



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied commando-overdracht CLSK

1 maart 2012

Nr. MLA/049/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Commando Luchtstrijdkrachten van 25 januari 2012;

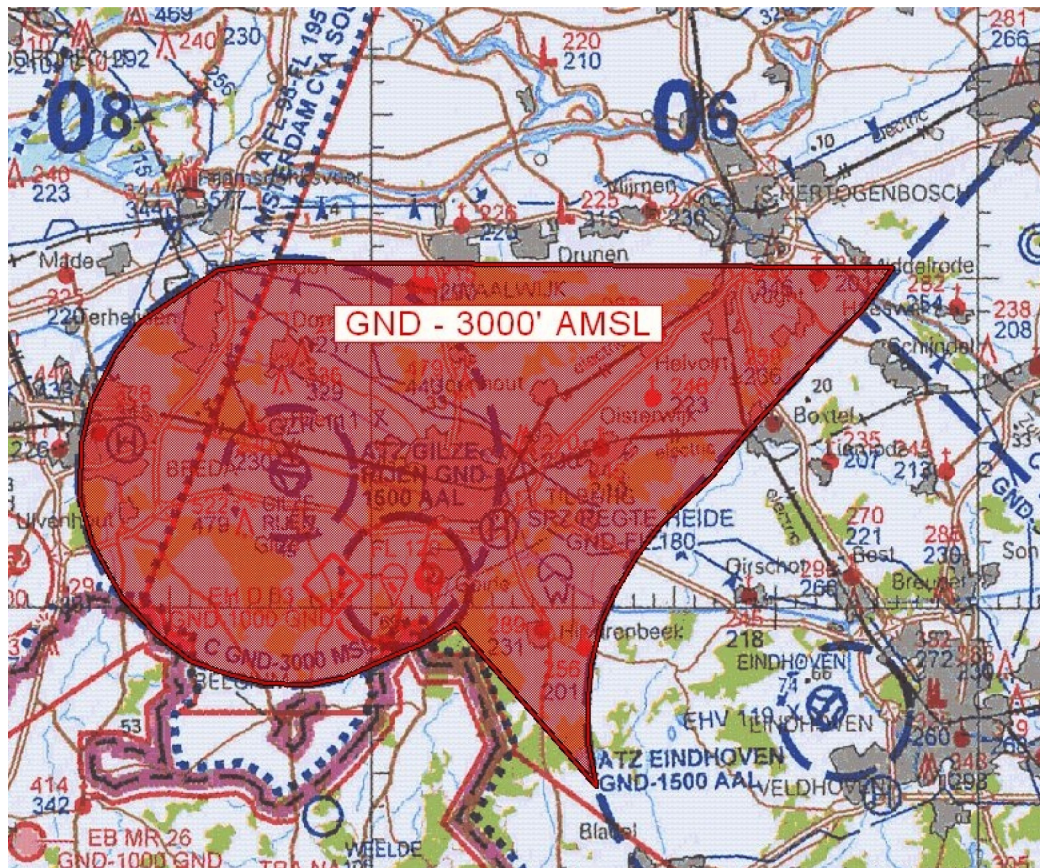
Gelet op de artikelen 8 en 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ter bescherming van de militaire luchtvaartuigen die op 9 maart 2012 deelnemen aan de flypast ten behoeve van de commando-overdracht van de Commandant Luchtstrijdkrachten op de vliegbasis Gilze-Rijen wordt als bijzonder luchtverkeersgebied aangewezen een gebied begrensd door de volgende coördinaten, Control Zones en hoogten:
van het coördinaat 51°40'56"N 004°55'26"E in een rechte lijn naar 51°40'15"N 005°25'45"E, langs de Control Zone van de vliegbasis Eindhoven naar 51°24'72"N 005°10'09"E, in een rechte lijn naar 51°28'75"N 005°02'38"E en langs de Control Zone van de vliegbasis Gilze-Rijen terug naar 51°40'56"N 004°55'26"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL, hierna te noemen BVG commando-overdracht CLSK (zie figuur 1).
2. Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan de flypast, genoemd in het eerste lid, wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode.



Figuur 1: BVG commando-overdracht CLSK

Artikel 2

Het BVG commando-overdracht CLSK wordt ingesteld op vrijdag 9 maart 2012 van 15:45 uur tot 17:00 uur lokale tijd.

Artikel 3

Voor het gebruik van het BVG commando-overdracht CLSK gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de flypast betrokken vluchten in het in artikel 1, eerste lid, omschreven bijzondere luchtverkeersgebied is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding (LVL) van de vliegbasis Gilze-Rijen dan wel AOCS NM LVL;
- de flypast dient te worden uitgevoerd op een hoogte van minimaal 500 voet; de ontheffing voor het vliegen op 500 voet geldt alleen voor dat deel van de vlucht dat voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- de route voor de flypast wordt zodanig gekozen dat zo min mogelijk geluidsoverlast wordt veroorzaakt.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 3, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 9 maart 2012 en vervalt op 10 maart 2012.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op vrijdag 9 maart 2012 wordt op de vliegbasis Gilze-Rijen het bevel van het Commando Luchtstrijdkrachten overgedragen. Na de ceremonie wordt er onder andere een flypast uitgevoerd door een formatie van 24 vliegtuigen waaronder jachtvliegtuigen, transportvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen. Ter bescherming van de deelnemende vliegtuigen tijdens het vormen van de formatie en tijdens de flypast is een bijzonder luchtverkeersgebied ingesteld.

In artikel 45, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement is het verbod opgenomen een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimumvlieghoogtes. Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van dat verbod.