



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

3 mei 2011

Nr. EINM/IVW-2011/4108

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 20 april 2011, ontvangen op 20 april 2011 van de Eerste Nederlandse Parachutisten Club (ENPC) te Seppe. Contactpersoon: H.G.S. Boekhold, Baronielaan 294, 4337 BH Rotterdam, telefoonnummer: 0760-889 26 38 of 06-43 03 65 03, e-mail: haroldboekhold@hotmail.com;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het droppen van parachutisten;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een vliegtuig van het type Cessna C206TURBINE met registratie PH-ENP, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij ENPC te Seppe, waarmee een VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Wouwse plantage, 51°29'15.00"NB – 004°22'12.00"OL, op een hoogte van maximaal FL090 ten behoeve van een dropping van parachutisten.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt een ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. het vliegzicht bedraagt minstens 8 km en de afstand tot de wolken bedraagt horizontaal 1500 m en verticaal 300 m;
- c. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl.

Artikel 3

Voor het gebruik van het incidentele springgebied gelden de regels in de Regeling valschermspringen 2010.

Artikel 4

Het incidentele valschermspringgebied is alleen beschikbaar als de luchtverkeerssituatie dit toelaat. Dit wordt beoordeeld door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.

Artikel 5

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2 t/m 4, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 14 mei 2011 en vervalt met ingang van 15 mei 2011.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
de senior adviseur IVW/Luchtvaart,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG