

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Almelo (week 14)

20 maart 2012

Nr. MLA/058/2012

Bestuursstaf/Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Defensie Helikopter Commando van 5 maart 2012;

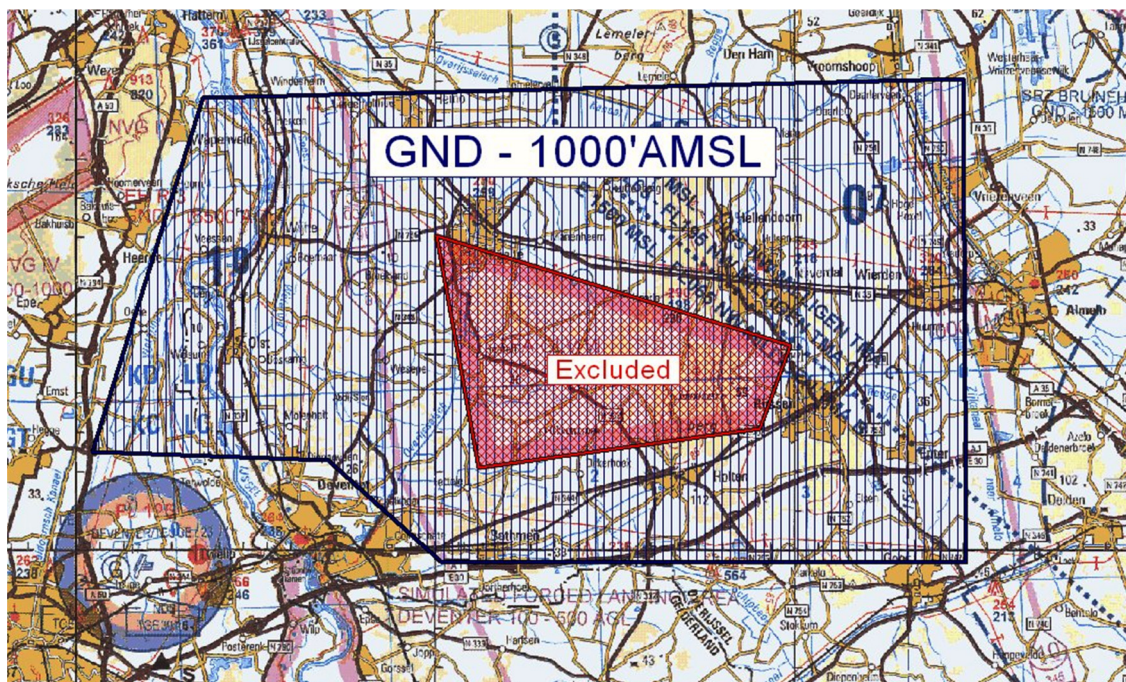
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van ondersteuning van het Commando Lucht doelartillerie door het Defensie Helikopter Commando (DHC) wordt als oefengebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Almelo, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van 52°27'03.51"N 006°37'00.31"E naar 52°14'40.43"N 006°37'10.14"E, naar 52°14'42.25"N 006°15'13.10"E, naar 52°17'17.78"N 006°10'30.53"E, naar 52°17'30.33"N 006°00'40.87"E, naar 52°26'33.32"N 006°05'17.73"E en weer terug naar 52°27'03.51"N 006°37'00.31"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL; de laterale begrenzing van de GLV VI van grondniveau tot 1000 voet AMSL is uitgesloten van deze BVG. (zie figuur 1).
2. Het BVG Almelo, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende dagen en tijdstippen:
dinsdag 3 april 2012 van 9:00 uur tot 14:30 uur lokale tijd;
woensdag 4 april 2012 van 9:00 uur tot 14:30 uur lokale tijd;
donderdag 5 april 2012 van 9:00 uur tot 14:30 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Almelo



Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Almelo gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG Almelo is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de luchtverkeersleiding van AOCS NM voor het binnenvliegen van het in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebied en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door deze dienst;
- c. tijdens het vliegen binnen het in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebied dienen gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met modes S, A en C.

Artikel 3

Binnen het oefengebied bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte voor helikopters 100 voet boven grond of water of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Voorts gelden binnen het oefengebied de volgende regels:

- a. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtstrijdkrachten;
- b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
- d. vogelconcentratiegebieden (in het MiLAIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) dienen te worden vermeden of, indien dat uit operationele noodzaak niet mogelijk is, dient er een minimale vlieghoogte van 1000 voet AMSL te worden aangehouden;
- e. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 6 april 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het Commando Luchtdoelartillerie van de Koninklijke Landmacht houdt van 2 tot 7 april 2012 de oefening Betuwe op verschillende civiele locaties in de provincies Noord-Brabant (westelijk deel), Flevoland, Gelderland en Overijssel. Doel is het trainen voor operationele gereedstelling van 13 Luchtverdedigingsbatterij van het Commando Luchtdoelartillerie.

Tijdens de oefening worden door de batterij buiten de bebouwde kom luchtverdedigingsopstellingen (een keten van radarsystemen en moderne luchtverdedigingsplatforms) betrokken op diverse plaatsen in het oefengebied. Via deze radarsystemen kan de eenheid een beeld krijgen van het luchtruim en het – bij daadwerkelijke inzet – ook beveiligen. Om de diverse operators van het Commando Luchtdoelartillerie die werkzaam zijn binnen deze keten, te oefenen is het noodzakelijk om te trainen tegen een (gesimuleerde) luchtvijand. Het DHC zal deelnemen aan de oefening. Het zal gedurende enkele dagen vijandelijke vliegprofielen simuleren. Omdat de aanvallen plaats gaan vinden tegen opstellingen die worden bewaakt door een keten van radarsystemen, is het van tactische noodzaak dat de betrokken AH-64 Apache gevechtshelikopters deze onder de radar kunnen aanvallen. Hiertoe zijn ze genoodzaakt op lage hoogten te opereren.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in het aangewezen oefengebied zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat continu laag wordt gevlogen, doch alleen dan wanneer bijvoorbeeld een radarsysteem ongezien moet worden benaderd.

Het gebied GLV VI is uitgesloten van het BVG vanwege de huidige status als bijzonder beschermd natuurgebied.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het BVG Almelo binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.