



## **Regeling van de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie van 24 mei 2011, nr. WJZ / 11064258, tot wijziging van de Regeling openstelling en subsidieplafonds EZ 2011 (innovatieve zeescheepsbouw)**

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie;

Gelet op artikel 16 van het Kaderbesluit EZ-subsidies;

Besluit:

### **ARTIKEL I**

In de tabel in artikel 1 van de Regeling openstelling en subsidieplafonds EZ 2011 wordt bij nummer 3.28, Subsidieregeling sterktes in innovatie (innovatieve zeescheepsbouw), in kolom 5 ingevoegd '15-06 t/m 31-10' en in kolom 6 ingevoegd: 4.200.000.

### **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 24 mei 2011*

*De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,  
M.J.M. Verhagen.*



---

## TOELICHTING

### 1. Doel en aanleiding

Op grond van de Subsidieregeling sterktes in innovatie, Hoofdstuk 10e Innovatieve Zeescheepsbouw (hierna: SIZ) kan aan Nederlandse scheepswerven subsidie worden verstrekt voor de innovatieve nieuw- of verbouw van zeeschepen.

Deze regeling past binnen de mogelijkheden die de Europese Commissie biedt middels de kaderregeling nr. 2003/C317/06 van 30 december 2003 inzake staatssteun aan de scheepsbouw (PbEG 2003, C317) (hierna: kaderregeling), om onderzoek, ontwikkeling en innovatie in de Europese scheepsbouw-industrie financieel te ondersteunen. De Europese Commissie heeft de kaderregeling, die tot en met 31 december 2008 zou gelden, verlengd tot en met 31 december 2011 (PbEU, C 173).

Met de verlenging van de kaderregeling is het mogelijk om de periode voor het indienen van aanvragen in 2011 vast te stellen. Tijdens de begrotingsbehandeling in november 2010 heeft de minister van EL&I toegezegd te bezien of de niet bestede middelen van de SIZ in 2010 ingezet kunnen worden voor 2011. Deze middelen worden nu ter beschikking gesteld. In deze regeling wordt de uiterste datum voor het indienen van aanvragen op grond van de SIZ vastgesteld op 31 oktober 2011. In deze regeling wordt ook het subsidieplafond vastgesteld voor het jaar 2011. Door deze regeling wordt het betrokken hoofdstuk inhoudelijk niet gewijzigd.

### 2. Vaste verandermomenten

De inwerkingtredingsbepaling wijkt af van het in het Kabinetsstandpunt inzake Vaste Verandermomenten neergelegde uitgangspunt. Het betreft de bekendmaking van een subsidieplafond waarvoor afwijking in dat kabinetsstandpunt wegens uitzonderingsgrond 1 (de regelgeving heeft een directe relatie met andere jaarindelingen, zoals het subsidiejaar, en de doelgroepen zijn gebaat bij een spoedige inwerkingtreding) in dit geval is toegestaan.

### 3. Administratieve lasten

Het subsidieplafond voor het in 2011 verlenen van subsidies op grond van het Subsidiehoofdstuk Innovatieve Zeescheepsbouw bedraagt 4.200.000 euro. Naar verwachting worden er ca. 10 aanvragen gedaan en worden hiervan ca. 5 aanvragen gehonoreerd. De administratieve lasten voor deze partijen bedragen in totaal naar verwachting 200.410 euro, dat is 4,77% ten opzichte van het subsidiebedrag. Inhoudelijk veranderen de administratieve lasten vergeleken met vorige tenders niet: de informatieverplichtingen blijven gelijk en zijn zo minimaal mogelijk gehouden.

*De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,  
M.J.M. Verhagen.*