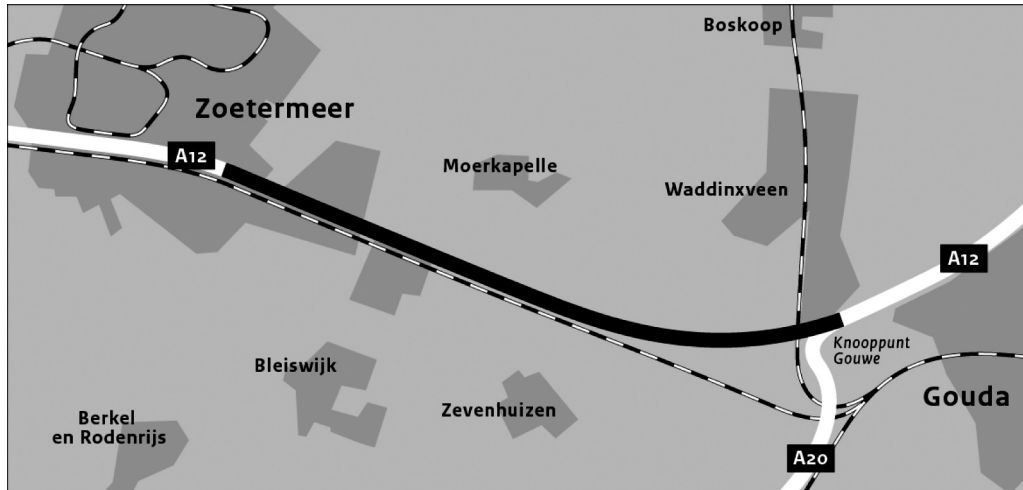


## Mededeling Besluiten voor verruiming openingstijden plusstroken en verhoging maximumsnelheid A12 Zoetermeer–Gouda



De minister van Infrastructuur en Milieu, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Zuidplas, maken bekend dat op grond van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet geluidhinder, de besluiten zijn ondertekend waarmee de openingstijden van de plusstroken op de A12 worden verruimd en de snelheid wordt verhoogd. De besluiten liggen van 15 februari tot en met 28 maart 2012 ter inzage op verschillende locaties in de regio.

De terinzagelegging van de besluiten A12 Zoetermeer–Gouda is bekendgemaakt in de Staatscourant op 15 februari 2012.

### De besluiten

De plusstroken, dit zijn spitsstroken aan de linkerkant van de weg, op de A12 tussen Zoetermeer en Gouda zijn van 23.00 uur tot 06.00 uur gesloten. Deze tijden blijken niet meer te voldoen. Daarom vervallen de openingstijden. Dit betekent dat alleen de verkeersintensiteit (aantal voertuigen per uur) nog maatgevend is. Daarnaast wordt de maximumsnelheid bij een gesloten plusstrook gewijzigd van 100 naar 120 km/u.

In verband met deze wijzigingen zijn voor een aantal woningen nieuwe hogere waarden vastgesteld. Ook is een reconstructiebesluit vastgesteld.

De volgende drie besluiten zijn getekend:

- verkeersbesluit A12 Zoetermeer–Gouda van de minister van Infrastructuur en Milieu;
- reconstructiebesluit A12 Zoetermeer–Gouda door B&W van de gemeente Zuidplas;
- hogere waardenbesluit A12 Zoetermeer–Gouda van de Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland.

Vanwege de verwevenheid van deze besluiten is gekozen voor een gezamenlijke tervisielegging. Eind 2011 hebben de ontwerpbesluiten ter inzage gelegen. Hierop zijn geen zienswijzen binnengekomen. Er zijn dan ook geen redenen geweest om de besluiten aan te passen ten opzichte van de ontwerpbesluiten.

### Hoe kunt u beroep instellen?

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over de ontwerpbesluiten naar voren hebben gebracht, van 16 februari tot en met 28 maart 2012 beroep instellen. Tegen deze besluiten staan afzonderlijke beroepsprocedures open.

*Verkeersbesluit* (Wegenverkeerswet 1994):

Beroep instellen bij de rechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het beroep schriftelijk zijn woonplaats heeft.



---

**Reconstructiebesluit en/of hogere waardenbesluit (Wet geluidhinder):**

Beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 AE Den Haag.

De vereisten aan het beroepschrift en informatie over de griffierechten, vindt u op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl), onder 'actuele beroepsprocedures'. Dit geldt ook voor informatie over het aanvragen van een voorlopige voorziening.

**Waar vindt u informatie?**

Uitgebreide informatie over de besluiten A12 Zoetermeer–Gouda vindt u op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) onder 'actuele beroepsprocedures'.

**Inzien**

De besluiten met bijlage liggen van 15 februari tot en met 28 maart 2012 ter inzage bij:

- het ministerie van Infrastructuur en Milieu te Den Haag;
- het gemeentehuis van Zuidplas;
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland in Rotterdam;
- DCMR in Schiedam;
- de Milieudienst Midden-Holland in Gouda;
- het provinciehuis van Zuid-Holland in Den Haag.

**Meer informatie?**

Mocht u na het bezoeken van de website nog vragen hebben dan kunt u bellen met Rijkswaterstaat Zuid-Holland, de heer T. Klijnhout, telefoon 06 53 38 48 48. Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 80 16.

**Beter benutten**

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu investeert flink in de uitbreiding van wegen en meer capaciteit op het spoor. Maar met bouwen alleen komen we er niet. De verruiming van de openingstijden van de spitsstroken aan de linkerkant van de weg is een van de maatregelen van het programma Beter Benutten. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien.

Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Slimme keuzes, sterke combinaties.