



## RECTIFICATIE

### Ontwerpbestemmingsplan en aanvulling MER Parklaan in Ede



Betreft Rectificatie in de Staatscourant van 29 februari, nr. 3813.

Bij de publicatie van het ontwerpbestemmingsplan 'Parklaan' in Ede is per abuis geen expliciete mededeling gedaan dat de aanvulling op het MER ter inzage ligt en dat tegen de inhoud hiervan zienswijzen kunnen worden ingediend. Het ontwerpbestemmingsplan 'Parklaan' in Ede wordt samen met de aanvulling op het MER opnieuw ter inzage gelegd.

U kunt het **ontwerpbestemmingsplan 'Parklaan' in Ede** en de daarbij behorende stukken, waaronder het MER van donderdag 15 maart tot en met woensdag 25 april 2012 inzien bij de balie Bouwen, Wonen en Milieu in het Raadhuis De Doelen in Ede. Online kunt u terecht op [www.ede.nl/bestemmingsplannen](http://www.ede.nl/bestemmingsplannen). Hier vindt u deze bekendmaking terug, en een directe link naar het plan op de landelijke voorziening [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).

De landelijke voorziening kunt u ook rechtstreeks benaderen via: [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).

De bronbestanden van het bestemmingsplan zijn beschikbaar via:

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roi/index/showManifest?organizationId=ede&striVersion=STRI2008>.

Het raadplegen van de digitale bestanden gebeurt onder voorbehoud van technische storingen.

#### Bestemmingsplan – Gebied en gevolg

Het Functioneel Ontwerp Parklaan is op 30 juni 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. In het Functioneel Ontwerp is vastgelegd waar de Parklaan komt te liggen, hoe de weg wordt vormgegeven (wegvakken, kruispunten, fiets- en voetgangersvoorzieningen) en hoe de weg landschappelijk en stedenbouwkundig wordt ingepast. Het ontwerpbestemmingsplan Parklaan is de juridisch planologische vertaling van het Functioneel Ontwerp Parklaan.

Het plangebied van de Parklaan is een langgerekt gebied dat strekt van de afrit Ede Wageningen van de A12 bij de Poortwachter in het zuidwesten tot de aansluiting met de N224 in de noordoosthoek. De Parklaan betreft een tracé van circa 5,5 kilometer. In het Functioneel Ontwerp is de Parklaan opgeknipt in zeven wegvakken. Deze wegvakken zijn ook terug te vinden in het ontwerpbestemmingsplan.

Met de realisatie van de Parklaan wordt het huidige hoofdwegennet (Dreeslaan, Klinkenbergerweg, Emmalaan/Tooroplaan en Zandlaan/Frans Halslaan) ontlast. Ook wordt gezorgd voor een goede bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande voorzieningen en toekomstige ontwikkelingen in Ede-Oost (Veluwe Poort). De Parklaan wordt daarmee een belangrijk onderdeel van de hoofdwegenstructuur van Ede.

#### Aanvulling MER

Er is een tweetal aanvullingen op het MER opgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan Parklaan. De aanvullingen bevatten meer gedetailleerde milieu-informatie over de gekozen ontsluitingstructuur van de Parklaan. De ontsluitingstructuur is in de Structuurvisie Infrastructuur opgenomen. Voor de duidelijkheid bevatten de aanvullingen geen informatie over mogelijke alternatieven van de gekozen ontsluitingstructuur. De aanvullingen richten zich uitsluitend op inrichtingsvraagstukken.

Ten aanzien van de aanvullingen op het MER is het mogelijk om zienswijzen in te dienen over de inhoud daarvan. Tijdens de terinzagelegging van de aanvullingen wordt advies van de commissie voor de m.e.r. gevraagd.

#### Zienswijze

Tijdens de inzageperiode kunt u een schriftelijke zienswijze over het plan en/of het MER sturen aan de



---

gemeenteraad, postbus 9024, 6710 HM Ede. Het indienen van een elektronische zienswijze, bijvoorbeeld per e-mail, is niet mogelijk.

Voor meer informatie, of om uw zienswijze mondeling door te geven belt u Monique Wulfers, assistent projectleider Parklaan op telefoonnummer (0318) 68 06 06.

*Ede, 14 maart 2012*