



Instelling oefengebied De Peel (OT&E M6 F-16)

24 juli 2012

Nr. MLA/125/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van 4 juli 2012;

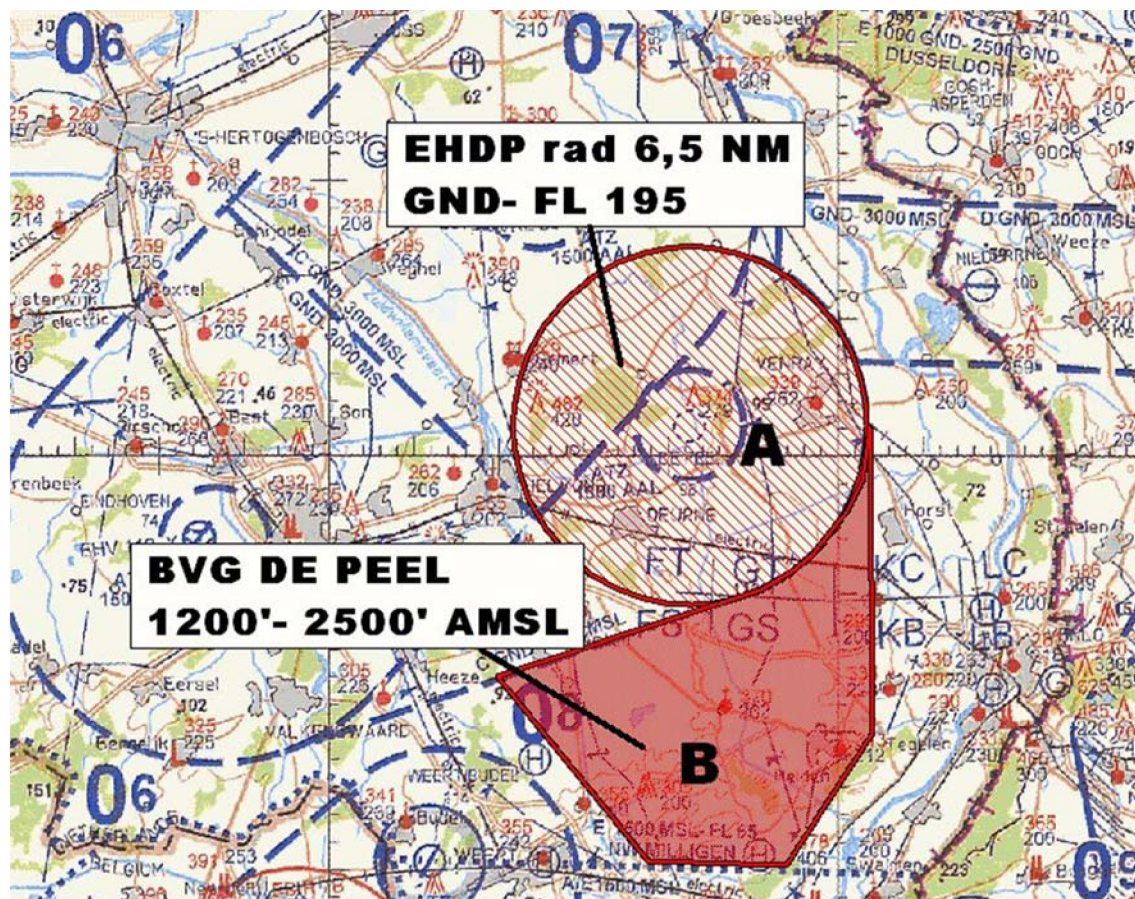
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de operational test & evaluation – fase (OT&E) van modificatie M6 van het F-16 jachtvliegtuig, worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG De Peel A, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°31'02.20"N 005°51'20.30"E, van grondniveau tot FL 195 (zie figuur);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG De Peel B, van coördinaat 51°31'11.56"N 006°01'44.46"E, zuidwaarts naar 51°20'00.00"N 006°02'09.00"E, naar 51°15'10.00"N 005°57'00.00"E, westwaarts naar 51°15'20.00"N 005°48'50.00"E, naar 51°21'58.45"N 005°39'34.18"E, langs de zuidkant van de CTR De Peel oostwaarts terug naar 51°31'11.56"N 006°01'44.46"E, van 1200 voet AMSL tot 2500 voet AMSL (zie figuur).



BVG's De Peel A en B

2. Het oefengebied (BVG De Peel A en BVG De Peel B), genoemd in dit artikel, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
dinsdag 31 juli 2012 van 11:00 uur tot 12:00 uur en van 15:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 1 augustus 2012 van 11:00 uur tot 12:00 uur en van 15:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG De Peel A en BVG De Peel B) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1 genoemde BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de luchtverkeersleiding (LVL) van de vliegbasis Volkel dan wel het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1 genoemde BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie, tenzij anders is overeengekomen tussen coördinerende instanties;
- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- d. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG De Peel A voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e. binnen de grenzen van het militaire luchtvaarterrein De Peel dat binnen BVG De Peel A ligt, krijgen deelnemende gezagvoerders vrijstelling van de minimum vlieghoogte tot een hoogte van 250 voet boven hindernissen;
- f. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- g. de daadwerkelijke activering van de BVG's De Peel A en B wordt door het AOCS NM LVL gemeld aan de LVL van Niederrhein.



Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang 31 juli 2012 en vervalt op 2 augustus 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Operational Test and Evaluation (OT&E) M6 is een test- en validatieprogramma van uitgevoerde modificaties in het kader van de M6 update. Het is niet wenselijk dat een aantal, specifieke vluchten ten behoeve van de OT&E worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Het is diensgevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied twee bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) worden ingesteld, BVG De Peel A en BVG De Peel B, gedurende bekendgemaakte perioden.

Via BVG De Peel B wordt koers gezet naar BVG De Peel A. Binnen de CTR van het militaire luchtvaartterrein De Peel kan door luchtvaartuigen tot een minimum hoogte van 500 voet worden gedaald en binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel, dat binnen BVG De Peel A ligt, kan tot een minimum hoogte van 250 voet worden gedaald.

Onder BVG De Peel B zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Om die reden bedraagt de minimum vlieghoogte binnen BVG De Peel B minimaal 1200 voet. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen deze gebieden.