



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Deelen A en B

27 september 2012

Nr. MLA/152/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van 11 Luchtmobiele Brigade van 10 augustus 2012;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

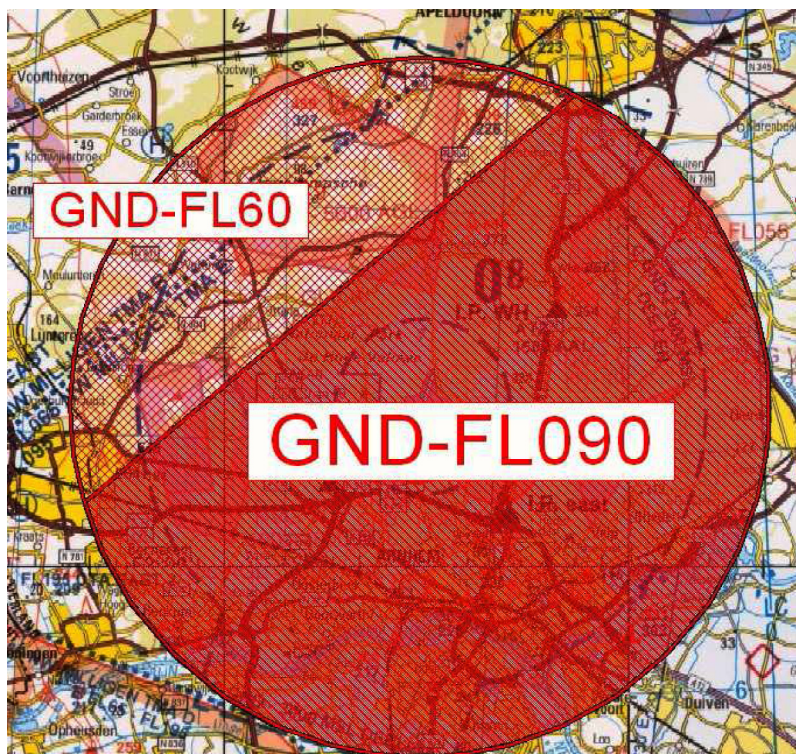
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een demonstratie van 11 Luchtmobiele Brigade worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Deelen A, van 52°10'48.85"N 005°57'57.76"E met de wijzers van de klok met een boog (straal van 8 nautische mijlen vanuit positie 52°03'39.19"N 005°52'15.18"E) naar 52°01'28.47"N 005°39'48.37"E en in een rechte lijn terug naar 52°10'48.85"N 005°57'57.76"E, van grondniveau tot FL 090, met uitzondering van de gebieden EHR 9 en EHD 61 (zie figuur);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Deelen B, van 52°01'28.47"N 005°39'48.37"E met de wijzers van de klok met een boog (straal van 8 nautische mijlen vanuit positie 52°03'39.19"N 005°52'15.18"E) naar 52°10'48.85"N 005°57'57.76"E en in een rechte lijn terug naar 52°01'28.47"N 005°39'48.37"E, van grondniveau tot FL 060, met uitzondering van het gebied EHR 9 (zie figuur).
2. Het oefengebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op vrijdag 19 oktober 2012 van 10:15

uur tot 12:00 uur lokale tijd.



BVG's Deelen A en B

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de demonstratie betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding Deelen voor het gedeelte van het gebied, gelegen binnen de CTR van de vliegbasis Deelen;
- aan de demonstratie deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding Deelen voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen het in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of de modes A en C;
- tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen deelnemende gezagvoerders van militaire jachtvliegtuigen een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond of water aan te houden;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke dienen te worden vermeden;
- voor de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden geldt dat de uiteindelijke activering (ten minste 5 minuten voor daadwerkelijk gebruik van de BVG's) en de-activering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC. Tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht. Gedurende de activering van de BVG's Deelen A en B opereert deelnemend luchtverkeer tot de rand van de BVG's Deelen A en B.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.



Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 20 oktober 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op vrijdag 19 oktober 2012 vindt op de vliegbasis Deelen ter gelegenheid van het 20-jarig bestaan van 11 Luchtmobiele Brigade een demonstratie plaats van geïntegreerd luchtmobiel optreden. Daarbij wordt gebruikgemaakt van helikopterinzet, parachutisten en F-16 straaljagers. Door de vliegende eenheden zullen een Close Air Support (CAS) operatie en Close Combat Attacks (CCA) worden uitgevoerd.

Het is niet wenselijk dat de vluchten ten behoeve van CAS en CCA worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied twee bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.