



Instelling oefengebieden ten behoeve van FWIT 2012 week 37 en week 38

23 augustus 2012

Nr. MLA/117/2012

De Minister van Defensie

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van 26 maart 2012;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

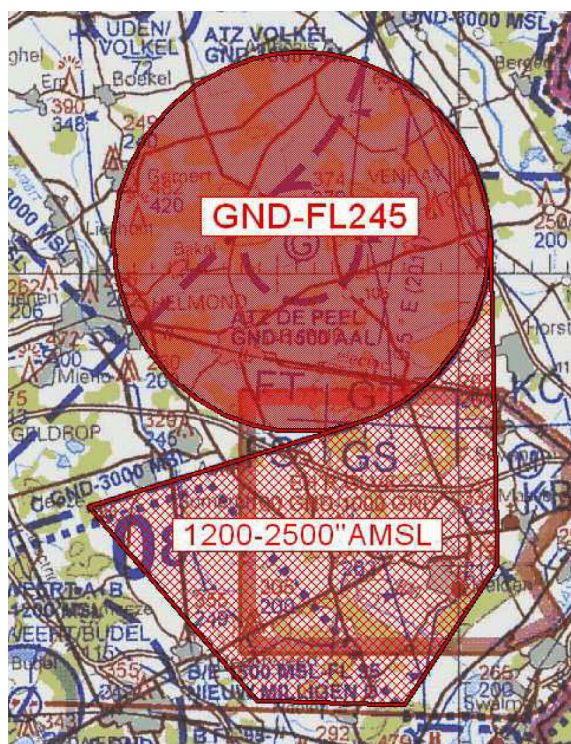
Besluit

Artikel 1

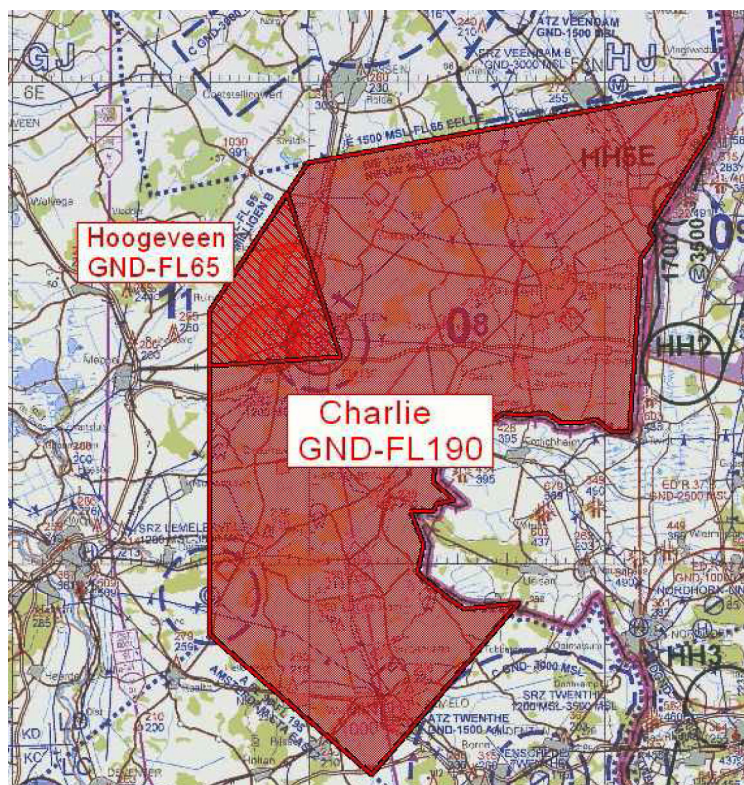
1. Ten behoeve van de oefening Fighter Weapon Instructor Training (FWIT) 2012 in week 37 en week 38 worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
 - a. BVG De Peel A, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°31'02.20"N 005°51'20.30"E, van grondniveau tot FL 245 (zie figuur 1);
 - b. BVG De Peel B, van coördinaat 51°31'11.56"N 006°01'44.46"E zuidwaarts naar 51°20'00.00"N 006°02'09.00"E, naar 51°15'10.00"N 005°57'00.00"E, westwaarts naar 51°15'20.00"N 005°48'50.00"E, naar 51°21'58.45"N 005°39'34.18"E, langs de zuidkant van de CTR De Peel oostwaarts terug naar 51°31'11.56"N 006°01'44.46"E, van 1200 voet AMSL tot 2500 voet AMSL (zie figuur 1);
 - c. BVG Charlie, van 53°00'00.02"N 007°12'33.92"E langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°27'34.52"N 006°51'16.59"E, in een rechte lijn naar 52°16'58.82"N 006°36'20.66"E, in een rechte lijn naar 52°25'34.00"N 006°20'00.00"E, in een rechte lijn naar 52°45'50.00"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°54'56.81"N 006°29'51.54"E terug naar 53°00'00.02"N 007°12'33.92"E, van grondniveau tot FL 190 (zie figuur 2);
 - d. Hoogeveen Area, van 52°53'02.32"N 006°27'47.26"E naar 52°42'51.88"N 006°33'08.00"E, in een rechte lijn naar 52°42'16.52"N 006°20'00.00"E, in een rechte lijn naar 52°45'50"N 006°20'00"E, in een rechte lijn terug naar 52°53'02.32"N 006°27'47.26"E, van grondniveau tot 6500 voet AMSL (zie figuur 2);
 - e. BVG CAS AREA FWIT week 37, van 53°26'00.00"N 006°00'00.00"E in een rechte lijn naar 53°08'01.64"N 006°00'00.00"E, in een rechte lijn naar 52°51'09.26"N 005°23'45.49"E, in een rechte lijn naar 53°06'23.00"N 005°13'45.00"E, in een rechte lijn naar 53°19'40.00"N 005°13'45.00"E, in een rechte lijn naar 53°22'55.00"N 005°30'00.00"E, in een rechte lijn terug naar 53°26'00.00"N 006°00'00.00"E, van grondniveau tot FL 245, met uitzondering van de CTR van vliegbasis Leeuwarden (zie figuur 3);
 - f. BVG CAS AREA FWIT week 38, van 53°26'00.00"N 006°00'00.00"E in een rechte lijn naar 53°26'50.00"N 006°11'00.00"E, in een rechte lijn naar 53°33'00.00"N 006°30'00.00"E, in een rechte lijn naar 53°26'21.00"N 006°33'47.00"E, in een rechte lijn naar 53°22'06.12"N 006°30'54.61"E, in een rechte lijn naar 52°51'09.26"N 005°23'45.49"E, naar 53°06'23.00"N 005°13'45.00"E, in een rechte lijn naar 53°19'40.00"N 005°13'45.00"E, in een rechte lijn naar 53°22'55.00"N 005°30'00.00"E, in een rechte lijn terug naar 53°26'00.00"N 006°00'00.00"E, van grondniveau tot FL 245, met uitzondering van de CTR van vliegbasis Leeuwarden (zie figuur 4).
2. De oefengebieden (BVG's De Peel A, De Peel B, Charlie, Hoogeveen Area, CAS AREA FWIT week 37 en CAS AREA FWIT week 38) worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
 - maandag 10 september 2012 van 10:45 uur tot 12:15 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
 - dinsdag 11 september 2012 van 10:45 uur tot 12:15 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
 - woensdag 12 september 2012 van 10:45 uur tot 12:15 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
 - donderdag 13 september 2012 van 10:45 uur tot 12:15 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;



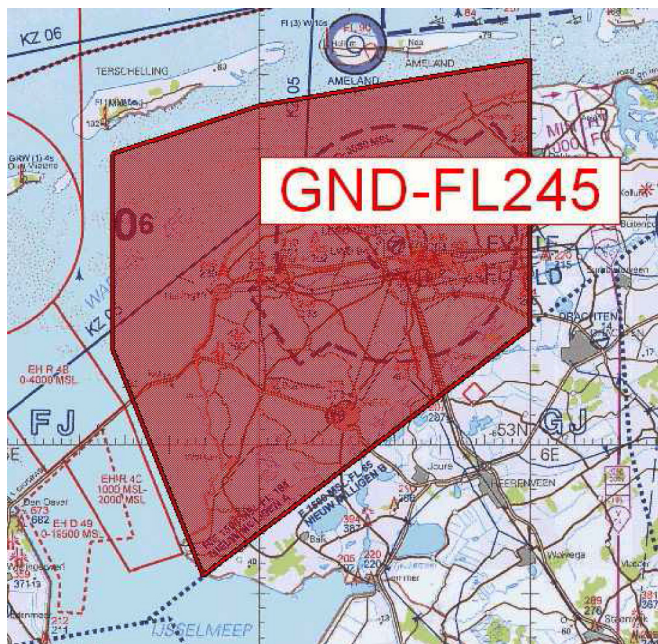
vrijdag 14 september 2012 van 10:45 uur tot 12:15 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
maandag 17 september 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
dinsdag 18 september 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
woensdag 19 september 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
donderdag 20 september 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
vrijdag 21 september 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:15 uur lokale tijd.



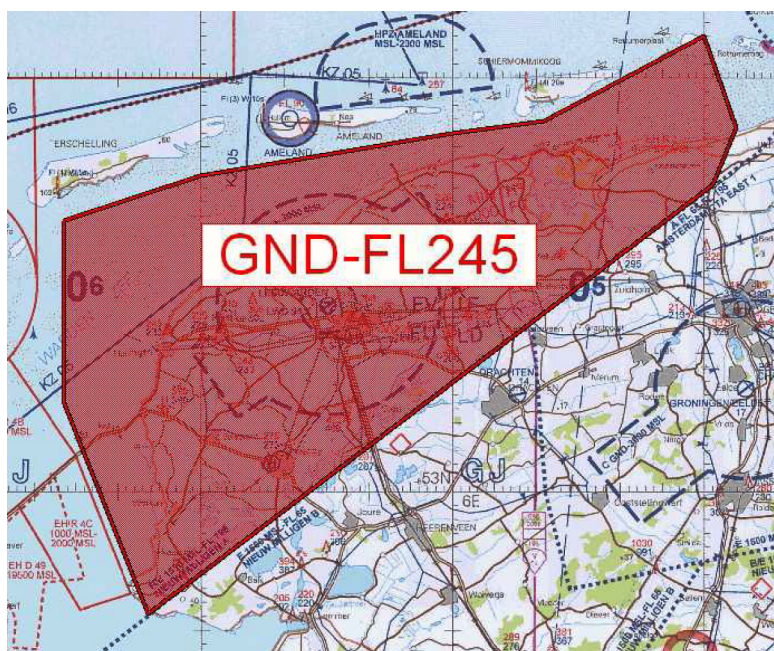
Figuur 1: BVG De Peel A en BVG De Peel B



Figuur 2: BVG Charlie en Hoogeveen Area



Figuur 3: BVG CAS AREA FWIT week 37



Figuur 4: BVG CAS AREA FWIT week 38

Artikel 2

1. Voor het gebruik van de oefengebieden (BVG's De Peel A, De Peel B, Charlie, Hoogeveen Area, CAS AREA FWIT week 37 en CAS AREA FWIT week 38) gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het AOCS NM LVL;
 - b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
 - c. tijdens het vliegen binnen de BVG's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S.

2. Voor het gebruik van de oefengebieden BVG De Peel A en BVG De Peel B gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in het eerste lid, onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met de LVL van vliegbasis Volkel dan wel het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van BVG De Peel A en BVG De Peel B en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
 - b. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG De Peel A voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
 - c. binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel dat binnen BVG De Peel A ligt, krijgen deelnemende gezagvoerders vrijstelling van de minimum vlieghoogte tot een hoogte van 250 voet boven hindernissen;
 - d. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - e. de daadwerkelijke activering van BVG De Peel A en BVG De Peel B wordt door het AOCS NM LVL gemeld aan de LVL van Niederrhein.
3. Voor het gebruik van de oefengebieden BVG Charlie en Hoogeveen Area gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. actuele activering (ten minste 5 minuten voor daadwerkelijk gebruik van de BVG's) en deactivering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot en na het moment van activering van de BVG Charlie blijven de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht (Shaded Area principe);
 - b. ten behoeve van activiteiten in de nabijheid van vliegveld Hoogeveen kan de in artikel 1, eerste lid, genoemde Hoogeveen Area, afhankelijk van de dan geldende geplande operationele gebruiksbehoefte, ten behoeve van lokaal vliegverkeer van het vliegveld Hoogeveen worden uitgezonderd van het BVG Charlie; voor aanvang van de activiteiten dient de coördinator vliegveld Hoogeveen dagelijks om 08:30 uur en 12:00 uur lokale tijd contact op te nemen met AOCS NM LVL; in dit contact worden nadere afspraken gemaakt aangaande het gebruik van de Hoogeveen Area door niet aan de oefening deelnemend luchtverkeer van het vliegveld Hoogeveen.
4. Voor het gebruik van de oefengebieden BVG CAS AREA FWIT week 37 en BVG CAS AREA FWIT week 38 gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. voor de delen van de BVG's die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
 - b. deelnemende gezagvoerders dienen voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet AMSL aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer;
 - c. actuele activering (ten minste 5 minuten voor daadwerkelijk gebruik van de BVG's) en deactivering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht; tijdens activering hanteert deelnemend luchtverkeer een afstand van 2,5 nautische mijl tot de laterale begrenzing van het BVG.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte verleend voor de oefening FWIT 2012 in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van het oefengebied. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscou-



rant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 22 september 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g.
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De vliegers van het Commando Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmacht dienen te worden getraind in het vliegen in grote samenwerkingsverbanden. De oefening Fighter Weapon Instructor Training (FWIT) 2012 is één van de mogelijkheden om te trainen in het verlenen van Close Air Support (CAS) aan grondeenheden. Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is diens gevolg noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebieden bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Via BVG De Peel B wordt koers gezet naar BVG De Peel A. Binnen de CTR van het militaire luchtvaartterrein De Peel kan door luchtvaartuigen tot een minimum hoogte van 500 voet worden gedaald en binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel dat binnen BVG De Peel A ligt, kan tot een minimum hoogte van 250 voet worden gedaald.

Onder BVG De Peel B zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Om die reden bedraagt de minimum vlieghoogte binnen BVG De Peel B minimaal 1200 voet. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen deze gebieden.

Binnen het BVG Charlie ligt vliegveld Hoogeveen. Om activiteiten boven 2000 voet in de omgeving van Hoogeveen mogelijk te maken indien het luchtruim door omstandigheden niet gebruikt wordt voor de oefening FWIT, bestaat de mogelijkheid voor lokale gebruikers van het vliegveld Hoogeveen om in de ochtend en de middag het AOCS NM LVL te benaderen om het gebruik binnen het als Hoogeveen Area aangewezen gebied af te stemmen.

Onder BVG CAS AREA FWIT (week 37 en 38) is het Natura 2000-gebied Lauwersmeer gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen het BVG CAS AREA FWIT deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan dienen te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen dat gebied.