



Medegebruik militaire luchtvaartterrein Volkel

30 december 2011

Nr. MLA/304/2011

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van ANWB Medical Air Assistance BV d.d. 9 september 2011, 110909-FOM-011;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

1. Op grond van een algemeen maatschappelijk belang wordt aan de gezagvoerders van de vier helikopters van ANWB Medical Air Assistance BV ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid onder a, van de Luchtvaartwet tot wederopzegging, doch uiterlijk tot 1 januari 2014 voor het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Volkel op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld, zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM).
2. Buiten de dagen en tijden, bedoeld in het eerste lid, kan ten behoeve van refuelen medegebruik worden gemaakt van het militaire luchtvaartterrein Volkel door de vier helikopters van ANWB Medical Air Assistance BV, dit i.v.m. de 24/7 maatschappelijk ondersteunende taak.

Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.
2. In afwijking van het eerste lid zijn de artikelen 6, onder a, en 22 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik door derden niet van toepassing.
3. Commandant Vliegbasis Volkel kan nadere instructies geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en loopt tot wederopzegging of zoveel eerder als een luchthavenbesluit voor het desbetreffende luchtvaartterrein is genomen.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 30 december 2011

De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.

Hoofddorp, 30 december 2011

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
de Inspecteur IVW/Luchtvaart.



Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu). Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT-2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT-2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft, indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Op grond van een algemeen maatschappelijk belang (amb) is aan ANWB MAA BV ontheffing gegeven. Het militaire luchtvaartterrein Volkel kan alleen worden aangedaan, indien het gaat om helicopter emergency medical services (HEMS) vluchten. ANWB MAA BV heeft van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een Air Operations Certificate verkregen op grond waarvan HEMS-vluchten kunnen worden uitgevoerd. Na een inzet keert de helikopter in beginsel terug naar de thuisbasis om weer inzetgereed te worden gemaakt, bijvoorbeeld om te refuelen. Soms ontbeert de tijd om naar de thuisbasis te vliegen vanwege een nieuwe inzet. Op dat moment moet het mogelijk zijn op een militair luchtvaartterrein te kunnen landen, brandstof in te nemen, te vertrekken en op weg te gaan naar die nieuwe inzet. Vooraf is niet te bepalen om hoeveel vliegtuigbewegingen het gaat. Om die reden is geen limitering in vliegtuigbewegingen in de ontheffing opgenomen. Wel geldt de eis dat er maximaal vier traumahelikopters te gelijk gebruik mogen maken van de refuelfaciliteiten.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. Wanneer een helikopter een militair luchtvaartterrein aandoet, worden de vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven. Gelet op de beschikbare ruimtes in de afgelopen jaren is er geen indicatie aan te nemen dat buiten vastgestelde geluidszones wordt getreden.

Toetsing aan andere milieuparameters heeft niet plaatsgevonden, aangezien de ontheffing een verlenging betreft van een reeds bestaand uitvoeringsbesluit op grond van de Luchtvaartwet en er op voorhand niet is aan te geven of dat een intensivering zal optreden van het aantal vliegtuigbewegingen.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van het militaire luchtvaartterrein Volkel op dagen en tijden dat deze is opengesteld en indien noodzakelijk buiten de dagen en tijden van openstelling. Op enig moment kan worden besloten een luchtvaartterrein niet meer open te stellen, bijvoorbeeld in het geval van een sluiting. Het spreekt voor zich dat op het moment dat een luchtvaartterrein niet meer bij defensie als zodanig in gebruik is, er geen medegebruik meer kan plaatsvinden. Van het besluit een luchtvaartterrein niet meer open te stellen zal melding worden gemaakt in de MILAIP of bij NOTAM.