

## Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Marnewaard en Marnehuizen (Oefening SOUT + 108/104)

30 januari 2012  
Nr. MLA/022/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Korps Commandotroepen van 21 december 2011;

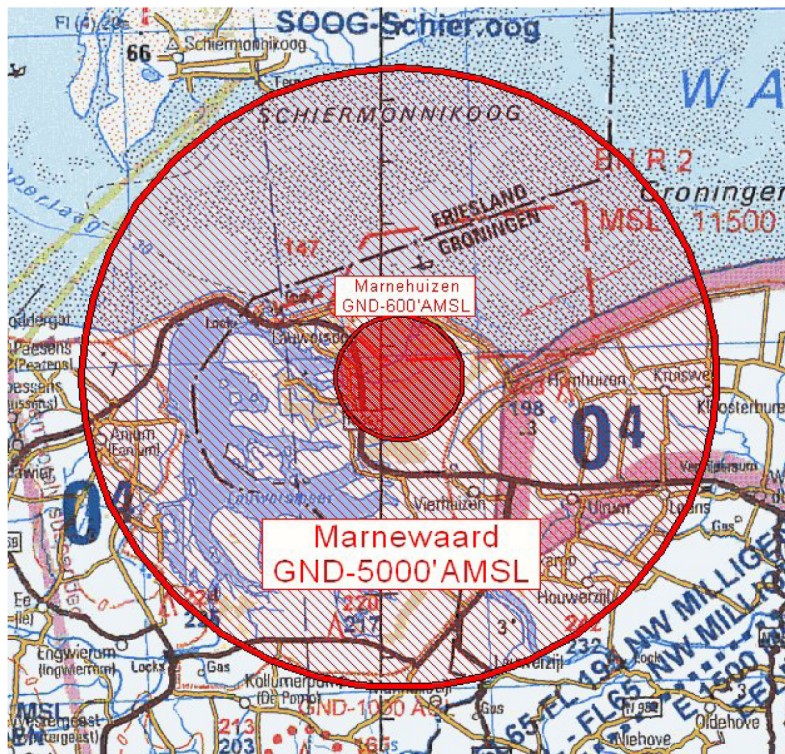
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening SOUT + 108/104 van het Korps Commandotroepen worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
  - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard, een cirkelvormig gebied met als middelpunt coördinaat  $53^{\circ}23'30.60''N$   $006^{\circ}15'28.05''E$  en een straal van 5 nautische mijlen, van grondniveau tot 5000 voet AMSL, met uitzondering van de EHR 2 (zie figuur 1);
  - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnehuizen, een cirkelvormig gebied met als middelpunt coördinaat  $53^{\circ}23'30.60''N$   $006^{\circ}15'28.05''E$  en een straal van 1,7 nautische mijlen, van grondniveau tot 600 voet AMSL, met uitzondering van de EHR 2 (zie figuur 1).



Figuur1: BVG's Marnewaard en Marnehuizen

2. De oefengebieden, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

**BVG Marnewaard:**

woensdag 8 februari 2012 van 8:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

**BVG Marnehuizen:**

maandag 6 februari 2012 van 12:00 uur tot en met vrijdag 10 februari 2012 13:00 uur lokale tijd.

**Artikel 2**

1. Voor het gebruik van de oefengebieden gelden de volgende regels:
  - a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
  - b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
  - c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, onder a genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
  - d. voor de delen van het BVG Marnewaard die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
  - e. binnen het BVG Marnewaard dienen deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond of water aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer.
2. Bij activering van het BVG Marnehuizen voor het gebruik van het Raven UA-systeem gelden de volgende aanvullende regels:
  - a. in het BVG Marnehuizen is geen ander luchtverkeer toegestaan dan het Raven UA-systeem;
  - b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
  - c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
  - d. de vluchten met het Raven UA-systeem blijven binnen de grenzen van het BVG Marnehuizen, waarbij een maximale hoogte wordt aangehouden van 500 voet AMSL.

**Artikel 3**

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

**Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 6 februari 2012 en vervalt op 11 februari 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
C.J. Lorraine,  
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

De oefening SOUT + 108/104 van het Korps Commandotroepen voorziet in de training voor het verlenen van vuursteun waaronder luchtsteun (Close Air Support, CAS) aan grondtroepen. In het kader van die oefening dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Onder BVG Marnewaard is het Natura 2000-gebied Lauwersmeer gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen dat bijzondere luchtverkeersgebied een vlieghoogte van minimaal 1000 voet wordt aangehouden. Boven de Waddenzee geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water. Door het aanhouden van deze hoogten zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen de betrokken gebieden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de bijzondere luchtverkeersgebieden binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.