



Procedure Communicatie Vessel Traffic Services (VTS)

*Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Divisie Havenmeester*

De Havenmeester van Rotterdam, tevens Rijkshavenmeester Regio Rotterdam-Rijnmond en VTS-autoriteit acht, mede gezien de toenemende verkeersintensiteit binnen zijn beheersgebied, de algemene bekendheid van de scheepvaart met de (VHF)communicatieregels van groot belang. Teneinde deze algemene informatie, zoals de van toepassing zijnde regelgeving, geldende procedures en begripsbepalingen voor een ieder op overzichtelijke wijze beschikbaar te stellen, maakt hij het volgende bekend:

Bepalingen voor alle schepen.

1. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van de "Procedure Communicatie VTS" is het gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2. In deze kaart worden ook de indelingen van de VTS-sectoren en het aandachtsgebied van de twee verkeerscentrales weergegeven.

2. Vessel Traffic Services

De services in het werkingsgebied omvatten het volgende:

- Informatie Services (¹INS)
- Verkeer Organisatie Services (²TOS);
- Navigatie Assistentie Services (³NAS).

2.1 Informatie Services (INS)

Informatie services leveren essentiële en actuele informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van het schip. Het gaat hier o.a. om informatie over de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische en meteorologische informatie.

2.2 Verkeer Organisatie Services (TOS)

Verkeer Organisatie Services hebben tot doel een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Deze services voorzien in essentiële, actuele en tijdige informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies.

2.3 Navigatie Assistentie Services (NAS)

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op informatie services en verkeer organisatie services. Het kan gegeven worden op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de VTS-autoriteit.

Deze services bieden essentiële, tijdige en actuele gegevens ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaan uit het geven van informatie, adviseren en/of instrueren.

Hieronder wordt verstaan geïntensiveerde verkeersinformatie die in het bijzonder van belang is:

- bij een calamiteit;
- in gevallen van defecten en/of tekortkomingen aan boord van schepen;
- bij afwijkende navigatie- of meteorologische omstandigheden.

Navigatie Assistentie Services kunnen uitsluitend gegeven worden:

¹ Information Service (INS)

² Traffic Organisation Service (TOS)

³ Navigational Assistance Service (NAS) zijn VTS-services conform de IMO Resolution A 857(20) en de IALA Recommendations and Guidelines.



Op zee

In het aanloopgebied Rotterdam, als bedoeld en omschreven in artikel 2, sub d en bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee, bestaande uit een beschrijving van verkeer in de omgeving en waarschuwingen met betrekking tot het gevaar van aanvaring of aan de grond lopen.

In het binnengebied

- het Beerkanaal;
- het Calandkanaal vanaf zee tot aan de Oostkop 7e Petroleumhaven;
- de Nieuwe Waterweg;
- de Nieuwe Maas tot aan de begrenzing van het VTS gebied (kilometerraai 993,0);
- de Oude Maas tot aan de begrenzing van het VTS gebied (kilometerraai 999,5).

Navigatie-assistentie omvat:

- Positie informatie in langsrichting; tot welk punt het schip in langsrichting van het vaarwater is gevorderd;
- Positie informatie in dwarsrichting; de afstand van het schip in dwarsrichting gemeten tot de plaatselijk gebruikelijke referentielijn;
- Bewegingsrichting; parallel, naderend of verwijderend van de gemelde referentielijn;
- Eventueel aangevuld met additionele informatie, zoals een beschrijving van verkeer in de omgeving, passeerafstanden en vaarsnelheden.

3. Verkeersaanwijzingen

Verkeersaanwijzingen, gegeven conform de wettelijke voorschriften, zijn bindende opdrachten van de VTS-autoriteit aan de verkeersdeelnemer en is als volgt in de wet omschreven.

Verkeersaanwijzing; een door een daartoe bevoegd persoon aan een of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag.

4. Communicatie

In de VTS-sectoren Maas Aanloop, Pilot Maas en de sector Maasmond vanaf de zgn. paddestoelen richting zee, is de te gebruiken voertaal primair Engels en secundair Nederlands.

In alle overige VTS-sectoren/gebieden is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels. Waarbij in geval van communicatieproblemen tussen scheeps- en walstations dan wel tussen scheepsstations onderling naast de voertaal Nederlands en Engels, ook de Duitse taal gebruikt kan worden.

De RPA patrouillevaartuigen luisteren uit op de VTS-sectorkanalen en VHF 11 en kunnen worden aangeropen als RPA + nummer van het betreffende vaartuig.

Binnen het havengebied van Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, moet de scheepvaart uitluisteren op VHF-kanaal 10.

4.1 Gespreksdiscipline

Op de VTS-sectorkanalen mag geen andere communicatie worden gevoerd dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator op het VTS-sectorkanaal worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline gehandhaafd te worden, waartoe de VTS-operator zonodig aanwijzingen kan geven.

De VTS-operator kan het rechtstreekse contact tussen vaartuigen onderbreken. Indien van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, zal de betreffende VTS-operator dit direct aan de scheepvaart melden.

4.2 Meld- en uitluisterplicht

Zeevaart, binnenvaart en recreatievaart (recreatievaart alleen indien uitgerust met een marifooninstallatie):

- luisteren gedurende de vaart in het VTS-gebied uit op het betreffende sectorkanaal;
- nemen zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie;

- melden op het betreffende sectorkanaal het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het vaarwater kruisen, een haven in- of uitvaren en elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon, inclusief incidenten;
- melden binnen Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, incidenten op VHF- kanaal 11;
- geven op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

Alle schepen die een brug of sluis willen passeren moeten een aanvraag voor de bediening van deze objecten of het vragen van informatie over de volgorde van doorvaart richten tot de brug of sluiswachter via de daartoe aangewezen VHF-kanalen, zoals beschreven onder Bijlage 1. 'Communicatiekanalen'.

Als daardoor het uitluisteren op het VTS-sectorkanaal moet worden onderbroken, dienen de verkeersdeelnemers dit te melden aan de VTS-operator van de betreffende sector. Deze onderbreking moet zo kort mogelijk zijn.

5. Verantwoordelijkheid

Niets in deze procedure ontheft de verkeersdeelnemer van zijn verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie. Informatie is niet bedoeld, en mag niet gebruikt worden om heersende reglementen te negeren of om maatregelen na te laten die nodig zijn uit het oogpunt van goed zeemanschap.

Informatie, verkregen van of verstrekt door de VTS-autoriteit, moet door de verkeersdeelnemer worden gebruikt voor het optimaliseren van de veilige navigatie. De verkeersdeelnemer geeft op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

6. Aanvullende bepalingen voor de zeevaart

6.1 Verplichte meldingen bij aankomst in het VTS-gebied

Alle zeeschepen zijn verplicht zich te melden bij aankomst in het VTS-gebied, afhankelijk van de naderingsrichting is dit:

- vanuit zee op VHF-kanaal 1 (sector Maas Aanloop);
- via de Oude Maas op VHF-kanaal 62 (sector Oude Maas);
- via de Nieuwe Maas op VHF-kanaal 81 (sector Maasbruggen).

De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- roepletters;
- positie;
- bestemming;
- diepgang;
- bijzonderheden
- security level⁴.

Indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Ontheffing loodsplicht' of een 'Verklaring van Vrijstelling' moet het tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de ontheffing en de verklaring;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer en type lading.

6.2 Verplichte meldingen in het VTS-gebied

Alle zeeschepen die deelnemen aan het verkeer in het VTS-gebied melden zich op het betreffende VHF-sectorkanaal. De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Wanneer:

- bij het passeren van een sectorgrens;
- bij het verlaten van het VTS-gebied;
- bij aanvang ontmeren en einde meren;

⁴ Wanneer een zeeschip moet voldoen aan de ISPS-bepalingen, moet het tevens het huidige security level melden. Deze melding geldt alleen voor zeeschepen die rechtstreeks vanaf zee of het achterland komen.



- als een bijzondere manoeuvre wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld:
 - vaarwater kruisen;
 - een haven in- of uitvaren;
 - bij het voornemen tot het oplopen van een ander schip;
 - bij het passeren van een ander schip, indien hiertoe bijzondere aandacht nodig is;
 - elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon;

6.3 Verplichte meldingen voor aanvang vertrek of verhalen van zeevaart – VHF 11

Alle zeeschepen melden zich, afhankelijk van hun positie, bij de Verkeerscentrale Hoek van Holland of de Verkeerscentrale Rotterdam, voor aanvang van het daadwerkelijke vertrek/verhalen met de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- diepgang;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Verklaring van Vrijstelling' of 'Ontheffing loodsplicht' moet deze tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de verklaring of de ontheffing;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer en type lading.

7. Haven Coördinatie Centrum, VHF 11 (voor verkeerszaken)

De gezagvoerder aan boord van het zeeschip of de loods, namens de gezagvoerder van het zeeschip, melden zich bij het Haven Coördinatie Centrum, indien:

- de scheepsagent geen vertrekmelding heeft gedaan aan de Havenmeester;
- aanvraag loods, (extra) sleepboten en/of roeiers zijn gewenst.

Alle scheepvaart meldt zich:

- bij incidenten;
- bestellen van hulpdiensten, zoals ambulance.

8. Haven Coördinatie Centrum, VHF 14 (voor operationele zaken).

Alle schepen melden zich bij het Haven Coördinatie Centrum voor het verkrijgen van toestemming/ontheffing voor de uitvoering van werkzaamheden en/of oefeningen. De melding bevat de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats, en;
- bijzonderheden, aard van de werkzaamheden en/of oefeningen, zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, bunkerwerkzaamheden, etc.

Ook alle vragen/meldingen m.b.t. gevaarlijke stoffen bestemd voor de afdeling Inspectie moeten worden gericht aan het Haven Coördinatie Centrum.

Na het verkrijgen van toestemming/ontheffing wordt bij de daadwerkelijke aanvang van werkzaamheden en/of oefeningen, welke van invloed zijn op het scheepvaartverkeer, een melding gedaan aan de Verkeerscentrale Hoek van Holland of de Verkeerscentrale Rotterdam (afhankelijk van de positie) op VHF 11 (zie punt 10)

9. Haven Coördinatie Centrum, VHF 19 (scheepvaartberichten – uitwijk kanaal)

Door het Haven Coördinatie Centrum worden de volgende scheepvaartberichten uitgezonden:

- bij een verwachte windkracht van 8 Beaufort of meer, zal er 10 minuten voor elk heel uur een weerbericht worden uitgezonden;

Alle zeevaart maar ook de overige scheepvaart wordt aanbevolen op VHF 19 uit te luisteren wanneer zij zijn afgemeerd.

10. Aanvullende bepalingen voor alle schepen bij aanvang/beëindiging werkzaamheden en/of oefeningen – VHF 11

Na het verkrijgen van toestemming/ontheffing bij het Haven Coördinatie Centrum, VHF 14 (zie punt 8). Wordt bij de daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden en/of oefeningen, welke van invloed zijn



op het scheepvaartverkeer, een melding gedaan op VHF 11 bij de Verkeerscentrale Hoek van Holland of de Verkeerscentrale Rotterdam (afhankelijk van de positie) met de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats;
- bijzonderheden, bijvoorbeeld werkzaamheden en/of oefeningen (zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, etc).

11. Meldpunten IVS 90 – VHF 14

Alle binnenvaartschepen die meldplichtig zijn met betrekking tot het IVS-90 (conform de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren). Melden zich bij vertrek van een ligplaats via één van de volgende IVS-90-posten:

- Meld en volgsysteem Botlek, VHF 14;
- Haven Coördinatie Centrum, VHF 14

Deze melding omvat gegevens zoals vermeld in de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren (scheeps- en reisgegevens, ladinggegevens en aantal opvarenden).

12. Automatic Identification System (AIS)

AIS is bedoeld voor het identificeren van schepen, daarnaast kan AIS een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Dit kan echter alleen als de AIS-transponder goed functioneert en de juiste gegevens uitzendt. De (Rijks) Havenmeester verwacht dan ook van de bezoekende scheepvaart dat schepen die zijn uitgerust met een AIS transponder, al dan niet verplicht⁵, er voor zorgdragen dat deze AIS-transponder goed functioneert en voorzien is van de juiste gegevens.

13. Inwerkingtreding

Deze procedure communicatie treedt in werking op 01 maart 2012 en kan worden aangehaald als 'Procedure Communicatie VTS'.

De volgende bekendmaking aan de scheepvaart (BAS) komt hiermee te vervallen:

- 001/2010 'Nieuwe regeling communicatie Vessel Traffic Services (VTS)'

⁵ IMO/Solas Chapter V(1)



BIJLAGE 1. COMMUNICATIEKANALEN

VTS- Services:		
Sector Maas Aanloop	VHF-kanaal	1
Sector Pilot Maas	VHF-kanaal	2
Sector Maasmond	VHF-kanaal	3
Sector Rozenburg	VHF-kanaal	65
Sector Europoort	VHF-kanaal	66
Sector Maassluis	VHF-kanaal	80
Sector Botlek	VHF-kanaal	61
Sector Oude Maas	VHF-kanaal	62
Sector Eemhaven	VHF-kanaal	63
Sector Waalhaven	VHF-kanaal	60
Sector Maasbruggen	VHF-kanaal	81
Binnen Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector	VHF-kanaal	10
Verkeer Centrale Hoek van Holland en Verkeer Centrale Rotterdam	VHF-kanaal	11
Haven Coördinatie Centrum, voor verkeerszaken	VHF-kanaal	11
Haven Coördinatie Centrum, voor operationele zaken	VHF-kanaal	14
Haven Coördinatie Centrum, scheepvaartberichten- uitwijk kanaal	VHF-kanaal	19
Patrouillevaartuigen Rotterdam Port Authority (RPA + nummer), Via de bovengenoemde VTS-sectorkanalen of	VHF-kanaal	11
Bruggen en sluizen:		
Calandbrug	VHF-kanaal	22
Rozenburgse sluis	VHF-kanaal	22
Hartelsluis	VHF-kanaal	22
Botlekbrug	VHF-kanaal	18
Spijkenisserbrug	VHF-kanaal	18
Erasmusbrug	VHF-kanaal	20
Koninginnebrug	VHF-kanaal	20
Van Brienenoordbrug	VHF-kanaal	20
Parksluis en bruggen over de Delfhavense Schie	VHF-kanaal	22
Nieuwe Leuve brug	VHF-kanaal	20
Boerengatbrug	VHF-kanaal	20
IVS 90 meldpunten:		
Meld- en volgsysteem Botlek	VHF-kanaal	14
Haven Coördinatie Centrum	VHF-kanaal	14
Overige VHF-kanalen		
Communicatie aan boord	VHF-kanaal	15
Communicatie aan boord	VHF-kanaal	17
Schip-schip verkeer	VHF-kanaal	77

BIJLAGE 2. OVERZICHTSKAART WERKINGSGBIED

