



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 5 december 2012, nr. IENM/BSK-2012/222064, tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 voor het jaar 2013

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid, 8a.4, vijfde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart, artikel 159, eerste lid, van de Regeling toezicht luchtvaart, de artikelen 8, derde lid, 13, tweede lid, 20, derde lid, 30, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, en artikel 5, van het Besluit vluchtuitvoering;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

e. verordening (EU) 748/2012: verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PbEU L224).

B

In artikel 1a wordt '8a.4, derde lid' vervangen door: 8a.4, vijfde lid.

C

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 141' vervangen door: € 144.

2. In het tweede lid wordt '€ 95' vervangen door: € 97.

D

In artikel 5 worden 'de minister van Verkeer en Waterstaat' en '€ 227' vervangen door: de Minister van Infrastructuur en Milieu en € 232.

E

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel d, wordt '€ 501' vervangen door: € 512.

2. In het tweede en derde lid wordt '€ 482' vervangen door: € 493.

3. In het vierde en vijfde lid wordt '€ 101' telkens vervangen door: € 103.

4. In het zesde lid wordt '€ 130' vervangen door: € 133.

5. In het zevende lid wordt '€ 51' vervangen door: € 53.

6. In het achtste en negende lid wordt '€ 59' vervangen door: € 61.



F

De in artikel 7 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaringen AMS	€ 79
Afgifte duplicaat medische verklaring	€ 32
Afgifte duplicaat medisch dossier, in relatie tot de Wet bescherming persoonsgegevens	€ 0,26 per pagina

G

De in artikel 8 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Autorisatie geneeskundige instantie AMC	€ 2.050	€ 263
Extra vestigingsplaats AMC	€ 878	€ 263
Autorisatie geneeskundige in dienst van een AMC	€ 279	€ 263
Autorisatie geneeskundige werkend als freelancer zonder vast AMC	€ 526	€ 263
Autorisatie zelfstandige geneeskundige	€ 2.050	€ 263

H

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 118' vervangen door: € 121.
2. In het tweede lid wordt '€ 473' vervangen door: € 484.

I

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 93' vervangen door: € 95.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 136' vervangen door: € 139.
3. In het tweede lid wordt '€ 93' vervangen door: € 95.
4. In het derde, vierde en vijfde lid wordt '€ 132' telkens vervangen door: € 135.
5. In het zesde lid wordt '€ 1.373' vervangen door: € 1.404.

J

In artikel 10a, eerste en tweede lid, wordt '€ 45' vervangen door: € 46.

K

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Registratie opleidingsinstelling (basistarief)	€ 263	€ 263
Kwalificatie opleidingsinstelling FTO basistarief	€ 4.141	€ 263
Kwalificatie opleidingsinstelling TRTO basistarief	€ 3.451	€ 263
Opleidingsmodule MPL	€ 5.264	
Opleidingsmodule integrated ATP	€ 2.632	
Opleidingsmodule IR	€ 1.316	



Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Opleidingsmodule RFI	€ 1.316	
Opleidingsmodule FI	€ 1.316	
Opleidingsmodule FI-refresher seminar	€ 789	
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 789	
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 921	
Opleidingsmodule CPL	€ 1.053	
Opleidingsmodule theorie, per module	€ 921	
Opleidingsmodule class/type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 921	
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module	€ 658	
Opleidingsmodule MCC	€ 658	
Beoordelen opleidingslocatie, per locatie	€ 1.185	
Module RPL	€ 789	
Module PPL	€ 789	
Kwalificatie opleidingsinstelling met een vestiging in het buitenland, per vestiging	€ 22.334	€ 263
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 263	
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 146	
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 526	
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB)	€ 4.343	€ 263
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB) voor afgifte voor level 4 en/of level 6	€ 1.579	
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 263	€ 263
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 395	€ 263

2. De in het tweede lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Opleidingsmodule MPL	€ 5.264
Opleidingsmodule integrated ATP	€ 2.632
Opleidingsmodule IR	€ 1.316
Opleidingsmodule FI	€ 1.316
Overige opleidingsmodules instructeurs	€ 921
Opleidingsmodule FI-refresher seminar	€ 789
Opleidingsmodule RFI refresher seminar	€ 789
Opleidingsmodule CPL	€ 1.053
Opleidingsmodule theorie, per module	€ 921
Opleidingsmodule class/type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 921
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module	€ 658
Opleidingsmodule MCC	€ 658
Beoordelen opleidingslocatie, per locatie	€ 1.185
Module RPL	€ 789
Module PPL	€ 789
Vestiging opleidingsinstelling in het buitenland	€ 22.334
Module radiotelefonie, met standaard handboek	€ 146
Module radiotelefonie, zonder standaard handboek	€ 526
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB)	€ 4.343
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB) voor de eerste afgifte LPE level 4 en/of level 6	€ 1.579

3. De in het derde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 415
Goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type, gekwalificeerde opleidingsinstelling	€ 395
Goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type, geregistreerde opleidingsinstelling	€ 132
Goedkeuring gebruik van een simulator, per aanvraag, per simulator	€ 132



Omschrijving	Eerste afgifte
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT, CFI, CGI, QM)	€ 263
Beoordeling nieuw (type) luchtvaartuig voor het trainingsdoel	€ 132
Beoordeling nieuw (type) simulator voor het trainingsdoel	€ 132
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 263
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 395

4. De in het vierde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 5.564	€ 263
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 5.305	€ 263
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 6.980	€ 263
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 3.490	€ 263

5. In het vijfde lid wordt '€ 11.701' vervangen door: € 11.965.

6. De in het zesde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 5

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Wijziging, opwaardering of verplaatsing FSTD-A/H FFS		€ 3.351
Wijziging, opwaardering of verplaatsing FSTD-A/H FTD		€ 3.351
Wijziging, opwaardering of verplaatsing FSTD-A/H FNPT		€ 2.512
Wijziging, opwaardering of verplaatsing FSTD-A BITD		€ 2.093
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel		€ 789
Goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type		€ 789
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, QM)		€ 263

L

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabellen worden vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Erkenning opleidingsinstelling:		
– basisopleiding	€ 24.255	
– categorie typen luchtvaartuigen n ⁽¹⁾ ≤ 10	€ 26.965	
– categorie typen luchtvaartuigen n ⁽¹⁾ > 10	€ 37.809	

¹ n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ⁽¹⁾ Nederland	€ 3.388
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 4.066
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 6.099

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

2. De in het tweede lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis-, en typeopleiding)	€ 2.073
Bijschrijven limitation (in geval van basis-, en typeopleiding)	€ 989

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd.	€ 3.428
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 630
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 112

3. In het derde lid wordt '€ 531' vervangen door: € 543.

4. In het vierde lid wordt '€ 92' vervangen door: € 94.

M

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 134' vervangen door: € 137.

2. In het tweede lid wordt '€ 67' vervangen door: € 69.

3. De in het derde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 629	€ 79
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 1.320	€ 174
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.045	€ 594

4. In het vijfde lid wordt '€ 350' vervangen door: € 358.

5. In het zesde en achtste lid wordt '€ 92' telkens vervangen door: € 94.

6. In het zevende lid wordt '€ 272' vervangen door: € 278.

7. De in het negende lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ⁽²⁾	Beoordeling taken gebaseerd op IVW AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ⁽¹⁾	€ 481	€ 677	€ 739	€ 223
Overige luchtvaartuigen	€ 1.664	€ 2.455	€ 2.030	€ 481

¹ Toeslag in voorkomende gevallen.

² Al dan niet gemotoriseerd.

8. De in het tiende lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ⁽²⁾	Beoordeling taken gebaseerd op IVW AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ⁽¹⁾	€ 283	€ 349	€ 739	€ 223
Overige luchtvaartuigen	€ 481	€ 677	€ 2.030	€ 481

¹ Toeslag in voorkomende gevallen.

² Al dan niet gemotoriseerd.

N

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:



1. In het eerste lid worden '€ 129' en '€ 134' vervangen door: € 132 respectievelijk € 137.

2. In het tweede en derde lid wordt '€ 556' vervangen door: € 569.

O

De in artikel 15 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.356
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.338

P

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabellen worden vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ⁽¹⁾ :	
– A1 line maintenance	€ 18.833
– A1 base maintenance	€ 22.899
– A2, A4	€ 15.444
– A3	€ 15.444
– B1	€ 18.833
– B2, B3	€ 15.444
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 7.990
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 15.444
– D	€ 13.412

¹ Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ⁽¹⁾ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.356
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ⁽²⁾ :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 677

¹ De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1- categorie en overige categorieën.

² De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A-categorie en overige categorieën.

A1 line en A1 base maintenance gelden in deze regeling als aparte classificaties.

Tabel 3

Omschrijving ⁽¹⁾	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 3.388
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 4.066
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 6.099
Toeslag line stations	€ 353 x N
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 13 x P
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.084
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.356
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.034
Toeslag line stations	€ 353 x N



Omschrijving ⁽¹⁾	Eerste afgifte
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 13 x P

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.
 P = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie
 N = het aantal line stations

Indien het in plaats van de behandeling van een aanvraag van een onderhoudserkenning als bedoeld in het derde en vierde lid, een aanvraag voor afgifte of wijziging en herafgifte betreft van een erkenning op grond van subpart F van Part M van verordening (EG) nr. 2042/2003, zijn de volgende vaste tarieven verschuldigd, bestaande uit een basistarief (tabel 4) en een aanvullend tarief (tabellen 5 en 6):

Tabel 4

Omschrijving ⁽¹⁾	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf:	
– A2, A4	€ 11.554
– A3	€ 11.554
– B1	€ 14.089
– B2, B3	€ 11.554
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 5.956
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 11.554
– D	€ 10.023

¹ Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 5

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie	€ 508

Tabel 6

Omschrijving ⁽¹⁾	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 813
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.016
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 1.524
Toeslag line stations	€ 259 x N

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.
 N = het aantal line stations

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 7

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Bijschrijving aanvullende classificatie	€ 2.073	€ 1.396	€ 1.024
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.073	€ 1.396	€ 1.024
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd.	€ 3.428	€ 2.480	€ 1.837
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning.	€ 989	€ 718	€ 514
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd.			
Bijschrijven line station (per line station).			
Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek.			
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 630	€ 461	€ 334

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning).	€ 112	€ 112	€ 112

3. In het derde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 8

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Nationale erkenning	€ 13.412	€ 263

4. In het vierde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 8a

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.073	€ 1.396	€ 1.024

5. In het vijfde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 9

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 2.480
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 718
Wijziging nationale erkenning	€ 1.396
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 461
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning).	€ 112

6. Het zesde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. 'de Regeling verlenging bewijzen van luchtwaardigheid' wordt vervangen door: de Regeling bewijzen van luchtwaardigheid.

b. de tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 10

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
- Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 4.242
- Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.260

7. Het zevende lid wordt als volgt gewijzigd:

a. 'verordening (EG) nr. 1702/2003' wordt telkens vervangen door: verordening (EU) 748/2012.

b. de tabellen worden vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
- Bedrijven ≤ 500 werknemers ⁽¹⁾	€ 22.899	€ 16.729
- Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ⁽¹⁾	€ 36.474	€ 26.599
- Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ⁽¹⁾	€ 70.337	€ 51.274



¹ Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie ⁽¹⁾ in Nederland	€ 3.388	€ 2.467	€ 263
Toeslag per nevenlocatie ⁽¹⁾ in de Europese Unie	€ 4.066	€ 2.961	€ 263
Toeslag per nevenlocatie ⁽¹⁾ buiten de Europese Unie	€ 6.099	€ 4.441	€ 263

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

8. In het achtste lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.073	€ 969
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd.	€ 3.428	€ 1.759
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek.	€ 989	€ 969
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 630	€ 308
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 112	€ 105

9. In het negende lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 14

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Erkenning inspecteur	€ 1.213	€ 263

10. In het tiende lid wordt '€ 192' vervangen door: € 197.

Q

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾)
Basistarief ⁽²⁾	€ 3.027 ⁽³⁾	€ 3.684 ⁽⁴⁾	€ 23.029	€ 23.950
Plus:				
Pax (A1)	€ 526	€ 526	€ 526	€ 526
Cargo (A2)		€ 395	€ 526	€ 789
Emergency Medical Service (A3)		€ 789	€ 1.579	€ 1.579
Helicopter Emergency Medical Service (A3)			€ 1.757	
VFR night per class/type (D2)		€ 263	€ 263	
IFR per class/type		€ 526	€ 526	
Bijschrijving:				
- Extra class/type ⁽⁵⁾	€ 789	€ 789	€ 3.948	€ 7.896
- Extra luchtvaartuig registratie van aanvraagde class/type	€ 66	€ 66	€ 132	€ 132
- Area of operation (per area) ⁽⁶⁾		€ 526	€ 526	€ 526



Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾
- Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁽⁶⁾		€ 2.632	€ 2.632	€ 2.632
Special approval: ⁽⁶⁾ - Per Low visibility procedure per type per approval: o CAT II (E1) o CAT III A or B or C (E2 t/m E4) o Take off below specified minima (E5) o Lower than CAT I o Other than Standard CAT II o Approaches utilising EVS			€ 1.171	€ 1.171
- MNPS (E6) per type			€ 1.579	€ 1.579
- RNP (E10) per type			€ 1.579	€ 1.579
- RNAV ⁽⁷⁾ (E8) per type			€ 1.171	€ 1.171
- ETOPS (E7) per type			€ 1.757	€ 1.757
- RVSM (E9) per type			€ 586	€ 586
- Gevaarlijke stoffen (E11)			€ 1.063	€ 1.063
- Helicopter offshore operations (E12)			€ 1.757	
- Helicopter Hoist operations (E13)			€ 1.171	
- Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation) (E14)			€ 1.815	€ 1.815
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals'):				
- Approval & Acceptance process		€ 526	€ 1.053	€ 1.053
- Electronic Flight Bag per type			€ 2.106	€ 2.106
- Steep approach per type/runway			€ 1.579	€ 1.579
User approval per synthetisch trainingstoestel			€ 418	€ 418
Alternative training and qualification programme			€ 4.211	€ 4.211
- Other self-supporting operational control than home base ⁽⁸⁾ :				
o binnen Nederland		€ 1.053	€ 1.053	€ 1.053
o binnen Europa		€ 2.106	€ 2.106	€ 2.106
o buiten Europa		€ 3.158	€ 3.158	€ 3.158
Ontheffing / afwijking per besluit < 2 maanden ⁽⁹⁾	€ 293	€ 293	€ 293	€ 293
Ontheffing / afwijking per besluit > 2 maanden ⁽⁹⁾	€ 1.397	€ 1.397	€ 1.397	€ 1.397
Goedkeuring wet lease-out ⁽¹⁰⁾			€ 395	€ 395

¹ Voor een AtoB operatie is de vliegmaatschappij ook in het bezit van een CAMO als bedoeld in artikel 18 en een exploitatievergunning als bedoeld in artikel 19.

² Voor de 'eerste afgifte AOC' is inbegrepen: beoordeling en goedkeuring van de managementorganisatie en veiligheids- en kwaliteitsorganisatie; beoordeling en goedkeuring van het Operations Manual (OM) (Part A, B, C en D); bijschrijving van 1 vliegtuig/helikopter (class/type) inclusief bijbehorende trainingsprogramma's en 1 registratie luchtvaartuig; beoordeling en goedkeuring van kwalificatie van management- en overige staffleden; 1 area of operation (voor 'AtoA/VFR only' geldt: AMS FIR only). Special approvals en Overige approvals & acceptances, als benoemd in bovenstaande tabel, zijn niet inbegrepen.

³ Het tarief geldt bij gebruik van het IVW/ILT specimen handboek. Indien geen gebruik wordt gemaakt van het IVW specimen handboek dan geldt een tarief van € 7.896.

⁴ Het tarief geldt bij gebruik van het IVW/ILT specimen handboek. Indien geen gebruik wordt gemaakt van het IVW specimen handboek dan geldt een tarief van € 8.554.

⁵ Inclusief: bijschrijven van 1 registratie luchtvaartuig en de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het Operations Manual en trainingsprogramma.

Onder 'class' wordt verstaan een luchtvaartuig per manufacturer/model/series.

⁶ Het gaat hier om de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM en waar van toepassing het trainingsprogramma (mede indien van toepassing een praktijkcheck). Waar gesproken wordt over Area of Operation, wordt bedoeld de regio's waar de aanvrager voornemens is te gaan vliegen.

⁷ Onder RNAV wordt verstaan PRNAV of BRNAV.

⁸ Onder 'self-supporting operational control' wordt verstaan een station waar vanaf de volledige vluchtvoorbereiding en begeleiding plaatsvindt.

⁹ Voor verzoeken tot ontheffing en/of afwijking wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 8, tweede en derde lid, van verordening (EG) nr. 3922/91.

¹⁰ Het tarief is van toepassing op afwijkende wet-lease out operaties zoals beschreven in de AIC-B inzake het leasebeleid.



2. De in het tweede lid opgenomen tabel worden vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾
Pax (A1)	€ 526	€ 526	€ 526	€ 2.106
Overgang van AOC AtoA naar een AOC AtoB (9)				
Cargo (A2)		€ 395	€ 526	€ 789
Emergency Medical Service (A3)		€ 789	€ 1.579	€ 1.579
Helicopter Emergency Medical Service (A3)			€ 1.757	
VFR night per class/type (D2)		€ 263	€ 263	
IFR per class/type		€ 526	€ 526	
Bijbeschrijving:				
– Extra class / type ⁽²⁾	€ 789	€ 789	€ 3.948	€ 7.896
– Extra luchtvaartuig: Registratie van aangevraagde class/type per dag	€ 66	€ 66	€ 138	€ 138
– Bijbeschrijving luchtvaartuig: registratie per dag, binnen bestaand type ⁽²⁾	€ 138	€ 138	€ 395	€ 395
– Extra registratie per dag	€ 66	€ 66	€ 138	€ 138
Afschrijving class / type ⁽³⁾	€ 263	€ 263	€ 558	€ 558
Afschrijving luchtvaartuig: Registratie per dag	€ 138	€ 138	€ 263	€ 263
Dry lease out per dag			€ 418	€ 418
Toeslag dry lease in (goedkeuring)			€ 139	€ 139
– Area of operation (per area) ⁽⁴⁾		€ 526	€ 526	€ 526
– Area of operation world wide in 1 aanvraag ⁽⁴⁾		€ 2.632	€ 2.632	€ 2.632
Special approval: ⁽⁴⁾			€ 1.171	€ 1.171
– Per Low visibility procedure per type per approval:				
○ CAT II (E1)				
○ CAT III A or B or C (E2 t/m E4)				
○ Take Off below specified minima (E5)				
○ Lower than CAT I				
○ Other than Standard CAT II				
○ Approaches utilising EVS				
– MNPS (E6), per type			€ 1.579	€ 1.579
– RNP (E10), per type			€ 1.579	€ 1.579
– RNAV ⁽⁵⁾ (E8), per type			€ 1.171	€ 1.171
– ETOPS (E7), per type			€ 1.757	€ 1.757
– RVSM (E9), per type			€ 586	€ 586
– Gevaarlijke stoffen (E11)			€ 586	€ 586
– Helicopter Offshore operations (E12)			€ 1.675	
– Helicopter Hoist operations (E13)			€ 1.171	
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation) (E14)			€ 1.815	€ 1.815
Acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals') ⁽⁴⁾				
– Approval & Acceptance process		€ 526	€ 1.053	€ 1.053
– MEL revisie per type	€ 132	€ 132	€ 658	€ 658
– Electronic Flight Bag per type, inclusief handboekwijziging			€ 2.106	€ 2.106
– Steep approach per type/runway, inclusief handboekwijziging			€ 1.579	€ 1.579
– User approval per synthetisch trainingstoestel			€ 418	€ 418
– Alternative training and qualification programme			€ 4.211	€ 4.211



Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾
– Other self-supporting operational control than home base ⁽⁶⁾				
o binnen Nederland		€ 1.053	€ 1.053	€ 1.053
o binnen Europa		€ 2.106	€ 2.106	€ 2.106
o buiten Europa		€ 3.158	€ 3.158	€ 3.158
Organisaties met goedgekeurd Approval & Acceptance process: Goedkeuring / acceptatie handboekrevisie per sub deel van het OM (per wijzigingsaanvraag) ⁽⁷⁾			€ 276	€ 415
Organisaties zonder goedgekeurd Approval & Acceptance process: Goedkeuring / acceptatie handboekrevisie per sub deel van het OM (per wijzigingsaanvraag) ⁽⁷⁾	€ 138	€ 138	€ 415	€ 733
Goedkeuring / acceptatie trainingsprogramma, of type kwalificatie programma per class/ type, per programma	€ 132	€ 132	€ 395	€ 395
Goedkeuring / acceptatie personen (AM, QM en PH's), per persoon	€ 132	€ 132	€ 395	€ 395
Goedkeuring / acceptatie overige stafleden, per persoon	€ 132	€ 132	€ 132	€ 132
Wijziging operator naam en / of principal place of business	€ 132	€ 132	€ 132	€ 132
Goedkeuring wet lease (in- en out) ⁽¹⁰⁾			€ 395	€ 395
Ontheffing / afwijking per besluit < 2 maanden ⁽⁸⁾	€ 293	€ 293	€ 293	€ 293
Ontheffing / afwijking per besluit > 2 maanden ⁽⁸⁾	€ 1.397	€ 1.397	€ 1.397	€ 1.397
Overige wijzigingen, per besluit	€ 263	€ 263	€ 263	€ 263

¹ Voor een AtoB operatie is de vliegmaatschappij ook in het bezit van een CAMO als bedoeld in artikel 18 en een exploitatievergunning als bedoeld in artikel 19.
² Inclusief: bijschrijven van 1 registratie luchtvaartuig en de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het Operations Manual (OM) en trainingsprogramma.

³ Inclusief: afschrijven van laatste luchtvaartuig(en) registratie(s) en de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM.

⁴ Het gaat hier om de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM en waar van toepassing het trainingsprogramma (mede indien van toepassing een praktijkcheck). Waar gesproken wordt over Area of Operation, wordt bedoeld de regio's waar de aanvrager voornemens is te gaan vliegen.

⁵ Onder RNAV wordt verstaan PRNAV of BRNAV.

⁶ Onder 'self-supporting operational control' wordt verstaan een station waar vanaf de volledige vluchtvoorbereiding en begeleiding plaatsvindt.

⁷ Hieronder wordt verstaan alle operationele boekwerken die een afgeleide zijn van het OM (bv. OM A, OM A 1, OM B, OM C, OM D, Cabin Crew Manual, Station Manual, Quality Manual, etc) met uitzondering van de beoordeling en goedkeuring van MEL, Electronic Flight Bag, Steep approach, user approval process, Alternative Training and Qualification Programme and other self-supporting operational control than home.

⁸ Voor verzoeken tot ontheffing en/of afwijking wordt het proces gevolgd als vastgelegd in artikel 8, tweede en derde lid, van verordening (EG) nr. 3922/91.

⁹ Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief getarifeerd. Verder geldt dan de toelichting als gesteld in artikel 17, eerste lid, onder noot 2.

¹⁰ Het tarief geldt voor wet lease-in waarvoor voorafgaande goedkeuring is vereist en voor afwijkende wet-lease out operaties zoals beschreven in de AIC-B 05/10 inzake het leasebeleid.

R

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de tabellen vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
– CAMO luchtvaartuigen > 5700 kg (AOC)	€ 16.122
– CAMO luchtvaartuigen > 5700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 9.617
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5700 kg (AOC)	€ 10.700
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 6.364



Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.034
Toeslag < 5700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.034
Toeslag > 5700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 4.066
Toeslag < 5700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 4.066
Toeslag > 5700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 6.099
Toeslag < 5700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 6.099
Toeslag > 5700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.034
Toeslag < 5700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.034
Toeslag > 5700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.066
Toeslag < 5700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.066
Toeslag > 5700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 6.099
Toeslag < 5700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 6.099
Toeslag > 5700 kg operationele locatie EU	€ 4.743
Toeslag < 5700 kg operationele locatie EU	€ 4.743
Toeslag > 5700 kg operationele locatie buiten EU	€ 6.099
Toeslag < 5700 kg operationele locatie buiten EU	€ 6.099
Toeslag > 5700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 5.422
Toeslag < 5700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 2.710

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Vaste bedragen afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5700kg	€ 3.971
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5700 kg	€ 2.616
Goedkeuring onderhoudscontracten en contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5700 kg	€ 446
Goedkeuring onderhoudscontracten en contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5700 kg	€ 312
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5700 kg	€ 5.327
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5700 kg	€ 2.616
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5700 kg.	€ 630
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5700 kg.	€ 461
Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 112

3. In het derde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Nationale erkenning	€ 13.412	€ 263

4. In het vierde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:



Tabel 5

Omschrijving	Vaste bedragen afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5700 kg	€ 3.971
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5700 kg	€ 2.616

S

Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de tabellen vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (minder dan 10 ton maximale startmassa en/of minder dan 20 stoelen aanwezig)	€ 2.792
– Grote typen luchtvaartuigen (vanaf 10 ton maximale startmassa en/of vanaf 20 stoelen aanwezig)	€ 7.321
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 139

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 279
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t/ > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t/ < 20 passagiers)	€ 4.188

T

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 577' vervangen door: € 590.

b. In onderdeel b wordt '€ 275' vervangen door: € 281.

2. In het tweede lid wordt '€ 3.076' vervangen door: € 3.145.

3. In het derde lid wordt '€ 275' vervangen door: € 281.

U

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte of herafgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 120.270
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 24.389
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 5.268
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 24.389

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:



Tabel 2

Omschrijving	
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 334
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 334
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 334
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 334

V

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 197' en '€ 808' vervangen door: € 202 en € 826.

b. In onderdeel b wordt '€ 58' vervangen door: € 60.

c. In onderdeel c wordt '€ 546' vervangen door: € 558.

d. In onderdeel d wordt '€ 1.538' vervangen door: € 1.572.

e. De tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

– Obstakel(s) beneden LIB veiligheidsvlakken (geen luchtvaarttechnische studie nodig)	€ 471
– Obstakel(s) door LIB veiligheidsvlakken (luchtvaarttechnische studie nodig) Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 1.392

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 573' vervangen door: € 586.

b. In onderdeel b wordt '€ 13.652' vervangen door: € 13.960.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2013.

Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt gepubliceerd na 31 december 2012 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld.*



TOELICHTING

Algemeen

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven die de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) tot nu toe hanteert zijn nog niet kostendekkend. In verband met het economisch ongunstig klimaat worden de tarieven in 2013 slechts aangepast met de prijsbijstelling voor 2012, totaal 2,25%. Met deze aanpassing wordt afgezien van een reële tariefstijging om te komen tot een hogere kostendekkingsgraad van de tarieven.

Op 1 juni 2010 is de afgifte van een aantal vergunningen door de Minister van Infrastructuur en Milieu in mandaat overgedragen aan Kiwa N.V. (Kiwa).

Het aan de onderhavige wijziging ten grondslag liggende tariefvoorstel van Kiwa voldoet aan de overeenkomst van Kiwa met het ministerie van Infrastructuur en Milieu en eveneens aan de tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Kiwa overeengekomen verplichte consultatie bij de brancheorganisaties. De tarieven in de onderhavige wijzigingsregeling zijn alle exclusief BTW. Voor de betrokken werkzaamheden door Kiwa wordt echter ook BTW berekend.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt op een enkel onderdeel in de Regeling tarieven luchtvaart 2008 een onjuiste verwijzing te herstellen. Daarnaast is ten aanzien van het veiligheidscertificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder een tarief opgenomen voor de aanvraag voor de eerste afgifte en voor wijziging van het certificaat.

Op 8 april 2013 wordt Verordening (EU) nr. 1178/2012 van de Commissie van van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 290/2012 van de Commissie van 30 maart 2012, van kracht voor Nederland. Daardoor veranderen diverse titels van vergunningen van JAA vergunningen naar EU vergunningen. Voor deze producten blijven voornamelijk dezelfde tarieven van toepassing. In de volgende wijziging van de tarievenregeling worden de titels aangepast en in voorkomende gevallen nieuwe producten toegevoegd.

Administratieve lasten

Deze regeling bevat geen informatieverplichtingen aan de overheid en leidt dan ook niet tot extra administratieve lasten voor burger en bedrijfsleven. Evenmin brengt deze regeling nalevingkosten met zich.

Artikelgewijs

Artikel I, onderdeel A

In artikel 1 is de omschrijving opgenomen van de in artikel 16, zevende lid, genoemde verordening (EU) 748/2012. Per 10 september 2012 vervangt deze verordening Commissieverordening (EG) nr. 1702/2003 waar in het zevende lid voorheen naar werd verwezen. Abusievelijk is laatstgenoemde verordening niet eerder in artikel 1 opgenomen. Dat wordt in die zin hersteld dat thans de nieuwe verordening wordt vermeld.

Artikel I, onderdeel P

In het zesde lid van artikel 16 is de verwijzing naar de Regeling verlenging bewijzen van luchtwaardigheid aangepast. Deze regeling is met de inwerkingtreding van de Regeling bewijzen van luchtwaardigheid op 1 oktober 2011 ingetrokken. Abusievelijk is de aanpassing van de verwijzing niet in de laatste wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 meegenomen. Met de wijziging van het zesde lid in de onderhavige regeling wordt deze omissie hersteld.

Zoals in onderdeel A is aangegeven is verordening (EG) nr. 1702/2003 waarnaar in het zevende lid werd verwezen vervangen door Commissieverordening (EU) nr. 748/2012. De opbouw van deze verordening is identiek aan die van verordening 1702/2003, waardoor de verwijzingen in het zevende lid naar de onderdelen uit deze verordening geen aanpassing behoeven.



Artikel I, onderdeel U

Volgend jaar zullen civiele exploitanten op de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder voor het civiele gebruik door de Inspectie Leefomgeving en Transport gecertificeerd worden.

Dit is nieuw omdat niet eerder dergelijke civiele exploitanten aan certificatie zijn onderworpen. Op die manier wordt op eenzelfde wijze toezicht uitgevoerd als op vergelijkbare civiele luchthavens. Bij certificering (toelating) van civiele luchthavens worden al sinds enkele jaren tarieven in rekening gebracht. Door deze wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart kunnen werkzaamheden voor certificering op een vergelijkbare wijze bij de civiele exploitant in rekening worden gebracht.

Artikel II

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van 2 maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2013) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT en Kiwa.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld.*