



Instelling oefengebied FWIT 2012

7 juni 2012

Nr. MLA/095/2012

De minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van 27 februari 2012;

Gelet op artikel 8 van het luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Fighter Weapon Instructor Training 2012 (FWIT 2012) worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's), te noemen BVG TMA-A en BVG TMA-A LOW, aangewezen. De binnen de BVG's gelegen gebieden met de benaming EHR 4, EHR 8, EHD 49, EHD 41, EHR 2 en de CTR van de vliegbasis Leeuwarden zijn uitgesloten. Tevens is de TMA-A West uitgezonderd van het BVG TMA-A LOW tot en met FL 055.

2. De BVG's worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

BVG TMA-A:

53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, naar 53°11'06.00"N 004°38'07.51"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van 12 NM met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°21'58.90"N 004°40'44.58"E, naar 53°19'39.51"N 004°46'10.31"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van 8 NM met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°22'29.07"N 004°52'20.47"E, naar 53°26'24.00"N 005°10'00.00"E, naar 53°30'00.00"N 005°34'00.00"E, naar 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°33'38.00"N 006°36'24.00"E, naar 53°30'50.27"N 006°42'13.73"E, naar 53°22'50.27"N 006°32'16.97"E, naar 52°48'02.89"N 005°17'10.78"E, naar 52°47'06.73"N 005°08'00.00"E, naar 52°43'30.00"N 004°33'40.00"E, naar 52°45'25.00"N 004°28'03.00"E, naar 52°48'19.15"N 004°21'00.00"E, naar 53°05'00.00"N 004°21'00.00"E, naar 53°06'10.26"N 004°30'56.00"E, naar 53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, van FL 065 tot FL 380 (zie figuur 1);

BVG TMA-A LOW:

53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, naar 53°11'06.00"N 004°38'07.51"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van 12 NM met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°21'58.90"N 004°40'44.58"E, naar 53°19'39.51"N 004°46'10.31"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van 8 NM met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°22'29.07"N 004°52'20.47"E, naar 53°26'24.00"N 005°10'00.00"E, naar 53°30'00.00"N 005°34'00.00"E, naar 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°33'38.00"N 006°36'24.00"E, naar 53°30'50.27"N 006°42'13.73"E, naar 53°22'50.27"N 006°32'16.97"E, naar 52°48'02.89"N 005°17'10.78"E, naar 52°47'06.73"N 005°08'00.00"E, naar 52°43'30.00"N 004°33'40.00"E, naar 52°45'25.00"N 004°28'03.00"E, naar 52°48'19.15"N 004°21'00.00"E, naar 53°05'00.00"N 004°21'00.00"E, naar 53°06'10.26"N 004°30'56.00"E, naar 53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, van 1200 voet AMSL tot en met FL 380 (zie figuur 2);

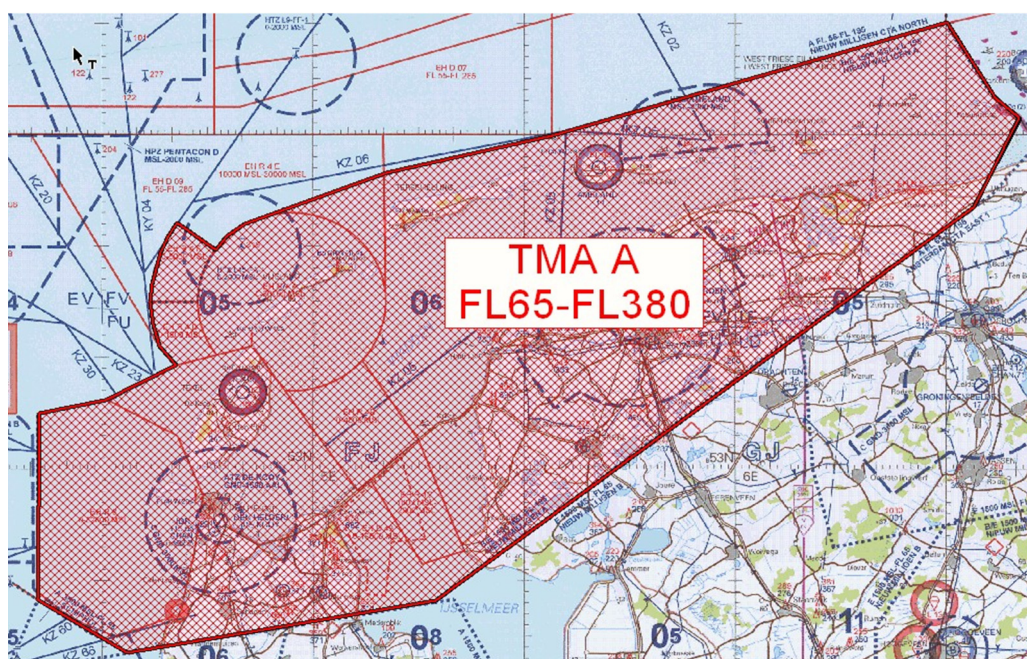
3. De BVG's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

BVG TMA-A

18 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
19 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
20 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
21 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
22 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
25 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
26 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
27 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
28 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
29 juni 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;

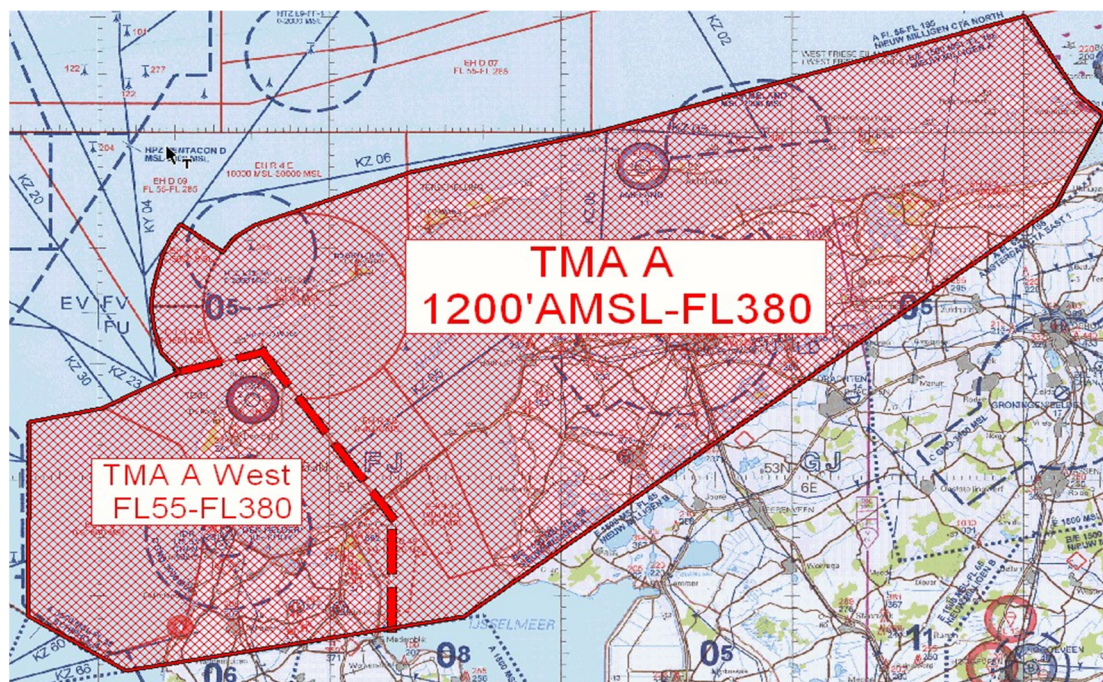
BVG TMA-A LOW

4 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
5 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
6 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
9 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
10 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
11 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
12 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
13 juli 2012 van 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
16 juli 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
17 juli 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
18 juli 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
19 juli 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd;
20 juli 2012 van 10:45 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 15:45 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG TMA-A

Artikel 2



Figuur 2: BVG TMA-A LOW

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG TMA-A en BVG TMA-A LOW) gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1 genoemde BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding (LVL) van AOCS NM LVL;
- het AOCS NM LVL of de NAVO meldings- en gevechtsleidingseenheid (M&G) geeft toestemming aan deelnemende gezagvoerders om de BVG's binnen te vliegen;
- binnen de BVG's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- binnen de BVG's onderhouden gezagvoerders continu tweezijdig radiocontact met de betrokken LVL-instantie dan wel de NAVO M&G;
- binnen de BVG's is het aan eenheden van de NAVO M&G toegestaan control te verlenen aan deelnemende eenheden; tot de NAVO M&G eenheden behoren: AOCS NM luchtgevechtsleiding (LGL), NAVO E3A/D/F vliegtuigen en marine eenheden met air control capaciteit; de coördinatie tussen LVL en NAVO M&G eenheden vindt plaats door tussenkomst en onder verantwoording van het AOCS NM LGL;
- binnen het BVG TMA-A dienen de NAVO M&G eenheden boven FL 065 positive control service of advisory control service te verlenen; op en beneden FL 065 dient broadcast control verleend te worden;
- voor het BVG TMA-A en BVG TMA A-LOW geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor daadwerkelijk gebruik van het BVG) en deactivering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan Amsterdam ACC, Amsterdam APP, MUAC en Eelde APP; voor separatie van aan de oefening deelnemend luchtverkeer ten opzichte van niet aan de oefening deelnemend luchtverkeer, gelden de gebruiksregels, zoals verwoord in de respectieve Letters of Agreement onder toepassing van het *shaded area*-principe;
- voor de delen van het BVG TMA-A LOW die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water.

Artikel 3

- Onverminderd het gestelde in artikel 2 mogen niet aan de oefening deelnemende luchtvaartuigen om operationele redenen de BVG's kruisen of voor andere doeleinden gebruiken na onderling overleg tussen het AOCS NM LGL en het AOCS NM LVL.
- Ten behoeve van parachutesprongactiviteiten op de locaties Texel en Ameland bestaat de mogelijkheid om voor het activeren van een spingkolom (2 nautische mijlen en tot een hoogte van maximaal 10.000 voet) contact op te nemen met het AOCS NM LVL. Afhankelijk van de geplande activiteiten in de BVG's wordt aan de luchtvaartuigen ten behoeve van het parachutespringen op



en vanaf de genoemde locaties toestemming verleend om, onder nader te stellen voorwaarden, van de springkolommen gebruik te maken.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 21 juli 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g. C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten en bondgenootschappelijke strijdkrachten dienen te worden getraind in het vliegen in grote samenwerkingsverbanden. De oefening Fighter Weapon Instructor Training 2012 (FWIT 2012) is één van de mogelijkheden om grootschalig optreden te trainen. Tijdens de FWIT 2012 voeren grote aantallen vliegtuigen van verschillende typen complexe scenario's uit. Het is in het kader van de vliegveiligheid niet wenselijk dat er een mix ontstaat van militaire vliegtuigen in een gesimuleerd gevecht en civiel luchtverkeer. Om deze reden worden gedeeltes van het vluchtinformatiegebied Amsterdam ten behoeve van de bijzondere luchtverkeersactiviteit aangewezen als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG).

Het is echter mogelijk dat gedurende de omschreven tijden militair luchtverkeer om operationele redenen het BVG moet kruisen of gebruiken voor andere doeleinden. Om deze reden is bepaald dat het kan worden toegestaan met niet deelnemende luchtvaartuigen het BVG te kruisen dan wel te gebruiken na onderling overleg tussen het AOCS NM LGL en het AOCS NM LVL. Onder deze, in artikel 3 omschreven uitzonderingsclausule kunnen ook parachutesprongactiviteiten op de locaties Texel en Ameland, waar mogelijk en afhankelijk van weersomstandigheden en oefenscenario, worden geacommodeerd in een kolom met een straal van 2 nautische mijlen rondom het vliegveld met een hoogte van maximaal 10.000 voet AMSL.

Gedurende activering van het BVG TMA-A LOW kan, gelet op de beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 22 mei 2012, kenmerk ILT-2012/15983, de binnen het BVG gelegen TFZ Ameland niet worden geactiveerd.