



Ontheffing herdenkingsvlucht BBMF

22 mei 2012

Nr. MLA/092/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de Operations Officer van de Battle of Britain Memorial Flight van 4 mei 2012;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig Dakota DC3 (militaire aanduiding C47 Skytrain) van de Battle of Britain Memorial Flight (BBMF) dat deelneemt aan langsvluchten op 12 juni 2012 ter gelegenheid van een herdenkingsceremonie, wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het MilAIP.

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 350 meter van het luchtvaartuig;
- b. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- d. te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten.

Artikel 3

De in artikel 2, onderdeel a, genoemde afwijking van de minimumvlieghoogte is alleen van toepassing voor die delen van de vlucht waar het doel van de vlucht dit vereist en boven de locatie Aalten op dinsdag 12 juni 2012 vanaf 16:35 uur lokale tijd tot 17:00 uur lokale tijd.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 13 juni 2012.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,

voor deze:

de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

w.g.

C.J. Lorraine,

Commodore,



Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In artikel 45, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement is het verbod opgenomen een VFR-vlucht uit te voeren beneden minimumvlieghoogtes. Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van dit verbod.

In het kader van herdenkingsplechtigheden op 12 juni te Aalten maakt een Britse Dakota DC3 van de Royal Air Force Battle of Britain Memorial Flight, ter opluistering van deze plechtigheden, een langsvlucht over de herdenkingslocatie. Om een duidelijke bijdrage te leveren aan de herdenkingsplechtigheden op een beperkt aantal locaties op de grond en om onderscheid te maken met een reguliere overvlucht, zal het luchtvaartuig kortstondig lager vliegen dan de in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement omschreven hoogte. Gedurende de kruisgedeeltes van de route zal het luchtvaartuig de standaard minimum vlieghoogte respecteren.