

Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Marne A en Wamel ten behoeve van Purple Windmill 2012 week 34, tevens vrijstelling minimum vlieghoogte; Ministerie van Defensie

8 augustus 2012
Nr. MLA/132/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de afdeling jachtvliegtuig operaties van 17 juli 2012;

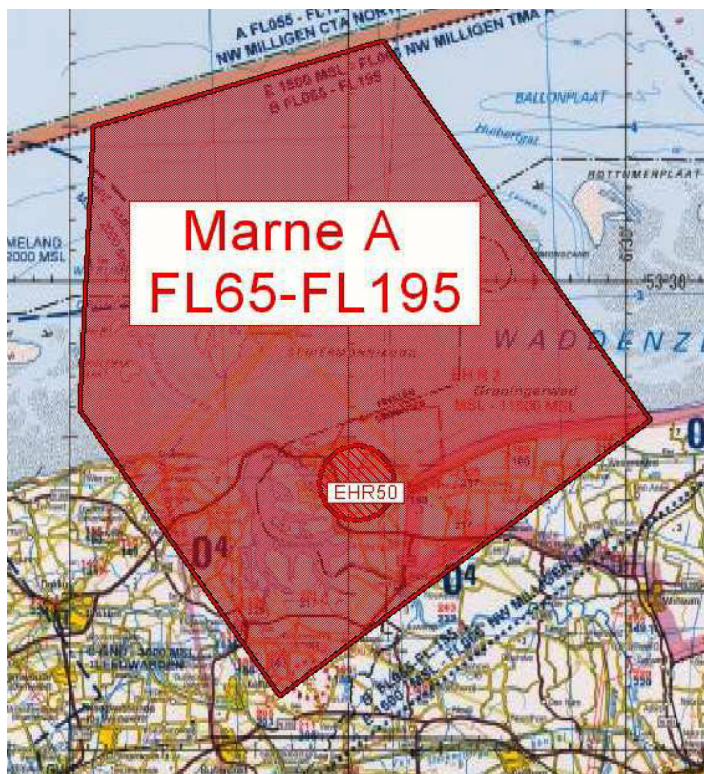
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

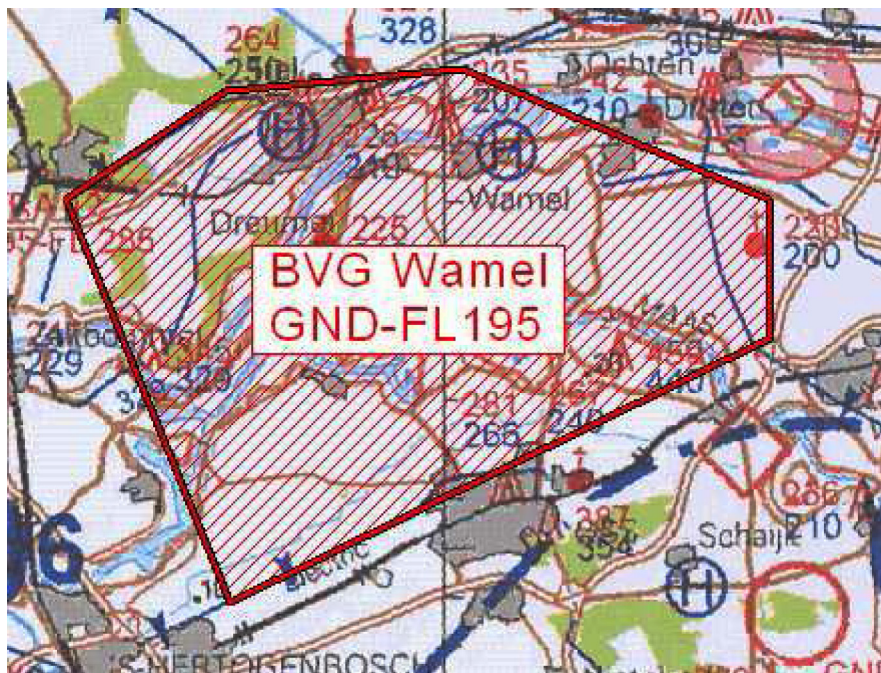
1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2012 week 34 worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a) een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne A, van 53°25'33"N 006°31'18"E in een rechte lijn naar 53°37'44"N 006°16'54"E, in een rechte lijn naar 53°34'59"N 006°01'18"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E en in een rechte lijn terug naar 53°25'33"N 006°31'18"E, van FL 65 tot FL 195, met uitzondering van de EHR 2 (zie figuur 1);



Figuur 1: BVG Marne A en EHR 50

- b) een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Wamel, van 51°54'38"N 005°30'35"E in een rechte lijn naar 51°52'00"N 005°40'40"E, in een rechte lijn naar 51°49'13"N 005°40'44"E, in een rechte lijn naar 51°43'52"N 005°22'56"E, in een rechte lijn naar 51°52'00"N

005°17'32"E, in een rechte lijn naar 51°54'11"N 005°22'48"E en in een rechte lijn terug naar 51°54'38"N 005°30'35"E, van grondniveau tot FL 195 (zie figuur 2).



Figuur 2: BVG Wamel

2. De oefengebieden BVG Marne A en BVG Wamel, genoemd in dit artikel, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 34

dinsdag 21 augustus 2012 van 9:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
woensdag 22 augustus 2012 van 9:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
donderdag 23 augustus 2012 van 9:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
vrijdag 24 augustus 2012 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

1. Voor het gebruik van het oefengebied BVG Marne A gelden de volgende regels:
 - a) het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG Marne A is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
 - b) aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG Marne A en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
 - c) tijdens het vliegen binnen het BVG Marne A dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
 - d) de actuele activering (ten minste 5 minuten voor het daadwerkelijk gebruik van het BVG) en de-activering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht;
 - e) indien er tijdens de oefening Purple Windmill week 34 met het Raven UA-systeem gaat worden gevlogen, wordt hiervoor separaat de EHR 50 per NOTAM geactiveerd.
2. Voor het gebruik van de oefengebied BVG Wamel gelden de volgende regels:
 - a) het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG Wamel is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
 - b) aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG Wamel en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;



- c) tijdens het vliegen binnen het BVG Wamel dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d) in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG Wamel voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 1000 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e) de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- f) voor ingehuurde civiele luchtvaartuigen is artikel 45 van het Luchtverkeersreglement onverkort van toepassing.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 25 augustus 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen, zowel helikopters als jachtvliegtuigen, ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten. De oefening Purple Windmill week 34 voorziet in de training van de Forward Air Controllers. In het kader van de oefening Purple Windmill dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Van het BVG Marne A is de EHR 2 uitgezonderd. In onderlinge afstemming met de gebruiker van de EHR 2 kan het luchtruim van de EHR 2 worden toegevoegd aan het BVG Marne A, mits er geen andere activiteiten plaatsvinden in het schietgebied EHR 2.