



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/30575, houdende vaststelling van de kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder (Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 106 van de Wet geluidhinder;

Besluit:

Artikel 1

De kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder, is opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

De Regeling zonekaart spoorwegen wordt ingetrokken.

Artikel 3

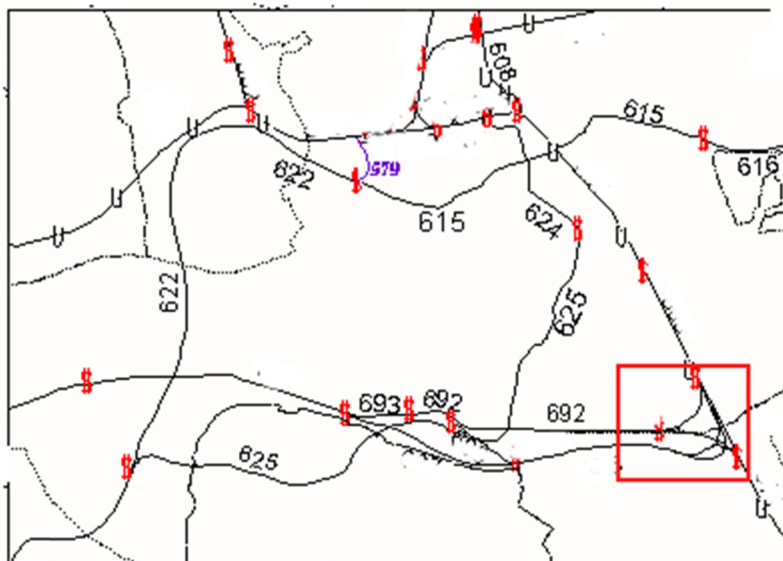
Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop artikel I van de Invoeringswet geluidproductieplafonds in werking treedt.

Artikel 4

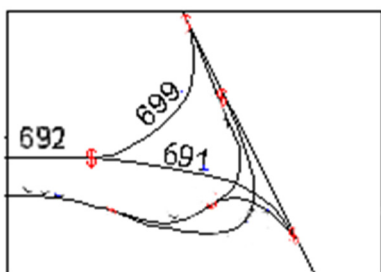
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder.

Deze regeling zal met de bijlage en de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

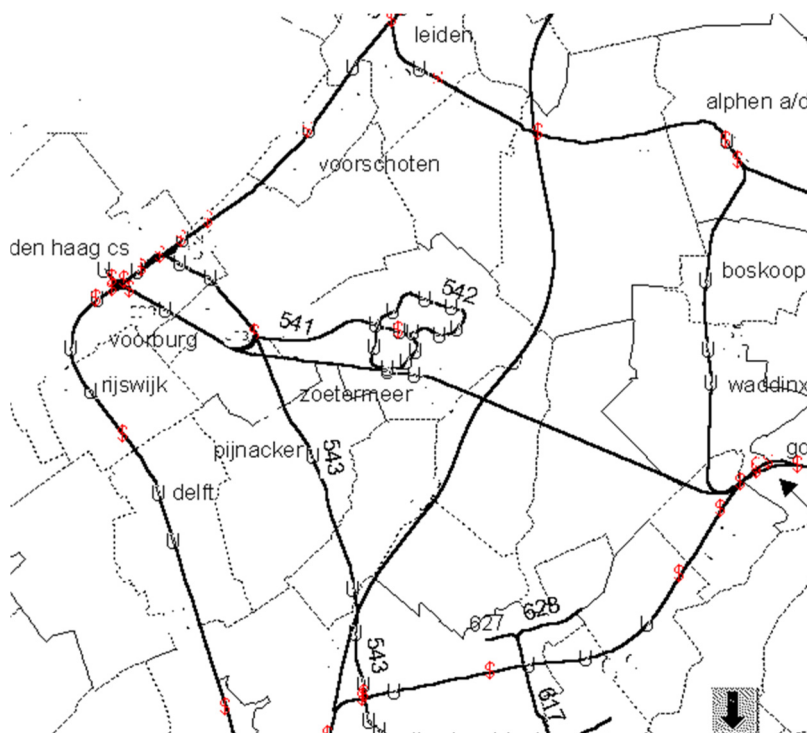
*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



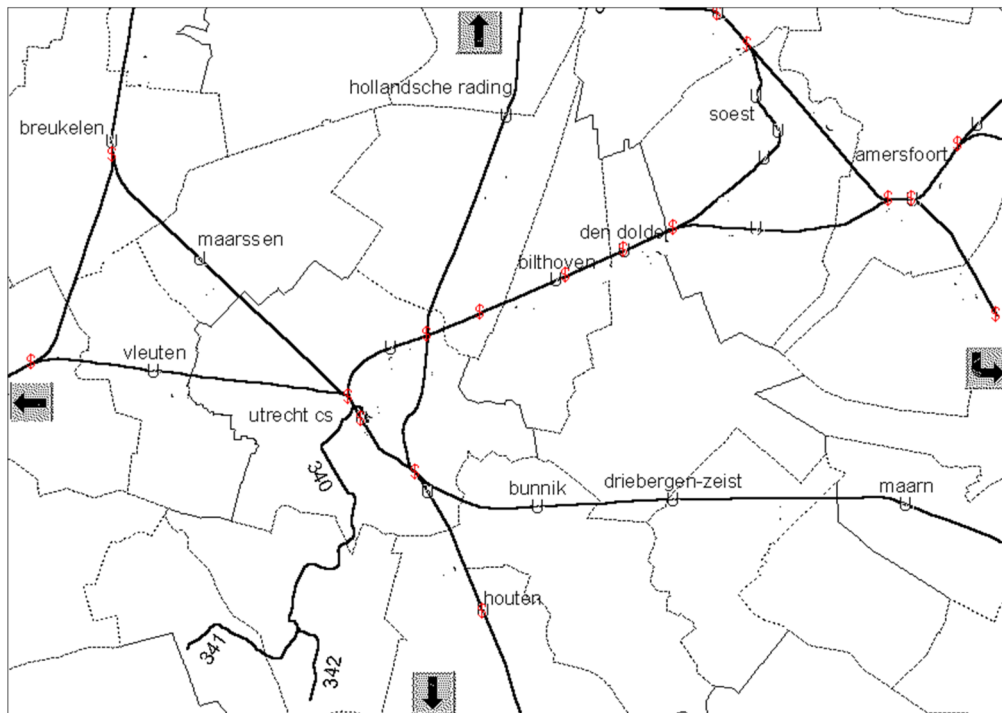
Deelkaart 3: Rotterdam Centrum RET



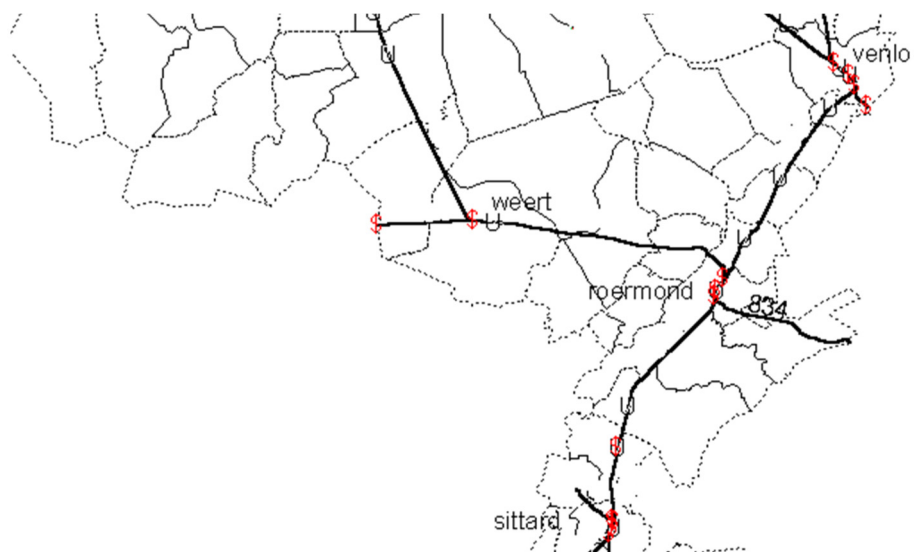
Deelkaart 4: Rotterdam Havenspoorlijn



Deelkaart 5: Zuid-Holland, Randstadrail



Deelkaart 6: Utrecht, Sneltram



Deelkaart 7: Limburg, IJzeren Rijn.



Tabel met zonebreedten als bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdeel c, van de Wet geluidhinder. Zie bijbehorende kaarten voor de ligging

Traject	Gemeente	Zonebreedte in meters gemeten vanuit buitenste spoorstaaf
487	Amstelveen	100
415	Amsterdam	25
416	Amsterdam	100
419	Amsterdam	100
487	Amsterdam	100
616	Capelle a/d IJssel	100
618	Capelle a/d IJssel	100
543	Den Haag	100
416	Diemen	100
543	Lansingerland	100
541	Leidschendam Voorburg	100
543	Leidschendam Voorburg	100
340	Nieuwegein	100
341	Nieuwegein	100
342	Nieuwegein	100
543	Pijnacker-Nootdorp	100
834	Roerdalen	100
834	Roermond	100
543	Rotterdam	100
603	Rotterdam	100
608	Rotterdam	100
615	Rotterdam	25
616	Rotterdam	100
617	Rotterdam	100
622	Rotterdam	100
624	Rotterdam	25
625	Rotterdam	100
626	Rotterdam	100
627	Rotterdam	100
628	Rotterdam	100
691	Rotterdam	100
692	Rotterdam	100
699	Rotterdam	100
622	Schiedam	100
625	Spijkenisse	100
626	Spijkenisse	100
340	Utrecht	100
341	IJsselstein	100
541	Zoetermeer	100
542	Zoetermeer	100



TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling strekt ter uitvoering van artikel 106 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidt na inwerkingtreding van de Invoeringswet geluidproductieplafonds.¹ Artikel 106 van de Wet geluidhinder regelt het toepassingsbereik van hoofdstuk VII, afdeling 3, van de Wet geluidhinder. Deze afdeling is van toepassing op de aanleg en wijziging van de spoorwegen die zijn opgenomen op een kaart, op de sanering van woningen, andere geluidsgevoelige objecten en geluidsgevoelige terreinen vanwege de geluidsbelasting van spoorwegen die zijn opgenomen op een kaart en op de projectie van woningen, andere geluidsgevoelige objecten en geluidsgevoelige terreinen binnen zones langs spoorwegen die zijn opgenomen op een kaart. De betreffende kaart wordt vastgesteld met deze regeling.

Het toepassingsbereik van afdeling 3 is gewijzigd met invoering van de plafondsysteem als instrument voor de beheersing van geluid vanwege wegen in beheer bij het Rijk en hoofdspoorwegen. De invoering van de plafondsysteem maakt deel uit van een fundamentele herziening van het geluidbeleid. De strekking en de inhoud van deze herziening zijn uitvoerig toegelicht in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot invoering van de geluidproductieplafonds, waar ik korthedshalve naar verwijst.²

De invoering van de plafondsysteem en de bijbehorende wijzigingen in de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder hebben kortweg geleid tot drie categorieën van spoorwegen.

1. Spoorwegen waarop de plafondsysteem van toepassing is. Dat zijn de hoofdspoorwegen. Deze hoofdspoorwegen zijn opgenomen op de geluidplafondkaart, vastgesteld op grond van artikel 11.18 van de Wet milieubeheer.
2. Spoorwegen die zijn opgenomen op de kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder. Deze kaart wordt in de praktijk aangeduid als de 'zonekaart', omdat ook de zone langs deze spoorwegen erop is aangegeven.
3. Spoorwegen, niet opgenomen op de kaarten, genoemd onder 1 en 2, die vallen onder het begrip 'weg' en waarop hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder van toepassing is.

De regels uit de Wet geluidhinder blijven van toepassing op decentraal beheerde spoorwegen, zoals bijvoorbeeld RandstadRail. Dergelijke spoorwegen behoeven dan ook een zone voor de toepassing van de normen uit de Wet geluidhinder, waarvan de breedte wordt vastgesteld door middel van de kaart die bij deze regeling behoort.

De kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder, is opgenomen in de bijlage bij deze regeling. Deze kaart bepaalt het toepassingsbereik van hoofdstuk VII, afdeling 3, van de Wet geluidhinder.

Gevolgen voor het bedrijfsleven

De regeling heeft naar haar aard geen gevolgen voor de administratieve lasten en de inhoudelijke nalevingskosten van burgers en bedrijfsleven.

Artikelsgewijs

Artikel 1 – Toelichting op de kaart

De bijlage bestaat uit verschillende deelkaarten. Op deze deelkaarten staat aangegeven welke spoorwegen zijn gezoneerd en hoe breed de betreffende zones zijn. Op de deelkaarten is het trajectnummer tussen twee knooppunten opgenomen. Uit de bijbehorende tabel is vervolgens af te lezen wat de zonebreedte bij het traject is. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste zijde van de spoorstaaf, en geldt op grond van artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder aan beide zijden van het spoor en onder en boven het spoor.

¹ Kamerstukken I 2010/11, 32 625, nr. A.

² Kamerstukken II 2009/10, 32 252, nr. 3.



Artikel 3

De inwerkingtreding van deze regeling is gekoppeld aan de inwerkingtreding van de plafondsysteematiek: dat zal naar verwachting op een van de vaste verandermomenten zijn.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*