



Vrijstelling minimum vlieghoogte oefengebied CTR Deelen (Oefening Tac Blaze)

25 September 2012

Nr. MLA/153/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Defensie Helikopter Commando van 24 juli 2012;

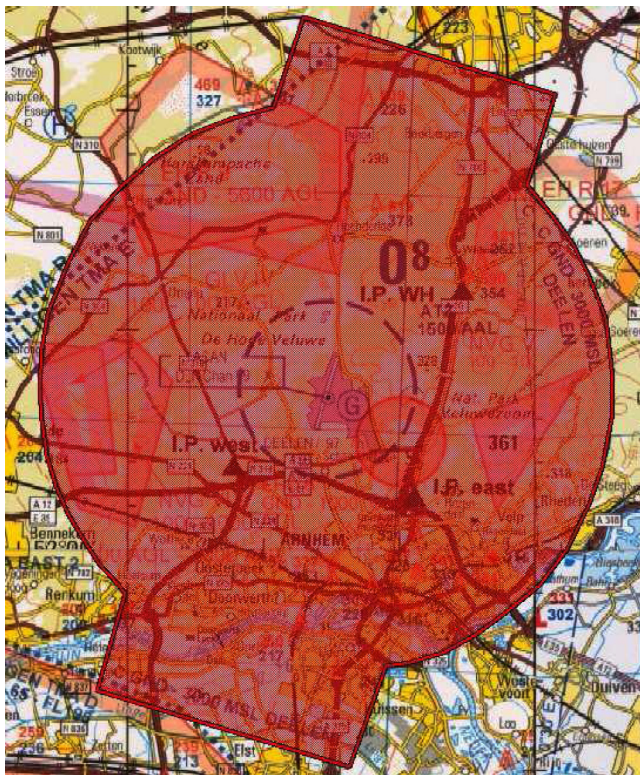
Gelet op artikel 6 van de Regeling VFR nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van oefening Tac Blaze week 42 wordt vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte verleend binnen het oefengebied CTR Deelen: van 52°09'57.93"N 005°50'23.30"E naar 52°12'05.96"N 005°51'26.74"E, naar 52°10'20.78"N 006°00'46.06"E, naar 52°08'12.82"N 005°59'42.21"E, in een cirkelboog van 6,5 NM vanuit het punt 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E naar 51°57'12.08"N 005°54'14.21"E, naar 51°55'03.92"N 005°53'10.91"E, naar 51°56'48.76"N 005°43'54.59"E, naar 51°58'56.70"N 005°44'57.34"E en in een cirkelboog van 6,5 NM vanuit het punt 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E terug naar 52°09'57.93"N 005°50'23.30"E, met uitzondering van het gebied EHR 9 (zie figuur).
2. De vrijstelling, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de hieronder genoemde dagen en tijden:
Week 42
maandag 15 oktober 2012 van 12:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
dinsdag 16 oktober 2012 van 12:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 17 oktober 2012 van 10:30 uur tot 15:00 uur lokale tijd;
donderdag 18 oktober 2012 van 10:30 uur tot 15:00 uur lokale tijd.



Oefengebied CTR Deelen

Artikel 2

Binnen het oefengebied CTR Deelen bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen het oefengebied gelden voorts de volgende regels:

- laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtstrijdkrachten;
- met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 19 oktober 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De oefening Tac Blaze week 42 van 2012 heeft tot doel het trainen van vliegtuigbemanningen in het uitvoeren van bijzondere tactische manoeuvres.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders een hoogte van ten minste 50 meter (500 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in de aangewezen oefengebieden zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat continu laag wordt gevlogen, doch alleen wanneer dat voor het doel van de training noodzakelijk is.

Gedurende de uitvoering van de oefening zijn geen vliegactiviteiten op en nabij het nationale zweefvliegcentrum Terlet mogelijk en wordt het luchtruim, aangeduid als de Terlet-sectoren, niet toegewezen aan het zweefvliegverkeer maar integraal gebruikt als oefengebied.