZ - A). Deze is op werkdagen actief van 9.00 uur tot 17.00 uur lokale tijd boven 1200 ft boven gemiddeld zeeniveau en in het weekend en op weekdagen tussen 17.00 uur en 9.00 uur lokale tijd boven FL 065.

Van 24 t/m 26 augustus 2012 organiseert de weefvliegclub Den Helder een evenement met historische zweefvliegtuigen. Bij een deel van deze historische zweefvliegtuigen is het niet mogelijk om een transponder in te bouwen. Het transpondervrij gebied Wieringermeer wordt ingesteld om deze historische zweefvliegtuigen zonder transponder te kunnen laten vliegen. De TFZ Wieringermeer wordt ingesteld op vrijdag 24 augustus. Op zaterdag 25 en zondag 26 augustus is de TMZ-A niet actief beneden FL065 en geldt er geen transponderverplichting in het gebied.

Niet aan het evenement deelnemende luchtvaartuigen wordt geadviseerd het gebied TFZ Wieringermeer te mijden vanwege mogelijke hoge concentraties zweefvliegtuigen. Bestaande procedures van Maritiem Vliegveld De Kooy (EHKD) zijn ongewijzigd. Procedures die door de TFZ Wieringermeer lopen, blijven bestaan.