



## **Besluit van de Minister van Economische Zaken van 12 december 2012, nr. WJZ / 12375458, houdende het vaststellen van de stoptekens voor opsporingsambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit op de openbare weg en te water (Besluit stoptekens NVWA op de openbare weg en te water 2013)**

De Minister van Economische Zaken,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Veiligheid en Justitie;

Gelet op artikel 24, eerste lid, van Wet op de economische delicten;

Besluit:

### **Artikel 1**

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. *een opsporingsambtenaar*: een ambtenaar belast met de opsporing van economische delicten;
- b. *het stopteken*: een ronde witte schijf waaromheen een rode rand met daarin de met witte letters de aanduidingen 'STOP' en 'NVWA' zijn geplaatst;
- c. *het autostopteken*: een in of aan een door de opsporingsambtenaar gebruikte auto aangebrachte transparant waarin de aanduiding 'STOP' of 'STOP NVWA' in rode letters verlicht wordt;
- d. *de visserij-inspectievlag*: de vlag, bedoeld in artikel 4, eerste lid;
- e. *de stop-vlag*: de vlag, bedoeld in artikel 4, tweede lid.

### **Artikel 2**

Een opsporingsambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit doet op de openbare weg de vordering tot stilhouden of doet stilhouden, omschreven in artikel 23, vierde lid, van de Wet op de economische delicten, op de navolgende wijze:

- a. indien de opsporingsambtenaar tijdens de vordering gebruik maakt van een auto: door het autostopteken;
- b. in de overige gevallen:
  - 1° van een half uur vóór zonsondergang tot een half uur na zonsondergang: door het opsteken van het stopteken;
  - 2° van een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsondergang: door het verticaal op en neer bewegen van een rood lichtsein dat is aangebracht in het midden van het stopteken.

### **Artikel 3**

Een opsporingsambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit die zich bevindt aan boord van een vaartuig dat de visserij-inspectievlag voert, doet in wateren, bedoeld in artikel 1, vierde lid, onderdeel b en c, van de Visserijwet 1963, de vordering tot stilhouden, omschreven in artikel 23, vierde lid, van de Wet op de economische delicten, op de navolgende wijze:

- a. van een half uur vóór zonsondergang tot een half uur na zonsondergang: door het hijsen van de stop-vlag al dan niet gepaard gaand met een licht- of geluidsein bestaande uit het morseteken L: ·-·;
- b. van een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsondergang: door het geven van een licht- of geluidsein bestaande uit het morseteken L: ·-·.

### **Artikel 4**

1. Als visserij-inspectievlag wordt vastgesteld de wimpel als afgebeeld in figuur I van de bijlage behorend bij dit besluit, met de afmetingen a = 180 cm, b = 120 cm, en c = 60 cm bij fregatten, en van a = 120 cm, b = 180 cm, en c = 40 cm bij schepen kleiner dan een fregat.
2. Als stop-vlag wordt vastgesteld de vlag als afgebeeld in figuur II van de bijlage behorend bij dit besluit, met een afmeting van 75 cm x 75 cm.



---

#### **Artikel 5**

1. De Beschikking stoptekens AID 1977 wordt ingetrokken.
2. De Beschikking herkenning en stoptekens AID te water wordt ingetrokken.

#### **Artikel 6**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2013.

#### **Artikel 7**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit stoptekens NVWA op de openbare weg en te water 2013.

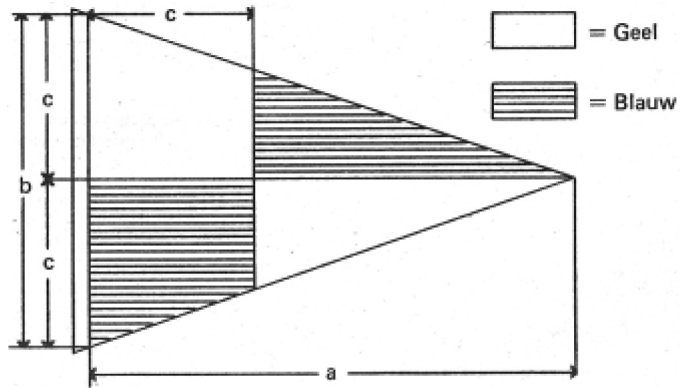
Dit besluit zal met de bijlage in de Staatscourant worden geplaatst.

*'s-Gravenhage, 12 december 2012*

*De Minister van Economische Zaken,  
H.G.J. Kamp.*

**Bijlage**

**Figuur I**



**Figuur II**

