



## Richtlijn voor strafvordering en feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving

*Categorie: opsporing, vervolging*

*Rechtskarakter: Richtlijn in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO*

*Afzender: College van procureurs-generaal*

*Adressaat: Hoofden van de parketten*

*Registratienummer: 2012R018*

*Datum vaststelling: 04-12-2012*

*Datum inwerkingtreding: 01-01-2013*

*Geldigheidsduur: 31-12-2016*

*Publicatie in Stcrt.: PM*

*Vervallen: Richtlijn voor strafvordering en feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving (2011R029)*

*Relevante beleidsregels OM: Aanwijzing Kader voor Strafvoeding*

*Wetsbepalingen: Artikel 11.9 en artikel 11.10 Wet luchtvaart*

*Artikel 62 Luchtvaartwet; Artikel 63 Luchtverkeersreglement; Artikel 166 Regeling Toezicht Luchtvaart*

*Bijlage(n): 1*

*Jurisprudentie: –*

### ACHTERGROND

In de onderhavige richtlijn voor strafvordering wordt gebruik gemaakt van het Polaris-puntensysteem, zoals beschreven in de Aanwijzing Kader voor strafvoeding. Voor de waarde van één sanctiepunt wordt verwezen naar genoemde aanwijzing.

### SAMENVATTING

Deze richtlijn heeft uitsluitend betrekking op feiten, die niet voor een bestuursrechtelijke afdoening in aanmerking komen, dan wel waarbij verwacht mag worden dat het bestuursrechtelijke optreden niet het gewenste resultaat zal opleveren.

De feitgecodeerde strafbare feiten in deze richtlijn kunnen in principe door middel van een OM-transactie worden afgedaan. In de praktijk geeft de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid uitvoering aan de opsporing van de in deze richtlijn genoemde feitgecodeerde strafbare feiten. De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie van het parket Haarlem, nevenvestiging Schiphol, is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

### DEFINITIES

*luchtvaartongeval*: elk voorval dat samenhangt met het gebruik van een luchtvaartuig en plaatsvindt tussen het tijdstip waarop een persoon zich aan boord begeeft met het voornemen een vlucht uit te voeren en het tijdstip waarop alle personen die zich met dit voornemen aan boord hebben begeven, zijn uitgestapt, en waarbij:

- 1°. een persoon dodelijk of ernstig gewond raakt als gevolg van het zich in het luchtvaartuig bevinden, direct contact met een onderdeel van het luchtvaartuig, inclusief de onderdelen die van het luchtvaartuig zijn losgeraakt of directe blootstelling aan de uitlaatstroom van de reactoren, behalve wanneer de letsels een natuurlijke oorzaak hebben, door de persoon zelf of door anderen zijn toegebracht, of wanneer de letsels verstekelingen treffen die zich buiten de normale voor passagiers en het personeel bedoelde ruimten ophouden, of
- 2°. het luchtvaartuig schade of een structureel defect oploopt, waardoor afbreuk wordt gedaan aan zijn soliditeit, prestaties of vluchtkenmerken en die normaliter ingrijpende herstelwerkzaamheden of vervanging van het getroffen onderdeel noodzakelijk zouden maken, behalve wanneer het gaat om motorstoring of motorschade en de schade beperkt is tot de motor, de motorkap of motoronderdelen, dan wel om schade die beperkt is tot de propellers, de vleugelpunten, de antennes, de banden, de remmen, de stroomlijnkappen of tot deukjes of gaatjes in de vliegtuighuid, of
- 3°. het luchtvaartuig vermist wordt of volledig onbereikbaar is.

*incident*: voorval, dat geen ongeval is, en dat samenhangt met het functioneren van een luchtvaartuig en afbreuk doet of zou kunnen doen aan een veilige vluchtuitvoering.

*ernstig incident*: incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden.



## PRE-OPSPORING

Met het toezicht op de naleving van de Luchtvaartwetgeving zijn de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid belast. Bestuursrechtelijke sancties worden namens de Minister van Infrastructuur en Milieu opgelegd door de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport. De Koninklijke Marechaussee kan namens de Minister van Veiligheid en Justitie bestuursdwang toepassen op basis van art. 37t Luchtvaartwet (handhaving beveiliging burgerluchtvaart).

De luchtvaartwetgeving biedt in principe voldoende ruimte om door middel van bestuursrechtelijke handhaving tegen de exploitant van een luchtvaartterrein en/of tegen de eigenaar van een luchtvaartuig op te treden.

Deze richtlijn heeft uitsluitend betrekking op feiten die niet voor een bestuursrechtelijke sanctie in aanmerking komen, dan wel waarbij verwacht mag worden dat bestuurlijke handhaving niet het gewenste resultaat zal opleveren. Tussen de diverse handhavende instanties en het OM worden afspraken gemaakt wie in welke gevallen handhaaft.

## OPSPORING

Met de opsporing van strafbare feiten zijn in principe alle bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren belast. In de praktijk echter geeft de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid uitvoering aan de opsporing van overtredingen uit de luchtvaartwetgeving.

Alle strafbare feiten in de bijlage van deze richtlijn betreffen zogenaamde OM-feiten. Dit houdt in dat sprake is van niet-politie transigabele feiten; alléén het OM mag transacties aanbieden. De transactiebedragen zijn weergegeven in Bos-Polaris punten en afgestemd op de doorsnee, voor transactie vatbare, overtredingen en misdrijven. Het gehanteerde puntensysteem sluit aan bij de systematiek uit de Aanwijzing Kader voor Strafvordering. Voor de waarde van één sanctiepunt wordt verwezen naar genoemde aanwijzing. Als sprake is van meer strafbare feiten in één strafdossier, dan moeten de punten uit deze tarieflijst per feit bij elkaar opgeteld worden.

Na constatering van een overtreding van de in de bijlage bij deze richtlijn genoemde feiten kan door de politie een (verkort) proces-verbaal worden opgemaakt dat elektronisch wordt aangeboden aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Het CJIB zendt, bij feiten waar een tarief is ingevuld, een transactievoorstel aan de verdachte. Indien de verdachte aan het transactievoorstel voldoet, is de zaak daarmee afgedaan. Bij niet-betaling zal het CJIB de zaak elektronisch overdragen aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Als op de plaats van het tarief een \* (asterisk) is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld. In die gevallen draagt het CJIB de zaak ook over aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Indien zich specifieke omstandigheden voordoen en een verkort proces-verbaal niet passend is, bijvoorbeeld bij recidive of bij ernstig gevaar, dan kan de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid in overleg met de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie besluiten hiervan af te zien. In dergelijke gevallen kan de verdachte worden gedagvaard en kan ter terechtzitting een ontzegging worden geëist van de bevoegdheid tot het verrichten van werkzaamheden als boordpersoneel aan boord van een luchtvaartuig of het geven van luchtverkeersdienstverlening.

Indien sprake is van een luchtvaartongeval of ernstig incident kan nooit worden volstaan met een verkort proces-verbaal omdat de verdachte in die gevallen in principe wordt gedagvaard.

## VERVOLGING

Landelijk gezien is het aantal luchtvaartzaken gering en is de afdoening hiervan, gelet op de specifieke kennis, niet eenvoudig van aard.

De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

Bij feiten waarvoor geen tarief is vastgesteld of wanneer niet wordt ingegaan op het transactievoorstel wordt de zaak door het CJIB aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie aangeleverd. De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie beoordeelt alle luchtvaartzaken en voorziet deze van een afdoeningsadvies – een transactievoorstel en/of een dagvaarding – ten behoeve van het plaatselijke arrondissementsparket.

De eis ter terechtzitting wordt vastgesteld aan de hand van het bij de feitcode behorende tarief + 20%.



---

Door tussenkomst van de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie wordt beoogd eenheid te brengen in het opsporings- en vervolgingsbeleid van het OM bij overtredingen van de luchtvaartwetgeving.

### **OVERGANGSRECHT**

Deze richtlijn voor strafvordering is uitsluitend geldig ten aanzien van strafbare feiten gepleegd vanaf de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.



## BIJLAGE TABEL FEITOMSCHRIJVINGEN LUCHTVAARTWETGEVING 2013

### Feitnummers

Nummers L 200 – L 232: Wet luchtvaart (Wlv)  
 Nummers L 250 – L 257: Luchtvaartwet (LVW)  
 Nummers L 300 – L 330: Luchtverkeersreglement (LVR)  
 Nummers L 350 – L 362: Regeling Standaard Luchtverkeerscircuits  
 Nummers L 400 – L 402: Beperkte of verboden gebieden  
 Nummers L 450 – L 454: Regeling reclamesleepvliegen  
 Nummers L 500 – L 503: Algemeen Luchthavenreglement  
 Nummer L 550: Regeling luchtverkeersdienstverlening  
 Nummers L 600 – 602: Regeling navigatie en telecominstallaties  
 Nummers L 750 – 682: Regeling luchtvaartvertoningen

### Categorie indeling

Categorie 1: straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;  
 Categorie 2: propellervliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;  
 Categorie 3: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (bedrijfsmatig en hefschroefvliegtuigen)  
 Categorie 4: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (particulier en ballonnen)  
 Categorie 5: overige

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietext	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
<b>Wet luchtvaart (Wlv)</b>								
O L 200	een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	2.1, eerste lid Wlv		71	71	45	23	
* L 201	een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen)	2.1, eerste lid Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 202	een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	2.1, tweede lid onder a of b Wlv		71	71	45	23	
* L 203	een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door (JAA) erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) (JAA = Joint Aviation Authorities)	2.1, tweede lid onder a of b Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 204	in het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen;	2.10, eerste lid onder a Wlv		23	23	12	6	
O L 205	het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het wordt beschadigd of vernietigd	2,10, eerste lid onder b Wlv		23	23	12	6	
O L 206	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, eerste lid Wlv		71	71	45	23	
O L 207	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, eerste lid Wlv		45	45	23	12	
O L 208	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	3.1, eerste lid Wlv		71	71	45	23	
O L 209	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	3.1, eerste lid Wlv		45	45	23	12	
O L 210	als eigenaar of houder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder a Wlv		71	71	45	23	
O L 211	op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder a Wlv		45	45	23	12	
O L 212	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dan wel doen of laten gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder b Wlv		71	71	45	23	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietekst	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
O L 213	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder b Wlv		45	45	23	12	
* L 214	een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is	3.8, eerste lid onder a Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrif)	*	*	*	*	
* L 215	een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid	3.8, eerste lid onder b Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrif)	*	*	*	*	
* L 216	handelen in strijd met de voorschriften of beperkingen van een bewijs van luchtwaardigheid	3.13, vierde lid Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrif)	*	*	*	*	
O L 217	een vlucht uitvoeren met een burgerluchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig voor dat luchtvaartuig afgegeven geluidscertificaat of passende verklaring	3.19a, eerste lid onder b Wlv		115	71	45	23	
O L 218	als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig er niet op toezien dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid behoudt	3.22 eerste lid onder a Wlv		115	71	45	23	
O L 219	als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig dat is voorzien van een voortstuwingsinstallatie er niet op toezien dat het luchtvaartuig blijft voldoen aan de geldende geluidseisen	3.22 tweede lid onder a Wlv		115	71	45	23	
O L 220	als gezagvoerder van een burgerluchtvaartuig niet de in de Regeling boorddocumenten luchtvaart genoemde documenten meevoeren	4.8 Wlv		23	23	12	6	
O L 221	een vlucht uitvoeren zonder dat een gezagvoerder is aangewezen	5.6 Wlv		45	23	12	6	
O L 222	als gezagvoerder niet voor aanvang van iedere vlucht kennis nemen van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn	5.8 Wlv		71	45	23	12	
O L 223	geen vliegplan indienen voor aanvang van de vlucht waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend	5.9 eerste lid Wlv		71	45	23	12	
O L 224	zonder klaring een vlucht aanvangen waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend of een gedeelte daarvan uitvoeren	5.9 tweede lid Wlv		71	45	23	12	
O L 225	als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen	5.9 derde lid Wlv		71	45	23	12	
O L 226	niet op eerste vordering een bewijs van bevoegdheid, een bewijs van gelijkstelling of een medische verklaring behoorlijk ter inzage afgeven	11.4, eerste lid Wlv		12	12	6	6	
O L 227	als lid van het cabinepersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid Wlv		6	6	6		
O L 228	als lid van het cockpitpersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid Wlv		23	23	12	6	
O L 229	als luchtverkeersdienstverlener (luchtverkeersleider) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						23
O L 230	als luchtverkeersdienstverlener (AFIS) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						12
O L 231	als luchtverkeersdienstverlener (advies of inlichtingen tijdens de vlucht) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						6
O L 232	als bedienaar van een grondstation of een mobiel station in de luchtvaart-mobiele band niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						6
<b>Luchtvaartwet (LVW)</b>								
O L 250	met een luchtvaartuig opstijgen anders dan van een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder a LVW		*	*	45	23	12
O L 251	een luchtvaartuig doen opstijgen anders dan van een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder a LVW		*	*	45	23	12
O L 252	met een luchtvaartuig landen anders dan op een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder b LVW		*	*	45	23	12



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
O L 253	een luchtvaartuig doen landen anders dan op een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder b LVW		*	*	45	23	12
O L 254	buiten de voorgeschreven dagen en tijdstippen een luchtvaartterrein gebruiken	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaart-terrein		71	45	23	12	
O L 255	circuit-, oefen-, proef- en lesvluchten uitvoeren zonder toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaart-terrein		71	45	23	12	
O L 256	niet de voorgeschreven baan gebruiken bij het doen opstijgen van een zweefvliegtuig met behulp van een sleepvliegtuig, dan wel bij het opstijgen van een motorsleepvliegtuig	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanw. Luchtvaart-terrein				23	12	
O L 257	het maximum aantal bewegingen overschrijden	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaartterrein		71	45	23	12	
<b>Luchtverkeersreglement (LVR)</b>								
O L 300	tijdens de vlucht voorwerpen of stoffen verwijderen	13 LVR				45	23	
O L 301	tijdens de vlucht luchtvaartuigen of andere voorwerpen slepen	14 LVR				23	12	
O L 303	niet uitwijken naar rechts indien een ander luchtvaartuig wordt ingehaald	21 LVR		*	*	45	23	
O L 304	geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	22 LVR		*	*	45	23	
* L 305	geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	22 LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 306	geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	23 LVR		*	*	45	23	
* L 307	geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	23 LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 308	op of in nabijheid van luchtvaartterrein het door luchtvaartuigen gevormde luchtverkeerscircuit niet volgen dan wel vermijden	27, eerste lid onder b LVR		*	*	45	23	
O L 309	op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	27, eerste lid onder c LVR		*	*	71	45	
* L 310	op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	27, eerste lid onder c LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 311	op of in nabijheid van luchtvaartterrein de bocht niet naar links maken tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen	27, eerste lid onder d LVR		*	*	23	12	
O L 312	geen vliegplan indienen voor aanvang van een IFR vlucht binnen lucht-verkeersdienstverleningsgebieden F of G	31, eerste lid onder a LVR		71	45	23	12	
O L 313	geen vliegplan indienen voor aanvang van een internationale VFR-vlucht	31, eerste lid onder d LVR		*	*	23	12	
O L 314	tijdens een gecontroleerde vlucht niet op de voorgeschreven wijze de positie melden	36 LVR		71	45	23	12	
O L 315	tijdens een gecontroleerde vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen	38 LVR		71	45	23	12	
O L 316	een VFR-vlucht uitvoeren onder zodanige weersomstandigheden dat het vliegzicht en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken kleiner is dan de voorgeschreven waarden	42 LVR		*	*	45	23	
O L 317	tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien de wolkenbasis lager is dan 450 m (1500 voet)	43 LVR		71	71	45	23	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
O L 318	tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien het grondzicht minder is dan 5 kilometer	43 LVR		71	71	45	23	
O L 319	ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren buiten de daglichtperiode	44, eerste lid onder a LVR				45	23	
O L 320	ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A	44, eerste lid onder b LVR				71	45	
O L 321	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 100 – 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR				23	12	
O L 322	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 50 – 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR				45	23	
* L 323	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR	dagvaarden ivm ontzegging	*	*	*	*	
O L 324	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 100 – 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR		*	*	23	12	
O L 325	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 50 – 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR		*	*	45	23	
* L 326	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR	dagvaarden ivm ontzegging	*	*	*	*	
O L 327	tijdens een IFR-vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen, dan wel niet op de voorgeschreven wijze de positie melden	55 LVR		71	45	23	12	
O L 328	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen vrije doorgang verlenen aan een luchtvaartuig	58 LVR						5
O L 329	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen gevolg geven aan een door de exploitant gegeven aanwijzing	58 LVR						5
O L 390	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een gecontroleerd luchtvaartterrein geen gevolg geven aan een door de plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten gegeven aanwijzing	58 LVR						5
<b>Regeling standaard luchtverkeerscircuits (RSLC)</b>								
O L 350	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen	3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				12	6	
O L 351	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				45	23	
* L 352	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	3 Reg. stand. luchtverkeerscircuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	
O L 353	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				12	6	
O L 354	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				45	23	
* L 355	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	
O L 356	invloegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				12	6	
O L 357	invloegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				45	23	
* L 358	invloegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	





Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
O L 359	overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet	9 onder b. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				45	23	
* L 360	gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet	9 onder b. Reg. stand. luchtverkeerscircuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	
O L 361	overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding	9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				45	23	
* L 362	gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding	9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	
<b>Beperkte of verboden gebieden</b>								
O L 401	burgerluchtvaart uitoefenen boven de paleizen Huis ten Bosch en Noordeinde, kasteel Drakensteijn en omgeving, landgoed De Horsten en het Binnenhof en omgeving	1 Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakensteijn ivm 5.10, eerste lid Wlv				45	23	
O L 402	de burgerluchtvaart uitoefenen in een gebied waar dit is beperkt of verboden in verband met militaire oefeningen	Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere luchtverkeersgebieden ivm 5.10, tweede lid Wlv				45	23	
<b>Regeling reclamesleepvliegen</b>								
O L 450	een reclamesleepvlucht uitvoeren op zondag	3 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				45	23	
O L 451	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op maandag t/m vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur lokale tijd	4 onder a Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				45	23	
O L 452	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op zaterdag tussen 10.00 uur en 18.00 uur lokale tijd	4 onder b Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				45	23	
O L 453	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (maar niet lager dan de voorgeschreven VFR-vlieghoogte)	7 Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				45	23	
O L 454	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (lager dan de voorgeschreven VFR-vlieghoogte)	7 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				71	45	
<b>Algemeen Luchthavenreglement</b>								
O L 500	zich met een brandende pijp, sigaar of sigaret of ander brandend materiaal op het platform bevinden	4 eerste lid onder e Algemeen luchthavenreglement						6
O L 501	personen zonder begeleiding in of uit een vliegtuig met in werking zijnde motor laten stappen	13, eerste lid Algemeen Luchthavenreglement				12	12	12
O L 502	in een hangar een vliegtuigmotor of auxiliary power unit in bedrijf stellen of houden	14 Algemeen Luchthavenreglement				12	12	12
O L 503	tankwerkzaamheden verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor	19 onder a Algemeen luchthavenreglement ivm 132 RTL				23	23	23
<b>Regeling luchtverkeersdienstverlening</b>								
L 550	een VFR-vlucht uitvoeren in een Aerodrome Traffic Zone (ATZ)	7 lid 4 Reg. Luchtverkeersdienst-verlening ivm 5.5 Wlv				23	12	
<b>Regeling navigatie en telecommunicatie (RNTI)</b>								
O L 600	IFR-vlucht uitvoeren met luchtvaartuig dat niet is uitgerust met een SSR-transponder met mode S	3 eerste lid onder f RNTI ivm 40 LVR		71	45	23	12	
O L 601	VFR-vlucht uitvoeren binnen de Amsterdam FIR buiten klasse G gebieden met luchtvaartuig dat niet is voorzien van SSR transponder mode S/ELS of mode A en C	7 eerste lid RNTI ivm 40 LVR		71	45	23	12	
O L 602	tijdens uitvoeren van een vlucht geen gebruik maken van SSR-transponder binnen de Amsterdam FIR met luchtvaartuig dat voorzien is van SSR-transponder	8 onder a RNTI ivm 40 LVR		71	45	23	12	
<b>Regeling luchtvaartvertoningen</b>								





Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietext	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
O L 750	Als vertoningdirecteur tegelijkertijd als deelnemer deelnemen aan de luchtvaartvertoning waarvoor hij is aangewezen.	9, vijfde lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 651	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat de publiekgebieden worden beperkt tot één zijde van het vertoningsterrein.	13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						45
O L 652	Als vertoningdirecteur toelaten dat publieksgebieden worden gelokaliseerd onder de in- en uitvliegsector van het vertoningsterrein.	13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						45
O L 653	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat demonstratietoestellen en andere apparatuur, wanneer deze worden bijgetankt, ten minste 15 meter van het publiek verwijderd zijn.	13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 654	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat wanneer ballonnen, luchtschepen of balloncilinders worden gevuld met waterstofgas, deze ten minste 40 meter van het publiek verwijderd zijn.	13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 655	Als vertoningsdirecteur een deelnemer toelaten aan een luchtvaartvertoning die niet beschikt over een geldige vertoningslicentie	18, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 656	Als vertoningsdirecteur een deelnemer of demonstratietoestel toelaten tot een luchtvaartvertoning die niet is vermeld in het vertoningsprogramma.(niet zijnde deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging van de oorspronkelijk toegelaten personen of toestellen)	19 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 657	Als vertoningsdirecteur geen schriftelijke instructie opstellen	20, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 658	Als vertoningsdirecteur vertoningsvluchten laten uitvoeren beneden de minimum weersomstandigheden.	21, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						45
O L 659	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingsafstanden tussen vertoninglijn en publieklijn in acht worden genomen. (categorie A demonstratietoestellen)	22 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 660	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de hartlijn van de baan zich ten minste 75 meter van de publieklijn bevindt.(categorie A demonstratietoestellen)	22 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 661	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat zich meer dan 15 meter plus de halve spanwijdte dan wel halve rotordiameter bevindt tussen enig onderdeel van dat taxiënd demonstratietoestel en het publiek.(categorie A demonstratietoestellen)	22 onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 662	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingscriteria tussen de publieklijn en enig deel van het demonstratietoestel of hun verankeringpunten in acht wordt genomen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 663	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat er niet meer dan 35 demonstratietoestellen tegelijkertijd opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 664	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat per etmaal niet meer dan 70 demonstratietoestellen opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 665	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat het landingsgebied voor valschermspringers meer dan 15 meter van de publieklijn ligt.	24, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 666	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat propellers, straalmotoren of rotorbladen stilstaan binnen 250 meter van het doelgebied zolang een valschermspringer met zijn afdaling bezig is.	24, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 667	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimale afstand tussen enerzijds publiek en anderzijds valschermsweeftoestellen, schermvliegtuigen, zeilvliegtuig, sleepkabel, lier of uitgevierde lierkabel ten minste 30 meter bedraagt.	25 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 668	Als deelnemer er geen zorg voor dragen dat er zich, buiten de bemanningsleden die essentieel zijn voor de vertoningsvlucht, geen andere personen aan boord van het demonstratietoestel bevinden.	32, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen					23	23



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Bos Polaris punten				
				1	2	3	4	5
O L 669	Als deelnemer met een demonstratietoestel boven het publiekgebied vliegen.	33 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				45	45	23
O L 670	Als deelnemer met een vrije ballon beneden de toegestane hoogte boven het publiekgebied varen (onderschrijding 50% of meer)	33 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 671	Als deelnemer met een categorie A toestel de minimumscheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				23	23	
O L 672	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermsweeftoestel de minimumscheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						12
O L 673	Als deelnemer met een categorie A toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				23	23	
O L 674	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermsweeftoestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						12
O L 675	Als deelnemer met een categorie A toestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				23	23	
O L 676	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermsweeftoestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						12
O L 677	Als deelnemer met een categorie A toestel manoeuvre zodanig uitvoeren dat de vertoningslijn wordt overschreden	34, eerste lid onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				12	12	
O L 678	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben binnen 250 meter van het doelgebied tijdens het onderdeel valschermspringen	35 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				23	23	
O L 679	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben indien een valschermspringer in de richting van zijn toestel zweeft	35 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				23	23	
O L 680	Als deelnemer met een valschermsweeftoestel, schermvliegtuig of zeilvliegtuig binnen 30 meter van het publiekgebied vliegen	36, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						12
O L 681	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker niet de vereiste ervaring hebben	37 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23
O L 682	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker geen informatie geven aan de deelnemer over calamiteiten op de grond of in de lucht die van belang zijn voor een veilige uitvoering van een onderdeel	38 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						23