



Regeling van de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie van 8 oktober 2012, nr. WJZ/12016293, houdende wijziging van de Subsidieregeling sterktes in innovatie (innovatieve scheepsbouw) en de Regeling openstelling en subsidieplafonds EZ 2012

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie;

Gelet op artikelen 4, 5, 14a, 16 en 19 van het Kaderbesluit EZ-subsidies;

Besluit:

ARTIKEL I

De Subsidieregeling sterktes in innovatie wordt als volgt gewijzigd:

A

Het opschrift van hoofdstuk 10e komt te luiden:

HOOFDSTUK 10E. INNOVATIEVE SCHEEPSBOUW

B

Artikel 10e.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. De definitie van *EU-steunkaderregeling scheepsbouw* komt te luiden:

de kaderregeling nr. 2011/C 364/06 van 14 december 2011 inzake staatssteun aan de scheepsbouw (PbEU 2011, C 364).

2. In de definitie van *opdrachtgever* wordt 'een zeeschip' vervangen door: een schip of de bouw van een drijvende en bewegende offshore-constructie.

3. In de definitie van *scheepsbouwinnovatieproject* wordt 'de bouw of verbouw van een zeeschip' vervangen door: de bouw of verbouw van een schip of de bouw van een drijvende en bewegende offshore-constructie en komt de tweede volzin te luiden:

Onder producten en processen als bedoeld in de artikelen 14 en 15 van de EU-steunkaderregeling scheepsbouw, wordt in deze bepaling verstaan:

- a. de ontwikkeling en het ontwerp van een nieuwe scheepsklasse of een nieuwe klasse drijvende en bewegende offshore-constructies, zijnde het eerste schip of de eerste offshore-constructie van een potentiële serie schepen of een potentiële serie offshore-constructies;
- b. de ontwikkeling van een innovatief onderdeel van een schip dat als afzonderlijk element van het schip kan worden onderscheiden, of
- c. de ontwikkeling en implementatie van een innovatief proces met betrekking tot de productie, de planning, de logistiek of het ontwerp van schepen.

4. In de definitie van *scheepswerf* wordt 'zeeschepen' vervangen door: schepen of drijvende en bewegende offshore-constructies.

5. De definitie van *zeeschip* wordt vervangen door:

schip: zelfvoortstuwend commercieel zeeschip of binnenvaartschip als bedoeld in artikel 12, onderdeel d, onder i tot en met iii, van de EU-steunkaderregeling scheepsbouw.

6. Toegevoegd wordt een definitie:



drijvende en bewegende offshore-constructie: constructie voor de exploratie, exploitatie of productie van olie, gas of hernieuwbare energie die de kenmerken van een commercieel schip bezit, doch zonder eigen voorstuwing, en die bedoeld is om meermaals op eigen drijfvermogen te worden verplaatst terwijl zij in bedrijf is.

C

Na artikel 10e.1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 10e.1a

Dit hoofdstuk valt, in afwijking van artikel 1.5, onder de EU-steunkaderregeling scheepsbouw.

D

Artikel 10e.3 wordt gewijzigd als volgt:

1. Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een lid toegevoegd luidende:
 2. Indien de innovatie betere milieubescherming tot doel heeft en ertoe leidt dat minstens een jaar voordat normen van de Unie worden vastgesteld aan die normen wordt voldaan of, indien er geen normen van de Unie zijn, het niveau van milieubescherming doet stijgen of het mogelijk maakt verder te gaan dan de normen van de Unie, bedraagt de subsidie, in afwijking van het eerste lid, 30 procent van de subsidiabele kosten. De begrippen 'normen van de Unie' en 'milieubescherming' hebben de betekenis die daaraan in de communautaire richtsnoeren inzake staatssteun voor milieubescherming is gegeven.
3. In het derde lid, onderdeel a, wordt 'zeeschip' vervangen door: schip.

E

Artikel 10e.4 wordt gewijzigd als volgt:

1. Aan het slot van het tweede lid vervalt de puntkomma en wordt toegevoegd: en aan de leverancier voor deze levering geen staatssteun voor dezelfde doeleinden is verstrekt.
2. De aanhef van het derde lid komt te luiden:
 3. Voor de bouw van een nieuwe scheepsklasse of een nieuwe klasse drijvende en bewegende offshore-constructies, zijnde het eerste schip of de eerste offshore-constructie van een potentiële serie schepen of een potentiële serie offshore-constructies, komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:
3. In onderdeel e van het derde lid wordt 'het zeeschip' vervangen door: het schip of de drijvende en bewegende offshore-constructie.
4. In de laatste zinsnede van het derde lid wordt 'een bestaande zeescheepsklasse' vervangen door: een bestaande scheepsklasse of een bestaande klasse drijvende en bewegende offshore-constructie.
5. In het vierde lid wordt 'een zeeschip' vervangen door: een schip.

F

Artikel 10e.6 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid wordt 'zeescheepsbouw' vervangen door: scheepsbouw.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 4. De leden kunnen worden herbenoemd.

G

Artikel 10e.7 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel a wordt 'artikel 87, eerste lid, van het EG-verdrag' vervangen door: artikel 107, eerste



lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en wordt 'artikel 15, aanhef en onder a,' vervangen door: artikel 14.

2. In onderdeel b wordt 'de bouw of verbouw van een zeeschip' vervangen door: de bouw of verbouw van een schip of de bouw van een drijvende en bewegende offshore-constructie.

3. Onderdeel c komt te luiden:

- c. indien de aanvrager voor de indiening van de aanvraag een aanvang heeft gemaakt met de uitvoering van het scheepsbouwinnovatieproject;

4. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel e door een puntkomma worden zes onderdelen toegevoegd, luidende:

- f. indien de aanvrager niet heeft aangetoond dat de gevraagde subsidie een stimulerend effect heeft in de zin van artikel 25 van de EU-steunkaderregeling scheepsbouw;
- g. in geval van een binnenvaartschip voor het vervoer van goederen, indien de deadweight minder dan 200 ton bedraagt;
- h. in geval van een binnenvaartschip voor het vervoer van passagiers en in geval van een binnenvaartschip voor het verrichten van een speciale dienst, indien de waterverplaatsing minder dan 40 ton bedraagt;
- i. in geval van een sleepboot, indien het vermogen minder dan 365 kW bedraagt;
- j. in geval van de verbouw van een vissersvaartuig, tenzij de voorwaarden van artikel 25, tweede en zesde lid, van Verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad van 27 juli 2006 inzake het Europees Visserijfonds (PbEU L 223) zijn vervuld;
- k. in geval van de verbouw van een vissersvaartuig, indien voor het scheepsbouwinnovatieproject reeds subsidie is verleend uit hoofde van het Europees Visserijfonds.

H

Artikel 10e.8 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste lid, onderdeel a, komt te luiden:

- a. dat de opdrachtgever en de subsidie-ontvanger het schriftelijke contract met betrekking tot de uitvoering van het scheepsbouwinnovatieproject waarvoor de subsidie is verleend onvoorwaardelijk, bindend en volledig zijn aangegaan door ondertekening,

2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt 'de bouw of verbouw van een zeeschip' vervangen door: de bouw of verbouw van een schip of de bouw van een drijvende en bewegende offshore-constructie.

3. In het derde lid wordt 'met maximaal dertien weken' vervangen door: met maximaal een jaar.

I

Artikel 11.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. In de onderdelen d en e, wordt 'zeescheepsbouw' vervangen door: scheepsbouw.

2. Het formulier bedoeld in artikel 11.1, onderdeel d, wordt vervangen door het in de bij deze regeling behorende bijlage 1 opgenomen formulier.

3. Het formulier bedoeld in artikel 11.1, onderdeel e, wordt vervangen door het in de bij deze regeling behorende bijlage 2 opgenomen formulier.

ARTIKEL II

In de tabel bij artikel 1 van de Regeling openstelling en subsidieplafonds EZ 2012 wordt bij nummer 3.29 in kolom 5 ingevoegd: 29-10 t/m 30-11 en in kolom 6 ingevoegd: € 4.000.000.

ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.



Deze regeling zal met de toelichting en de bijlage in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 8 oktober 2012

*De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
M.J.M. Verhagen.*



BIJLAGEN

BIJLAGE 1 aanvraagformulier SIZ 2012



Agentschap NL
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

Aanvraagformulier voor subsidie innovatieve scheepsbouw

Bijlage 1 behorende bij artikel 11.1, onderdeel d, van de Subsidieregeling sterktes in innovatie.

Stuur het ingevulde formulier met bijlagen naar:
Agentschap NL
Unit Financiering
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Bijlage I behorende bij onderdeel I lid 2

1. Aanvrager

1.1

Scheepswerf			
Postadres			
Postcode		Plaats	
Bezoekadres			
Postcode		Plaats	
Bankrekeningnummer			
Registratienr. K.v.K.			
Rechtsvorm			

Contactpersoon	☐ Dhr ☐ Mw	Titel(s)		Initialen	
Functie					
Telefoon		Mobiel			
E-mail					

1.2

Is uw onderneming een scheepswerf in de zin van artikel 10e.1 van de Subsidieregeling sterktes in innovatie?	☐ Ja ☐ Nee
Eventuele toelichting	

1.3

Heeft uw onderneming een vaste bouwlocatie in Nederland?	☐ Ja ☐ Nee
Zo ja, op navolgend adres	



1.4

Is uw onderneming lid van de VNSI of de HISWA?	☐ Ja ☐ Nee
--	--

1.5

Hoeveel werknemers heeft uw onderneming in dienst?	
--	--

1.6

Hoe is het doel van uw onderneming in de statuten omschreven?	
---	--

1.7

Wat is de SBI-code van uw onderneming?	
--	--

1.8

Maakt uw onderneming deel uit van een groep als bedoeld in artikel 1 van het Kaderbesluit EZ-subsidies?	☐ Ja ☐ Nee
Zo ja, als bijlage meesturen een organogram van de groep waarin de bezits- en/of zeggenschapsverhoudingen tussen de onderdelen van de groep inzichtelijk zijn gemaakt	

2. Ordergegevens

2.1

Omschrijving order (kies één van vier onderstaande mogelijkheden)

Bouw/verbouw van een sleepboot?	☐ Ja
Wat is het vermogen?	
Stuwt het schip zichzelf voort?	☐ Ja ☐ Nee

Bouw/verbouw van een binnenvaartschip?	☐ Ja
Wat is het bruto tonnage?	
Stuwt het schip zichzelf voort?	☐ Ja ☐ Nee
Bouw/verbouw van een binnenvaartschip voor vervoer van goederen?	☐ Ja ☐ Nee
Zo ja, hoeveel bedraagt de deadweight?	
Zo nee, wat is de waterverplaatsing?	

Bouw/verbouw van een zeeschip?	☐ Ja
Wat is het bruto tonnage?	
Stuwt het schip zichzelf voort?	☐ Ja ☐ Nee

Bouw van een drijvende en bewegende offshore-constructie?	☐ Ja
---	-----------------------------



2.2

Opdrachtgever	
Adres	
Vestigingsplaats en land	

2.3

Naam schip of offshore-constructie	
Cgt-waarde	
Bouw-of registratienummer	

3. Beoogd contract

3.1

Bevinden de contractonderhandelingen zich in een afrondende fase?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, wederzijdse intentieverklaring en beoogd contract bijvoegen		

3.2

De aanbiedingsom bedraagt (EUR)	
---------------------------------	--

3.3

Geplande uitvoeringsperiode	
-----------------------------	--

3.4

Is het contract al gesloten, al dan niet onder ontbindende of opschortende voorwaarden?	☐ Ja	☐ Nee
---	-----------------------------	------------------------------

4. Bouwen in Nederland

4.1

Heeft de aanvraag betrekking op een in Nederland te (ver)bouwen schip of te bouwen drijvende en bewegende offshore-constructie?	☐ Ja	☐ Nee
---	-----------------------------	------------------------------

4.2

Vinden alle bouwfasen in Nederland plaats? Zo ja, door naar vraag 5	☐ Ja	☐ Nee
---	-----------------------------	------------------------------

4.3

Waar vinden de verschillende bouwfasen plaats?		
Bouwfase	Locatie	Bouwkosten (%)
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		

4.4

Waarom is naar uw mening toch sprake van bouwen in Nederland (kies één van de drie onderstaande mogelijkheden)?			
☐	Gemeten naar gefactureerde waarde wordt	%	van het schip of offshore-constructie in Nederland voortgebracht
☐	Gemeten naar toegevoegde waarde wordt	%	van het schip of offshore-constructie in Nederland voortgebracht
☐	Anders, te weten		

5. Innovatieproject

5.1

Titel
Omschrijving innovatieproject
Lijst met innovatieve elementen/componenten
Bij de uitvoering betrokken partijen

5.2

Is het innovatieproject al in uitvoering genomen?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, toelichten		

Stimulerend effect

5.3

Een eventuele subsidietoekenning heeft tot gevolg een
☐ wezenlijke toename van de omvang het innovatieproject of de innovatie-activiteit op de werf
☐ wezenlijke toename van de reikwijdte van het innovatieproject of de innovatie-activiteit op de werf
☐ wezenlijke toename van de totale uitgaven van de werf voor het innovatieproject of de innovatie-activiteit op de werf
☐ wezenlijke toename van de snelheid waarmee het innovatieproject of de betrokken activiteit op de werf wordt voltooid
☐ niet wezenlijke toename van het innovatieproject of de innovatie-activiteiten op de werf

Innovatieve stap

5.4

Basis voor vergelijking

5.5

Beschrijving innovatieve stap versus basis

Risico

5.6

Beschrijving risico en eventuele gevolgen

6. Kostenopbouw innovatieproject**6.1**

Waarop heeft uw innovatieproject betrekking?	
☐ A	Ontwikkeling en ontwerp van een nieuwe scheepsklasse zijnde het eerste schip van een potentiële serie of van een nieuwe klasse drijvende en bewegende offshore-constructies
☐ B	Ontwikkeling van een innovatief onderdeel van een schip dat als afzonderlijk element kan worden onderscheiden
☐ C	Ontwikkeling en implementatie van een innovatief proces met betrekking tot productie, planning, logistiek of ontwerp van schepen

6.2

Vul dat deel van het model kostenverantwoording in dat correspondeert met de zojuist aangekruiste situatie. Het model kostenverantwoording is te vinden op www.agentschapnl.nl/siz

6.3

Totale kosten innovatieproject (EUR)	
--------------------------------------	--



7. Subsidie

7.1

Heeft uw innovatieproject een betere milieubescherming ten doel en wilt u op grond daarvan in aanmerking komen voor een verhoogde subsidie van maximaal 30% van de innovatiekosten?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, u dient de positieve milieu-effecten van uw innovatie in een bijlage aan te tonen		

7.2

Zijn er aan dan wel door uw onderneming of uw toeleveranciers ten behoeve van dit innovatieproject andere subsidies verstrekt dan wel aangevraagd?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, voor welke bedragen? (EUR)		

8. Overige gegevens

8.1

Zijn er andere gegevens die voor de beoordeling van uw aanvraag relevant geacht kunnen worden?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, welke?		

9. Ondertekening aanvrager

Aldus naar waarheid ingevuld,			
Naam ondergetekende			
Functie		Plaats	
Firmastempel:			
Datum		Handtekening	



Bijlagen

Voor zover van toepassing dient U de volgende bijlagen mee te sturen:

- ☐ 1. Indien de scheepswerf deel uitmaakt van een groter geheel of groep: organogram van de groep waartoe de werf behoort (vraag 1);
- ☐ 2. Een schriftelijke letter of intent dan wel een schriftelijke letter of award dan wel een ander schriftelijk stuk waaruit blijkt dat een schriftelijk contract tussen de scheepswerf en de opdrachtgever zal worden gesloten, onvoorwaardelijk zal worden dan wel nader zal worden uitgewerkt, alsmede dat beoogde contract (vraag 3);
- ☐ 3. Indien niet alle bouwfases in Nederland plaatsvinden: specificatie van de kostenopbouw van de beoogde order (vraag 4);
- ☐ 4. Nadere uitwerking van het innovatieproject, waaruit kan worden afgeleid dat (a) sprake is van een technologische innovatie die in Europees perspectief als vernieuwend kan worden aangemerkt en die (b) tevens het risico van technologische of industriële mislukking in zich draagt.
Voorts dient in een aparte paragraaf te worden aangetoond dat de eventuele toekenning van de subsidie tot een wezenlijke toename van de innovatie-inspanningen bij de werf leidt.
(vraag 5);
- ☐ 5. Kostenverantwoording van de innovatie volgens het model dat is te vinden op www.agentschapnl.nl/siz.
(vraag 6);
- ☐ 6. Indien de innovatie een betere milieubescherming ten doel heeft en op grond hiervan een beroep wordt gedaan op een verhoogde steunintensiteit van maximaal 30% dient tevens te worden aangetoond op welke wijze de beoogde milieu-effecten gerealiseerd gaan worden (vraag 7).

Toelichting bij de vragen

Algemeen

Aanvragen dienen plaats te vinden per individueel project.

U dient er rekening mee te houden dat de beslissingsprocedure doorgaans tussen acht en dertien weken zal vergen, te rekenen vanaf het moment dat de ontvangst van de volledig ingevulde en gedocumenteerde aanvraag wordt bevestigd. Een aanvraag wordt eerst geacht volledig te zijn ingediend na ontvangst door de minister van een volledig ingevuld aanvraagformulier inclusief de daarin genoemde bijlagen.

Als u vragen heeft, kunt u zich wenden tot: Agentschap NL, agentschap van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, unit financiering (088) 602 4473

Vraag 1.2

Een scheepswerf is een bedrijf dat in Nederland schepen of drijvende en bewegende offshore-constructies ontwikkelt, ontwerpt, (ver)bouwt en uitrust.

Vraag 1.3

U dient over een vaste bouwlocatie te beschikken om als scheepswerf in de zin van deze regeling te kunnen worden aangemerkt.

Vraag 1.5

Het aantal werknemers dat gedurende het afgelopen boekjaar voltijds arbeid heeft verricht binnen uw onderneming (verrichte arbeid in deeltijd en seizoensarbeid meetellen naar evenredigheid).

Vraag 1.7

De SBI-code wordt door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) onder andere gebruikt om bedrijfseenheden te rubriceren naar hun hoofdactiviteit, de zogenaamde standaard bedrijfsindeling.

Vraag 1.8

Een groep is een economische eenheid, waarin organisatorisch zijn verbonden:

1. een natuurlijke rechtspersoon of privaatrechtelijke rechtspersoon, die direct of indirect:
 - meer dan de helft van het geplaatste kapitaal verschaft aan,
 - volledig aansprakelijk vennoot is van,
 - of overwegende zeggenschap heeft over een of meer rechtspersonen of vennootschappen, en
2. laatstbedoelde rechtspersonen of vennootschappen.

Vraag 2.1

Subsidie wordt uitsluitend verleend voor:

1. de bouw van de volgende zichzelf voorstuwende commerciële schepen in de handelsvaart:
 - Sleepboten van 365 kW of meer;
 - Binnenvaartschepen van 100bt of meer voor het vervoer van goederen en een deadweight van meer dan 200 ton;
 - Binnenvaartschepen van 100bt of meer voor het vervoer van passagiers of voor het verrichten van een speciale dienst (bijvoorbeeld baggerschepen en ijsbrekers), indien de waterverplaatsing meer dan 40 ton bedraagt;
 - Zeeschepen van 100bt of meer voor het vervoer van goederen, passagiers of voor het verrichten van een speciale dienst.

2. de bouw van drijvende en bewegende offshore-constructies die de kenmerken van een commercieel schip bezitten, doch zonder eigen voortstuwing, en die zijn bedoeld om meermaals te worden verplaatst terwijl zij in bedrijf zijn.

3. de verbouw van zichzelf voorstuwende schepen in de handelsvaart van 1000bt of meer, voor zover de uitgevoerde werken een ingrijpende wijziging van het laadplan, de romp, het voortstuwingsmechanisme of de passagiersverblijven met zich brengen.

Vissersvaartuigen zijn uitgesloten tenzij de voorwaarden van artikel 25, leden 2 en 6, van Verordening (EG) nr. 1198/2006 inzake het Visserijfonds zijn vervuld én er geen steun uit het Europees Visserijfonds wordt ontvangen.

Vraag 2.2

Ook (ver)bouwcontracten tussen verschillende rechtspersonen binnen een groep kunnen voor subsidie in het kader van deze regeling in aanmerking komen.

Vraag 2.3

De afkorting cgt staat voor compensated gross tonnage en is een maat voor de complexiteit van een schip. Voor de meeste schepen volgt de cgt-waarde uit de volgende internationaal vastgestelde formule*, met vaste factoren per scheepstype (zie onderstaande tabel).

$$cgt = A * gt^B$$

hierbij staat:

- gt voor het gross tonnage van het schip;
- de factor A voor de invloed van het scheepstype;
- de factor B voor de invloed van de grootte van het schip.

Scheepstype	A	B
Oil tankers (double hull)	48	0.57
Chemical tankers	84	0.55
Bulk carriers	29	0.61
Combined carriers	33	0.62
General cargo ships	27	0.64
Reefers	27	0.68
Full container	19	0.68
Ro ro Vessels	32	0.63
Car carriers	15	0.70
LPG carriers	62	0.57
LNG carriers	32	0.68
Ferries	20	0.71
Passenger ships	49	0.67

Aanvullend op deze **OECD/OESE**-factoren zijn voor onderstaande scheepstypen specifieke cgt-factoren bepaald.

Jachten:	A= 75	B= 0,65
Sleephopperzuigers	A= 25	B= 0,73
Snijkopzuigers:	A= 26	B= 0,75
Non Cargo Carrying Vessels	A= 71	B= 0,61

Voorbeeld: een 'chemical tanker' (dus factor A=84 en factor B=0.55) van 3.950 gt geeft als uitkomst een cgt waarde van 7.987.

* De formule is vastgesteld door de OECD:
www.oecd.org/dataoecd/59/49/37655301.pdf

Vraag 3.1

Er dient zicht op contractsluiting te zijn om voor subsidie in aanmerking te kunnen komen.

Vraag 3.4

Geen subsidie wordt verstrekt indien ten tijde van de aanvraag al een contract is afgesloten. Dit geldt ook indien dit contract opschortende of ontbindende voorwaarden bevat.



Vraag 4.1

Subsidie is uitsluitend beschikbaar voor het in Nederland (ver)bouwen van een schip of bouwen van een drijvende en bewegende offshore-constructie. Dit betekent dat de scheepsbouwactiviteiten in principe in Nederland dienen plaats te vinden. Daarbij is echter wel oog voor het feit dat in sommige gevallen Nederlandse werven de bouw van delen van het schip zoals het casco, in het buitenland uitbesteden.

Vraag 4.2

Indien alle bouwfasen in Nederland plaatsvinden is per definitie sprake van bouwen in Nederland.

Vraag 4.3

Geef per bouwfase een omschrijving daarvan, de locatie waar deze fase wordt uitgevoerd (plaats, evt. land) en het percentage van de bouwkosten dat daarop betrekking heeft. In geval van uitbesteding van werk dient tevens de onderaannemer te worden vermeld.

Indien alle bouwfasen buiten Nederland plaatsvinden is in ieder geval *geen* sprake van bouwen in Nederland. De aanvraag komt dan niet in aanmerking voor subsidie.

Vraag 4.4

Indien niet alle bouwfasen in Nederland plaatsvinden, dient u op een andere wijze aan te tonen dat het schip of de drijvende en bewegende offshore-constructie in Nederland zal worden gebouwd. De wijze waarop u dat doet staat u vrij. Een tweetal in ieder geval aanvaardbare onderbouwingsvarianten zijn de gefactureerde en toegevoegde waarde variant. Hierbij dient een kostenopbouw van de contractprijs bijgevoegd te worden.

Bij de gefactureerde waarde variant dient de toerekening van kosten aan de categorieën Eigen productie (I), Nederlandse toeleveringen (II) en Buitenlandse toeleveringen (III) plaats te vinden op basis van de vestigingsplaats van de toeleverancier die factureert en waaraan betaling verschuldigd is.

Bij de toegevoegde waarde variant dient de toerekening van kosten aan de categorieën Eigen productie (I), Nederlandse toeleveringen (II) en Buitenlandse toeleveringen (III) plaats te vinden op basis van de mate waarin het toegeleverde product van Nederlandse origine is.

Vraag 5.1

U dient de kerngegevens van het innovatieproject in het aanvraagformulier te vermelden. In een bijlage dient u deze zodanig uit te werken dat (a) kan worden beoordeeld of sprake is van een technologische innovatie die in Europees perspectief als vernieuwend kan worden aangemerkt; (b) kan worden vastgesteld dat het innovatieproject het risico van technologische of industriële mislukking in zich draagt en (c) is aangetoond dat de eventuele toekenning van de aangevraagde subsidie tot uitbreiding van de innovatie-activiteiten bij uw werf leidt (vraag 5.3).

Met betrekking tot de uitvoerende partijen gaat het om de namen van betrokken partijen, hun aandeel in het project en een omschrijving van de activiteit.

Vraag 5.2

Een innovatieproject waarmee al vóór het indienen van de subsidie-aanvraag een aanvang is gemaakt, is niet subsidiabel. Dit is een beleidsverstrakking t.o.v. eerdere versies van deze regeling. Uitgezonderd zijn de kosten voor haalbaarheidsonderzoeken voor innovatieprocessen (zie vraag 6.1 onderdeel C) die binnen twaalf maanden vóór het indienen van de aanvraag zijn uitgevoerd.

Vraag 5.3

Innovatiesteun in het kader van deze regeling kan uitsluitend worden verstrekt indien deze steun ertoe leidt dat de werf zijn innovatie-activiteiten uitbreidt. Deze additionaliteitsbepaling is een beleidsverstrakking t.o.v. eerdere versies van deze regeling.

Aan de additionaliteitsvereiste is voldaan indien sprake is van een wezenlijke toename op tenminste één van de genoemde aspecten. U dient dit nader toe te lichten in een aparte paragraaf (ex-ante evaluatie) in de bijlage waarin u uw innovatieproject nader uitwerkt.

Vraag 5.4

U dient hier te beschrijven wat de thans gangbare toepassingspraktijk is bij het te vernieuwen product of proces.

Vraag 5.5

Waarom is de door u beoogde innovatieve stap in Europees perspectief als vernieuwend aan te merken?

Vraag 5.6

Beschrijf het (technische) risico en de eventuele gevolgen indien het risico zich voordoet.

Vraag 6

Voor de bouw van schepen zijn drie verschillende type innovatieprojecten (A, B of C) subsidiabel. Voor de bouw van offshore-constructies uitsluitend de ontwikkeling van een nieuwe klasse (A). Per type innovatieproject komen de diverse in het model kostenverantwoording genoemde activiteiten voor subsidie in aanmerking.

Per subsidiabele activiteit dient u de begrote kosten naar de onderscheiden categorieën uit te splitsen. Het kan daarbij zowel gaan om de kosten van de werf (manuren) als om de kosten voor de levering van goederen en diensten door derden (voor zover deze rechtstreeks en uitsluitend verband houden met het innovatieproject).

U dient de begrote kosten voor de levering van goederen en diensten door derden onder de posten materiaal; uitbestede werk; externe dienstverlening; gebruiksklare toeleveringen en overig, naar afzonderlijke kostenposten uit te splitsen in een bijlage. Posten kleiner dan EUR 25.000 hoeven niet nader gespecificeerd te worden en kunnen per kostensoort in een verzamelpost worden opgenomen.

Vraag 7.1

Voor projecten die een betere milieubescherming ten doel hebben, kan de maximale steunintensiteit tot 30% van de subsidiabele kosten worden verhoogd. U kunt hiervoor in aanmerking komen indien (a) de beoogde innovatie ertoe leidt dat minstens één jaar voordat nieuwe milieunormen in de Europese Unie van kracht worden, al aan deze normen wordt voldaan of (b) uw project het mogelijk maakt verder te gaan dan de bestaande normen van de Unie of (c) indien er geen normen van de Unie zijn, uw project het niveau van de milieubescherming doet stijgen. In het aanvraagformulier benoemt u de beoogde milieu-effecten. In een bijlage dient u aan te tonen hoe de beoogde milieu-effecten gerealiseerd gaan worden.

Vraag 8

Het gaat hierbij onder meer om de in artikel 10e.7 van de Subsidieregeling sterktes in innovatie genoemde aspecten, alsmede om een eventuele aanvraag voor faillissement c.q. surseance van betaling voor uw werf.



BIJLAGE 2 vaststellingsformulier SIZ 2012



Agentschap NL
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

Aanvraagformulier voor vaststelling subsidie innovatieve scheepsbouw

Bijlage 2 behorende bij artikel 11.1, onderdeel e, van de Subsidieregeling sterktes in innovatie.

Stuur het ingevulde formulier met bijlagen naar:
Agentschap NL
Unit Financiering
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Bijlage II behorende bij onderdeel I lid 3

1. Aanvrager

1.1

Scheepswerf			
Postadres			
Postcode		Plaats	
Bezoekadres			
Postcode		Plaats	
Bankrekeningnummer			

Contactpersoon	☐ Dhr ☐ Mw	Titel(s)		Initialen	
Functie					
Telefoon		Mobiel			
Mobiel					
E-mail					

2. Subsidieverlening

2.1

Uw verzoek om vaststelling van de subsidie heeft betrekking op (titel innovatieproject)

2.2

Projectcode Agentschap NL	
---------------------------	--

2.3

Datum subsidieverlening		Kenmerk brief	
-------------------------	--	---------------	--

3. Ordergegevens

3.1

Omschrijving order (kies één van vier onderstaande mogelijkheden)

Bouw/verbouw van een sleepboot?	☐ Ja
Wat is het vermogen?	
Stuwt het schip zichzelf voort?	☐ Ja ☐ Nee

Bouw/verbouw van een binnenvaartschip?	☐ Ja
Wat is het bruto tonnage?	
Stuwt het schip zichzelf voort?	☐ Ja ☐ Nee
Bouw/verbouw van een binnenvaartschip voor vervoer van goederen?	☐ Ja ☐ Nee
Zo ja, hoeveel bedraagt de deadweight?	
Zo nee, wat is de waterverplaatsing?	

Bouw/verbouw van een zeeschip?	☐ Ja
Wat is het bruto tonnage?	
Stuwt het schip zichzelf voort?	☐ Ja ☐ Nee

Bouw van een drijvende en bewegende offshore-constructie?	☐ Ja
---	-----------------------------

3.2

Opdrachtgever		Te	
---------------	--	----	--

3.3

Naam schip of offshore constructie	
Bouw- of registratienummer	
Cgt-waarde	

4. Uitgevoerd Contract

4.1

Datum contract	
----------------	--

4.2

Datum overdracht	
------------------	--

4.3

Eindprijs (EUR)	
-----------------	--

Waarmerk accountant	
---------------------	--

5. Bouwen in Nederland

5.1

Heeft de vaststelling betrekking op een in Nederland gebouwd of verbouwd schip dan wel een gebouwde drijvende en bewegende offshore-constructie?	☐ Ja	☐ Nee
--	-----------------------------	------------------------------

5.2

Vonden alle bouwfasen in Nederland plaats? Zo ja, door naar vraag 6	☐ Ja	☐ Nee
---	-----------------------------	------------------------------

5.3

Waar hebben de verschillende bouwfasen plaatsgevonden?		
Fase	Locatie	Bouwkosten (%)
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		

5.4

Waarom is naar uw mening toch sprake van bouwen in Nederland (kies één van de drie onderstaande mogelijkheden)?			
☐	Gemeten naar gefactureerde waarde is	%	van de (ver)bouw van het schip of offshore-constructie in Nederland voortgebracht
☐	Gemeten naar toegevoegde waarde is	%	van de (ver)bouw van het schip of offshore-constructie in Nederland voortgebracht
☐	Anders, te weten		

6. Eindrapportage innovatieproject

6.1

Realisatie

6.2

Realisatie versus planning

Waarmerk accountant	
---------------------	--

6.3

Zijn er verschillen tussen de gerealiseerde en begrote innovatieprojectkosten en zo ja, hoe verklaart u deze?

7. Kostenopbouw innovatieproject**7.1**

Waarop heeft uw innovatieproject betrekking?	
☐ A	Ontwikkeling en ontwerp van een nieuwe scheepsklasse zijnde het eerste schip van een potentiële serie of van een nieuwe klasse drijvende en bewegende offshore-constructies
☐ B	Ontwikkeling van een innovatief onderdeel van een schip dat als afzonderlijk element kan worden onderscheiden
☐ C	Ontwikkeling en implementatie van een innovatief proces met betrekking tot productie, planning, logistiek of ontwerp van schepen

7.2

Vul dat deel van het model kostenverantwoording in dat correspondeert met de zojuist aangekruiste situatie. Het model kostenverantwoording is te vinden op www.agentschapnl.nl/siz

7.3

Totale kosten innovatieproject (EUR)	
--------------------------------------	--

8. Subsidie**8.1**

Had uw innovatieproject een betere milieubescherming ten doel én is daarom een verhoogd subsidiepercentage aan uw innovatieproject toegekend?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, u dient de positieve milieu-effecten van uw innovatie in een bijlage aan te tonen		

8.2

Zijn er aan dan wel door uw onderneming of uw toeleveranciers ten behoeve van dit innovatieproject andere subsidies verstrekt dan wel aangevraagd?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, voor welke bedragen? (EUR)		

9. Overige gegevens

Zijn er andere gegevens die voor de beoordeling van uw aanvraag relevant geacht kunnen worden?	☐ Ja	☐ Nee
Zo ja, welke?		

Waarmerk accountant	
---------------------	--



10. Managementverklaring

Het bestuur van de scheepswerf verklaart:
te hebben kennis genomen van de op deze subsidieaanvraag van toepassing zijnde wet- en regelgeving;
de verplichtingen welke zijn opgenomen in deze wet- en regelgeving en eventuele nadere aanwijzingen
door of namens de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie te zijn nagekomen

Aldus naar waarheid ingevuld,			
Naam ondergetekende			
Functie		Plaats	
Firmastempel			
Datum		Handtekening	

Bijlagen

U dient de volgende bijlagen mee te sturen:

- ☐ 1. Overdrachtsprotocol of gelijkwaardig overdrachtsdocument waaruit de overdrachtsdatum blijkt (vraag 4);
- ☐ 2. Indien niet alle bouwfases in Nederland hebben plaatsgevonden: specificatie kostenopbouw eindprijs (vraag 5);
- ☐ 3. Kostenverantwoording volgens het model dat is te vinden op www.agentschapnl.nl/siz (vraag 7);.
- ☐ 4. Indien de innovatie een betere milieubescherming ten doel had en op grond hiervan een beroep is gedaan op een verhoogde steunintensiteit van maximaal 30% dient tevens te worden aangetoond op welke wijze de beoogde milieu-effecten gerealiseerd zijn (vraag 8);
- ☐ 5. Een verklaring van een externe accountant conform model en protocol dat is te vinden op www.agentschapnl.nl/siz.

Waarmerk accountant	
---------------------	--

Toelichting bij de vragen

Algemeen

U dient er rekening mee te houden dat de beslistermijn op uw verzoek tot vaststelling van de subsidie 13 weken kan vergen, te rekenen vanaf ontvangst door de minister van een volledig ingevuld vaststellingsformulier inclusief de daarin genoemde bijlagen.

Als u vragen heeft, kunt u zich wenden tot:
Agentschap NL, agentschap van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, unit financiering (088) 602 4473

Vraag 3.3

De afkorting cgt staat voor compensated gross tonnage en is een maat voor de complexiteit van een schip. Voor de meeste schepen volgt de cgt-waarde uit de volgende internationaal vastgestelde formule*, met vaste factoren per scheepstype (zie tabel).

$$cgt = A * gt^B$$

hierbij staat:

- gt voor het gross tonnage van het schip;
- de factor A voor de invloed van het scheepstype;
- de factor B voor de invloed van de grootte van het schip.

Scheepstype	A	B
Oil tankers (double hull)	48	0.57
Chemical tankers	84	0.55
Bulk carriers	29	0.61
Combined carriers	33	0.62
General cargo ships	27	0.64
Reefers	27	0.68
Full container	19	0.68
Ro ro Vessels	32	0.63
Car carriers	15	0.70
LPG carriers	62	0.57
LNG carriers	32	0.68
Ferries	20	0.71
Passenger ships	49	0.67

Aanvullend op deze [OECD-OESE](#)-factoren zijn voor onderstaande scheepstypen specifieke cgt-factoren bepaald:

Jachten:	A= 75	B= 0,65
Sleephopperzuigers	A= 25	B= 0,73
Snijkopzuigers:	A= 26	B= 0,75
Non Cargo Carrying Vessels	A= 71	B= 0,61

Voorbeeld: een 'chemical tanker' (dus factor A=84 en factor B=0.55) van 3.950 gt geeft als uitkomst een cgt waarde van 7.987.

* De formule is vastgesteld door de OECD:
www.oecd.org/dataoecd/59/49/37655301.pdf

Vraag 5

Subsidie wordt alleen verleend als sprake is van een in Nederland gebouwd of verbouwd schip of gebouwde offshore-constructie. Ook indien de bouw van onderdelen, zoals het casco, in het buitenland heeft plaatsgevonden, kan in de zin van de regeling sprake zijn van (ver)bouwen in Nederland.

Vraag 5.3

Geef per bouwfase een omschrijving daarvan, de locatie waar deze fase is uitgevoerd (plaats, eventueel land) en het percentage van de bouwkosten dat daarop betrekking heeft. In geval van uitbesteding van werk dient tevens de onderaannemer te worden vermeld.

Indien alle bouwfasen buiten Nederland plaatsvinden is in ieder geval geen sprake van bouwen in Nederland. De aanvraag komt dan niet in aanmerking voor subsidie.

Vraag 5.4

Indien niet alle bouwfasen in Nederland plaatsvinden, dient u op een andere wijze aan te tonen dat het schip in Nederland is gebouwd/verbouwd. De wijze waarop u dat doet staat u vrij. Een tweetal in ieder geval aanvaardbare onderbouwingsvarianten zijn de gefactureerde en toegevoegde waarde variant. Hierbij dient een kostenopbouw van de contractprijs bijgevoegd te worden op basis van de gekozen variant.

Bij de gefactureerde waarde variant dient de toerekening van kosten aan de categorieën Eigen productie (I), Nederlandse toeleveringen (II) en Buitenlandse toeleveringen (III) plaats te vinden op basis van de vestigingsplaats van de toeleverancier die factureert en waaraan betaling verschuldigd is.

Bij de toegevoegde waarde variant dient de toerekening van kosten aan de categorieën Eigen productie (I), Nederlandse toeleveringen (II) en Buitenlandse toeleveringen (III) plaats te vinden op basis van de mate waarin het toegeleverde product van Nederlandse origine is.

Vraag 6.1

U dient verslag uit te brengen over het al dan niet bereikt hebben van de doelstelling(en) van het innovatieproject.

Vraag 6.2 en 6.3

U dient de resultaten van het innovatieproject zowel vanuit innovatief (6.2) als budgettair (6.3) perspectief te relateren aan de geplande uitkomsten van het project.

Vraag 7

De subsidie is beperkt tot die kosten waarvoor subsidie is verleend en voorzover deze direct en uitsluitend verband houden met het innovatieproject.

U dient de verantwoorde kosten onder materiaal; uitbesteed werk; externe dienstverlening; gebruiksklare toeleveringen; alsmede onder de post overige uit te splitsen in een bijlage.

Vraag 8.1

Voor projecten die een betere milieubescherming ten doel hebben, kan de maximale steunintensiteit tot 30% van de subsidiabele kosten verhoogd. U kon hiervoor in aanmerking komen indien (a) de beoogde innovatie ertoe leidt dat minstens één jaar voordat nieuwe milieunormen in de Europese Unie van kracht worden, al aan deze normen wordt voldaan of (b) uw project het mogelijk maakt verder te gaan dan de bestaande normen van de Unie of (c) indien er geen normen van de Unie zijn, uw project het niveau van de milieubescherming doet stijgen. In een bijlage dient u aan te tonen dat de beoogde milieu-effecten gerealiseerd zijn.



Vraag 8.2

Voor zover voor dit innovatieproject ook andere staatsteun is toegekend, wordt deze in mindering gebracht op de steun die onder deze regeling ten hoogste kan worden verstrekt. U dient opgave te doen van eventuele bedragen waarvoor staatsteun is verkregen dan wel aangevraagd door uw onderneming en uw toeleveranciers.

Vraag 9

Het gaat hierbij onder meer om de in artikel 10e.7 van de Subsidieregeling sterktes in innovatie genoemde aspecten. Ook dient u melding te maken van zowel het in faillissement c.q. surseance van betaling geraken van uw werf, als van wijzigingen in het projectplan, vertragingen in de bouw en wijziging of beëindiging van het contract tussen uw onderneming en opdrachtgever.

Vraag 10

Het verzoek tot vaststelling van deze subsidie dient door een daartoe bevoegde bestuurder van de onderneming te worden ondertekend. De gevraagde verklaring houdt o.m. in dat eventuele afwijkingen van het projectplan aan de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie zijn gemeld, conform artikel 37, eerste lid van het kaderbesluit EZ-subsidies.

Bijlage

Als bijlage bij dit formulier is een controleprotocol te vinden op www.agentschapnl.nl/siz waarin aan de accountant, die is belast met de controle op deze aanvraag tot subsidievaststelling, aanwijzingen worden gegeven met betrekking tot de reikwijdte en de intensiteit van de te verrichten controle. In het protocol wordt ook het object van de controle nader aangegeven. Hierdoor wordt overigens niet beoogd een aanpak van de controle voor te schrijven: de onderzoeks aanpak is de verantwoordelijkheid van de accountant.

De controle kan worden uitgevoerd door een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid van boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. De gevraagde verklaring kan ook worden verstrekt door een niet als openbaar accountant optredend intern accountant, mits deze voldoet aan de bepalingen welke gesteld zijn in deel B2 van de Verordening Gedragscode van het Koninklijk NIVRA.



TOELICHTING

Algemeen

1. Doel en aanleiding

Op grond van het hoofdstuk Innovatieve scheepsbouw dat deel uitmaakt van de Subsidieregeling sterktes in innovatie kan aan Nederlandse scheepswerven subsidie worden verstrekt voor de innovatieve nieuw- of verbouw van schepen of nieuwbouw van drijvende en bewegende offshore-constructies. Deze regeling past binnen de mogelijkheden die de EU-steunkaderregeling scheepsbouw (kaderregeling) biedt om onderzoek, ontwikkeling en innovatie in de Europese scheepsbouwindustrie financieel te ondersteunen. De Europese Commissie heeft de kaderregeling eind 2011 verlengd tot en met 31 december 2013 (PbEU 2011/C 364/06) en tegelijkertijd de kaderregeling aangepast.

De aanpassing van de kaderregeling heeft betrekking op een uitbreiding van het werkingsgebied en de mogelijkheid om innovatie die milieubescherming tot doel heeft extra te ondersteunen. Met de nieuwe kaderregeling is het ook mogelijk om innovatiesteun te geven voor de ver- en nieuwbouw van binnenvaartschepen en sleepboten en de nieuwbouw van drijvende en bewegende offshore-constructies. Wanneer innovatie betere milieubescherming tot doel heeft en ertoe leidt dat minstens een jaar voordat normen van de Unie worden vastgesteld aan die normen wordt voldaan of, indien er geen normen van de Unie zijn, het niveau van de milieubescherming doet stijgen of het mogelijk maakt verder te gaan dan de normen van de Unie, kan de maximum steunintensiteit worden verhoogd. Voorts vraagt de Commissie met de nieuwe kaderregeling om inzichtelijk te maken wat het stimulerend effect is van de innovatiesteun. Hiertoe wordt de aanvrager van subsidie gevraagd om bij zijn aanvraag aan te tonen dat de steun ertoe leidt dat hij zijn innovatie-activiteiten uitbreidt in de zin van de kaderregeling.

Omdat andere lidstaten ook gebruik maken van de mogelijkheden die de aangepaste kaderregeling biedt, wordt het level playing field voor de Nederlandse scheepsbouw met deze regeling zoveel mogelijk gehandhaafd. In de regeling wordt voorts zoveel als mogelijk aangesloten bij de voorwaarden zoals die door de andere lidstaten in hun nationale regelingen worden geïmplementeerd.

De regeling wijzigt tevens de Regeling openstelling en subsidieplafonds EZ 2012. Aanvragen om subsidie kunnen tot en met 30 november 2012 worden ingediend. Voor 2012 wordt een subsidieplafond van € 4,0 mln. vastgesteld.

2. Staatssteun

De Subsidieregeling sterktes in innovaties valt volgens artikel 1.5 onder de algemene groepsvrijstellingsverordening. Voor het hoofdstuk innovatieve scheepsbouw wordt echter gebruik gemaakt van de meer specifieke EU-steunkaderregeling scheepsbouw. Deze regeling maakt het mogelijk om aan te sluiten bij de Richtsnoeren inzake staatssteun voor milieubescherming. Indien aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan, kan de maximum steunintensiteit tot 30 procent worden verhoogd.

3. Terugbetaling voorschotten

Gewezen wordt op artikel 30 van de EU-steunkaderregeling scheepsbouw. Indien het in artikel 10e.8, onderdeel a, bedoelde contract wordt beëindigd of het project wordt stopgezet, moet de reeds uitbetaalde subsidie worden terugbetaald, vermeerderd met de rente vanaf de datum waarop de subsidie is uitbetaald. Indien het project niet wordt voltooid, moet de subsidie die niet voor de subsidiabele innovatie-uitgaven is gebruikt worden terugbetaald, eveneens vermeerderd met de rente vanaf de datum waarop de subsidie is uitbetaald. Onder rente wordt in dit verband verstaan de door de Europese Commissie op haar website http://ec.europa.eu/comm/competition/state_aid/others/reference_rates.html gepubliceerde 'reference rate'. Aanvragen om ontheffing op grond van artikel 37, derde lid, van het Kaderbesluit EZ-subsidies voor het stopzetten van gesubsidieerde activiteiten zullen worden afgewezen.

4. Administratieve lasten

Bij het opstellen van de regeling is rekening gehouden met de administratieve lasten die de regeling voor de aanvragers meebrengt. Voor het indienen van de aanvragen is gekozen voor het doorlopend kunnen indienen van aanvragen ('wie het eerst komt, het eerst maalt'). Hierdoor hoeven aanvragers niet lang te wachten op de beslissing op de aanvraag en wordt het onderhandelingstraject met de opdrachtgever niet nodeloos vertraagd. De bevoorschotting verloopt volgens de systematiek van het Kaderbesluit EZ-subsidies.



Het aantal aanvragen zal naar verwachting in 2012 ongeveer gelijk zijn aan het aantal aanvragen in 2011. Het budget voor de regeling is iets lager dan in 2011. Omdat aanvragers met ingang van 2012 moeten aangeven wat het stimulerende effect van de regeling is, nemen de administratieve lasten in 2012 in absolute zin iets toe ten opzichte van 2011. In relatieve zin (als percentage van het beschikbare budget) nemen de administratieve lasten eveneens iets toe tot ca. 2,2%.

5. Inwerkingtreding en vaste verandermomenten

Van het beleid inzake Vaste Verandermomenten (VVM) is afgeweken vanwege uitzonderingsgrond 1: doelgroepen zijn gebaat bij spoedige inwerkingtreding.

Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdeel B

Met een drijvende en bewegende offshore constructie wordt bedoeld een verplaatsbare constructie die tijdelijk op een locatie blijft en op eigen drijfvermogen naar een andere locatie vaart.

Een binnenvaartschip, ook wel binnenschip, is een niet-zeewaardig vaartuig dat goederen of personen over de binnenwateren (zoals rivieren en kanalen) vervoert of een niet-zeewaardig vaartuig voor het verrichten van een speciale dienst, zoals een baggerschip of een ijsbreker.

Onderdeel E

Met betrekking tot drijvende en bewegende offshore-constructies zij erop gewezen dat alleen de kosten van de bouw van de eerste offshore-constructie van een potentiële reeks van offshore-constructies subsidiabel zijn (artikel 10e.4, derde lid) en dus niet de kosten van ontwerp en ontwikkeling van innovatieve onderdelen of innovatieve processen (artikel 10e.4, vierde en vijfde lid).

Onderdeel G

Op grond van artikel 25 van de EU-steunkaderregeling scheepsbouw moet innovatiesteun in de zin van de kaderregeling een stimulerend effect hebben. Daarom wordt steun alleen als verenigbaar met de interne markt beschouwd indien de aanvrager voor de aanvang van de werkzaamheden aan het project een aanvraag heeft ingediend en door middel van een bij de aanvraag overgelegd intern document op basis van een ex ante-evaluatie heeft aangetoond dat aan één of meer van de volgende criteria is voldaan:

- a. een wezenlijke toename van de omvang van het project of de activiteit als gevolg van de steun;
- b. een wezenlijke toename van de reikwijdte van het project of de activiteit ten gevolge van de steun;
- c. een wezenlijke toename van de totale uitgaven van de begunstigde voor het project of de activiteit als gevolg van de steun;
- d. een wezenlijke toename van de snelheid waarmee het project of de betrokken activiteit wordt voltooid.

In verband hiermee is in artikel 10e.7 een afwijzingsgrond aangescherpt (onderdeel c) en een afwijzingsgrond toegevoegd (onderdeel f).

Onderdeel H

De termijn van dertien weken, waarbinnen de subsidie-ontvanger een definitief contract moet overleggen, kan ingevolge het derde lid van artikel 10e.8 op voorafgaand schriftelijk verzoek van de subsidie-ontvanger worden verlengd met ten hoogste een jaar. De subsidie-ontvanger zal zijn verzoek deugdelijk moeten motiveren. Overeenkomstig de goedkeuring van de Europese Commissie kan het verzoek uitsluitend betrekking hebben op verlenging van de voor het overleggen van het contract gestelde termijn. De bepaling van het derde lid van artikel 10e.8 ziet dus niet op wijziging van het in de subsidieverleningsbeschikking opgenomen maximumsubsidiebedrag of wijziging van het projectplan waarop de beschikking betrekking heeft. Aanvragen om verlenging van de termijn zullen aan dit uitgangspunt worden getoetst.

*De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
M.J.M. Verhagen.*