



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Volkel (week 12)

6 maart 2012

Nr. MLA/053/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Volkel van 23 januari 2012;

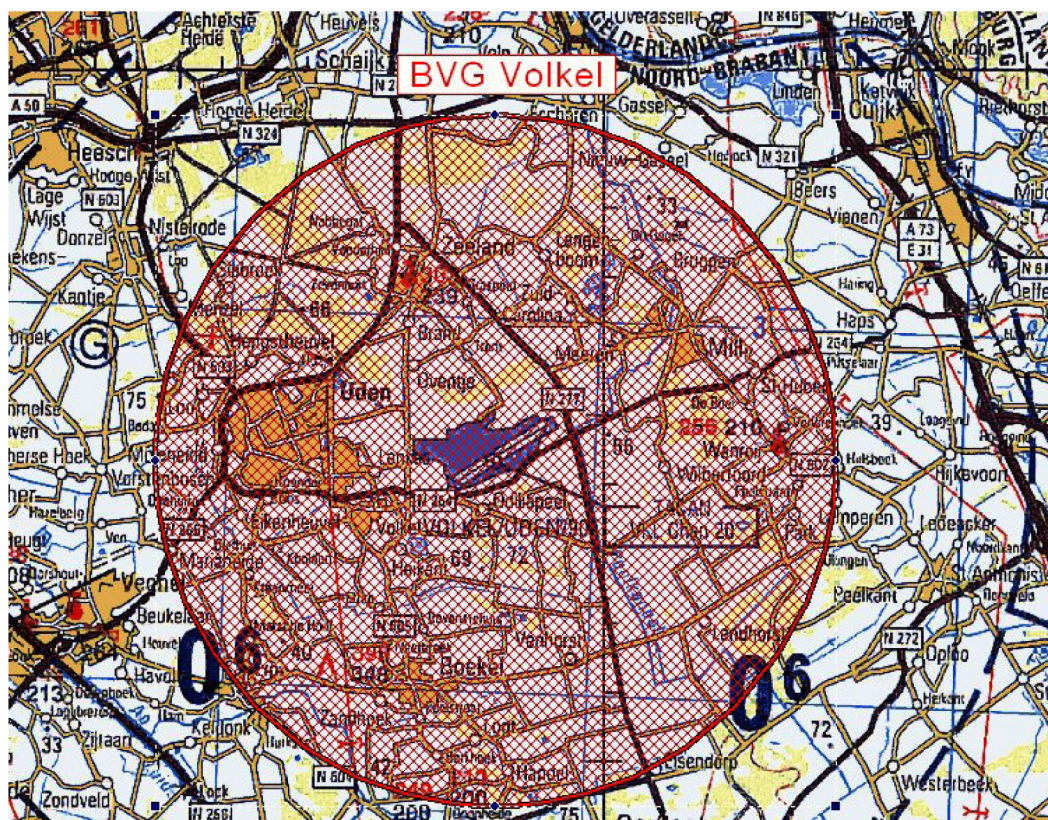
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de uitvoering van demonstratievluchten van het F-16 demonstratieteam van de Koninklijke Luchtmacht wordt het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG), te noemen BVG Volkel, aangewezen. Dit gebied wordt begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°39'25,9"N 005°42'28,2"E, van grondniveau tot FL 140 (zie figuur 1).
2. Het BVG Volkel, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen.
Week 12:
maandag 19 maart 2012 van 9:00 tot 16:45 uur lokale tijd;
dinsdag 20 maart 2012 van 9:00 tot 16:45 uur lokale tijd;
woensdag 21 maart 2012 van 9:00 tot 16:45 uur lokale tijd;
donderdag 22 maart 2012 van 9:00 tot 16:45 uur lokale tijd;
vrijdag 23 maart 2012 van 9:00 tot 16:45 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Volkel

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Volkel gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de demonstratie betrokken vluchten in het in artikel 1 omschreven bijzondere luchtverkeersgebied is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- de aan de demonstratie deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebied; gezagvoerders dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de betrokken LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen het in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebied dient de deelnemende gezagvoerder gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 24 maart 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*



Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Een F-16 van de Koninklijke Luchtmacht voert geregeld demonstraties uit ter opluistering van vertoningen in binnen- en buitenland. Het is niet wenselijk dat de trainingen voor de demonstratievluchten worden uitgevoerd in een gebied waar andere vluchten kunnen plaatsvinden. Het is diensgevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht een bijzonder luchtverkeersgebied wordt aangewezen gedurende bekendgemaakte perioden.

Het uitvoeren van de vluchten is sterk afhankelijk van de meteorologische condities. Per dag zijn twee vluchten voorzien die in het reguliere vliegprogramma worden ingepast. Het daadwerkelijke gebruik van het BVG is daardoor beperkt.