



Wijziging van de Regeling aanwijzing normen pleziervaartuigen 2009 en de Regeling tarieven scheepvaart 2005

2 mei 2011

Nr. IENM/BSK-2011/54311

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 5 van richtlijn nr. 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese unie 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de Lid-Staten met betrekking tot pleziervaartuigen (PbEG L 164), artikel 4, eerste lid, van de Wet pleziervaartuigen en artikel 62, onderdeel f, van de Zeevaartbemanningswet;

Besluit:

ARTIKEL I

De bijlage bij de Regeling aanwijzing normen pleziervaartuigen 2009 komt te luiden overeenkomstig de bijlage bij deze regeling.

ARTIKEL II

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt gewijzigd als volgt:

1. Voor de tekst van artikel 2.25 wordt de aanduiding '1' geplaatst.
2. Aan artikel 2.25 wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing van de verplichting om in het bezit te zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs, bedoeld in artikel 25 van de Zeevaartbemanningswet, is een tarief verschuldigd van € 212.
3. Aan artikel 3.4 wordt een lid toegevoegd, luidende:
 3. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing van de verplichting om een schip te bemannen in overeenstemming met het bemanningscertificaat, bedoeld in artikel 16 van de Zeevaartbemanningswet, is een tarief verschuldigd van € 212.

ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



BIJLAGE ALS BEDOELD IN ARTIKEL I VAN DE REGELING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU, NR. IENM/BSK-2011/54311, TOT WIJZIGING VAN DE REGELING AANWIJZING NORMEN PLEZIERVAARTUIGEN 2009 EN DE REGELING TARIEVEN SCHEEPVAART 2005

BIJLAGE ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1 VAN DE REGELING AANWIJZING NORMEN PLEZIERVAARTUIGEN 2009

Titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de Lid-Staten met betrekking tot pleziervaartuigen

Referentienummer Nederlandse norm	ENO ¹	Referentienummer en titel van de norm (en referentie document)	Eerste bekendmaking PB	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
NEN-EN-ISO 6185-1:2002	CEN	EN ISO 6185-1:2001 Opblaasbare boten – Deel 1: Boten met een maximaal motorvermogen van 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)	17.4.2002		
NEN-EN-ISO 6185-2:2002	CEN	EN ISO 6185-2:2001 Opblaasbare boten – Deel 2: Boten met een maximaal motorvermogen van 4,5 kW tot en met 15 kW (ISO 6185-2:2001)	17.4.2002		
NEN-EN-ISO 6185-3:2002	CEN	EN ISO 6185-3:2001 Pleziervaartuigen – Opblaasbare boten met een totale lengte kleiner dan 8 m met een minimaal drijfvermogen van 1 800 N – Deel 3: Maximaal motorvermogen van 15 kW en groter (ISO 6185-3:2001)	17.4.2002		
NEN-EN-ISO 7840:2004	CEN	EN ISO 7840:2004 Kleine vaartuigen – Brandbestendige brandstofslangen (ISO 7840:2004)	8.1.2005	EN ISO 7840:1995 Noot 2.1	Datum verstreken (31.8.2004)
NEN-EN-ISO 8099:2001	CEN	EN ISO 8099:2000 Pleziervaartuigen – Retentiesystemen voor toiletafval (ISO 8099:2000)	11.5.2001		
NEN-EN-ISO 8469:2006	CEN	EN ISO 8469:2006 Kleine vaartuigen – Niet-brandbestendige brandstofslangen (ISO 8469:2006)	12.12.2006	EN ISO 8469:1995 Noot 2.1	Datum verstreken (31.1.2007)
NEN-EN-ISO 8665:2006	CEN	EN ISO 8665:2006 Kleine vaartuigen – Zuigermotoren met inwendige verbranding voor scheepsvorstuwing – Meting en opgave van het vermogen (ISO 8665:2006)	16.9.2006	EN ISO 8665:1995 Noot 2.1	Datum verstreken (31.12.2006)
NEN-EN-ISO 8666:2002	CEN	EN ISO 8666:2002 Kleine vaartuigen – Hoofdgegevens (ISO 8666:2002)	20.5.2003		
NEN-EN-ISO 8847:2004	CEN	EN ISO 8847:2004 Kleine vaartuigen – Stuurinrichting – Kabel- en katrolsystemen (ISO 8847:2004)	8.1.2005	EN 28847:1989 Noot 2.1	Datum verstreken (30.11.2004)
NEN-EN-ISO 8847:2004/C11:2006		EN ISO 8847:2004/AC:2005	14.3.2006		
NEN-EN-ISO 8849:2003	CEN	EN ISO 8849:2003 Kleine vaartuigen – Elektrisch aangedreven lenspompen met gelijkstroom (ISO 8849:2003)	8.1.2005	EN 28849:1993 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2004)



Referentienummer Nederlandse norm	ENO ¹	Referentienummer en titel van de norm (en referentie document)	Eerste bekendmaking PB	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
NEN-EN-ISO 9093-1:1998	CEN	EN ISO 9093-1:1997 Pleziervaartuigen – Buitenboordkranen en rompdoorvoeren – Deel 1: Delen van metaal (ISO 9093-1:1994)	11.5.2001		
NEN-EN-ISO 9093-2:2002	CEN	EN ISO 9093-2:2002 Kleine vaartuigen – Buitenboordkranen en rompdoorvoeren – Deel 2: Niet-metalen delen (ISO 9093-2:2002)	3.4.2003		
NEN-EN-ISO 9094-1:2003	CEN	EN ISO 9094-1:2003 Kleine vaartuigen – Brandbescherming – Deel 1: Vaartuigen met een romplengte tot en met 15 m (ISO 9094-1:2003)	12.7.2003		
NEN-EN-ISO 9094-2:2003	CEN	EN ISO 9094-2:2002 Kleine vaartuigen – Brandbescherming – Deel 2: Vaartuigen met een romplengte van meer dan 15 m (ISO 9094-2:2002)	20.5.2003		
NEN-EN-ISO 9097:1995	CEN	EN ISO 9097:1994 Pleziervaartuigen – Elektrische ventilatoren (ISO 9097:1991)	25.2.1998		
NEN-EN-ISO 9097:1995/A1:2000		EN ISO 9097:1994/A1:2000	11.5.2001	Noot 3	Datum verstreken (31.3.2001)
NEN-EN-ISO 10087:2006	CEN	EN ISO 10087:2006 Pleziervaartuigen – Vaartuigidentificatie – Coderingssysteem (ISO 10087:2006)	13.5.2006	EN ISO 10087:1996 Noot 2.1	Datum verstreken (30.9.2006)
NEN-EN-ISO 10088:2009	CEN	EN ISO 10088:2009 Pleziervaartuigen – Vast ingebouwde brandstofsysteemen (ISO 10088:2009)	17.4.2010	EN ISO 10088:2001 Noot 2.3	31.12.2011
NEN-EN-ISO 10133:2001	CEN	EN ISO 10133:2000 Pleziervaartuigen – Elektrische systemen – Gelijkstroominstallaties met extra lage spanning (ISO 10133:2000)	6.3.2002		
NEN-EN-ISO 10239:2008	CEN	EN ISO 10239:2008 Pleziervaartuigen – Systemen voor vloeibaar petroleumgas (LPG) (ISO 10239:2008)	30.4.2008	EN ISO 10239:2000 Noot 2.1	Datum verstreken (31.8.2008)
NEN-EN-ISO 10240:2004	CEN	EN ISO 10240:2004 Kleine vaartuigen – Eigenaarshandleiding (ISO 10240:2004)	3.5.2005	EN ISO 10240:1996 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2005)
NEN-EN-ISO 10592:1995	CEN	EN ISO 10592:1995 Pleziervaartuigen – Hydraulische stuursystemen (ISO 10592:1994)	25.2.1998		
NEN-EN-ISO 10592:1995/A1:2000		EN ISO 10592:1995/A1:2000	11.5.2001	Noot 3	Datum verstreken (31.3.2001)
NEN-EN-ISO 11105:1998	CEN	EN ISO 11105:1997 Pleziervaartuigen – Ventilatie van ruimten met een benzinemotor en/of een benzinetank (ISO 11105:1997)	18.12.1997		
NEN-EN-ISO 11192:2005	CEN	EN ISO 11192:2005 Kleine vaartuigen – Grafische symbolen (ISO 11192:2005)	14.3.2006		



Referentienummer Nederlandse norm	ENO ¹	Referentienummer en titel van de norm (en referentie document)	Eerste bekendmaking PB	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
NEN-EN-ISO 11547:1995	CEN	EN ISO 11547:1995 Pleziervaartuigen – Bescherming tegen het starten bij ingeschakelde versnelling (ISO 11547:1994)	18.12.1997		
NEN-EN-ISO 11547:1995/A1:2000		EN ISO 11547:1995/A1:2000	11.5.2001	Noot 3	Datum verstreken (31.3.2001)
NEN-EN-ISO 11591:2001	CEN	EN ISO 11591:2000 Pleziervaartuigen met voortstuwing door een motor – Zichtveld vanaf de stuurstand (ISO 11591:2000)	6.3.2002		
NEN-EN-ISO 11592:2001	CEN	EN ISO 11592:2001 Pleziervaartuigen – Bepaling van het maximale voortstuwingsvermogen (ISO 11592:2001)	6.3.2002		
NEN- EN ISO 11812:2001	CEN	EN ISO 11812:2001 Pleziervaartuigen – Waterdichte en snel zelflozende kuipen (ISO 11812:2001)	17.4.2002		
NEN-EN-ISO 12215-1:2000	CEN	EN ISO 12215-1:2000 Pleziervaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 1: Materialen: Onder warmte uithardende harsen, glasvezelversterking, referentielaminaat (ISO 12215-1:2000)	11.5.2001		
NEN-EN-ISO 12215-2:2002	CEN	EN ISO 12215-2:2002 Kleine vaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 2: Materialen: Kernmaterialen voor sandwichconstructies, ingesloten materialen (ISO 12215-2:2002)	1.10.2002		
NEN-EN-ISO 12215-3:2002	CEN	EN ISO 12215-3:2002 Kleine vaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 3: Materialen: Staal, aluminiumlegeringen, hout, overige materialen (ISO 12215-3:2002)	1.10.2002		
NEN-EN-ISO 12215-4:2002	CEN	EN ISO 12215-4:2002 Kleine vaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 4: Werkplaats en productie (ISO 12215-4:2002)	1.10.2002		
NEN-EN-ISO 12215-5:2008	CEN	EN ISO 12215-5:2008 Kleine vaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 5: Ontwerpdrukken, ontwerpspanningen, bepaling van het profiel (ISO 12215-5:2008)	3.12.2008		
NEN-EN-ISO 12215-6:2008	CEN	EN ISO 12215-6:2008 Pleziervaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 6: Constructieplan en -details (ISO 12215-6:2008)	3.12.2008		



Referentienummer Nederlandse norm	ENO ¹	Referentienummer en titel van de norm (en referentie document)	Eerste bekendmaking PB	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
NEN-EN-ISO 12215-8:2009	CEN	EN ISO 12215-8:2009 Pleziervaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 8: Roeren (ISO 12215-8:2009)	17.4.2010		
NEN-EN-ISO 12215-8:2009/C1:2010		EN ISO 12215-8:2009/AC:2010	11.11.2010		
NEN-EN-ISO 12216:2002	CEN	EN ISO 12216:2002 Kleine vaartuigen – Ramen, patrijspoorten, luiken, poortdeksels en deuren – Sterkte- en waterdichtheidseisen (ISO 12216:2002)	19.12.2002		
NEN-EN-ISO 12217-1:2002	CEN	EN ISO 12217-1:2002 Kleine vaartuigen – Beoordeling en classificatie van stabiliteit en drijfvermogen – Deel 1: Boten anders dan zeilboten met een romplengte groter dan of gelijk aan 6 m (ISO 12217-1:2002)	1.10.2002		
NEN-EN-ISO 12217-1:2002/A1:2009		EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	17.4.2010	Noot 3	Datum verstreken (30.4.2010)
NEN-EN-ISO 12217-2:2002	CEN	EN ISO 12217-2:2002 Kleine vaartuigen – Beoordeling en classificatie van stabiliteit en drijfvermogen – Deel 2: Zeilboten met een romplengte groter dan of gelijk aan 6 m (ISO 12217-2:2002)	1.10.2002		
NEN-EN-ISO 12217-3:2002	CEN	EN ISO 12217-3:2002 Kleine vaartuigen – Beoordeling van stabiliteit en drijfvermogen – Deel 3: Boten met een romplengte minder dan 6 m (ISO 12217-3:2002)	1.10.2002		
NEN-EN-ISO 12217-3:2002/A1:2009		EN ISO 12217-3:2002/A1:2009	17.4.2010	Noot 3	Datum verstreken (30.4.2010)
NEN-EN-ISO 13297:2001	CEN	EN ISO 13297:2000 Pleziervaartuigen – Elektrische systemen – Wisselstroominstallaties (ISO 13297:2000)	6.3.2002		
NEN-EN-ISO 13590:2003	CEN	EN ISO 13590:2003 Kleine vaartuigen – Waterscooters – Eisen voor de constructie en de systeeminstallatie (ISO 13590:2003)	8.1.2005		
NEN-EN-ISO 13590:2003/C1:2004		EN ISO 13590:2003/AC:2004	3.5.2005		
NEN-EN-ISO 13929:2001	CEN	EN ISO 13929:2001 Pleziervaartuigen – Besturingssystemen – Besturing met tandheugelsysteem (ISO 13929:2001)	6.3.2002		
NEN-EN-ISO 14509-1:2008	CEN	EN ISO 14509-1:2008 Pleziervaartuigen – Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving – Deel 1: Passage meetprocedures (ISO 14509-1:2008)	4.3.2009	EN ISO 14509:2000 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2009)



Referentienummer Nederlandse norm	ENO ¹	Referentienummer en titel van de norm (en referentie document)	Eerste bekendmaking PB	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
NEN-EN-ISO 14509-2:2006	CEN	EN ISO 14509-2:2006 Pleziervaartuigen – Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving – Deel 2: Geluidsbepaling door gebruik van referentievervaartuigen (ISO 14509-2:2006)	19.7.2007		
NEN-EN-ISO 14509-3:2009	CEN	EN ISO 14509-3:2009 Pleziervaartuigen – Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving – Deel 3: Geluidsbepaling door gebruik van de berekening en metingen van procedures (ISO 14509-3:2009)	17.4.2010		
NEN-EN-ISO 14895:2003	CEN	EN ISO 14895:2003 Kleine vaartuigen – Kooktoestellen voor vloeibare brandstoffen (ISO 14895:2000)	30.10.2003		
NEN-EN-ISO 14945:2004	CEN	EN ISO 14945:2004 Kleine vaartuigen – Plaatje van de bouwer (ISO 14945:2004)	8.1.2005		
NEN-EN-ISO 14945:2004/C11:2006		EN ISO 14945:2004/AC:2005	14.3.2006		
NEN-EN-ISO 14946:2001	CEN	EN ISO 14946:2001 Kleine vaartuigen – Maximum laadvermogen (ISO 14946:2001)	6.3.2002		
NEN-EN-ISO 14946:2001/C11:2006		EN ISO 14946:2001/AC:2005	14.3.2006		
NEN-EN-ISO 15083:2003	CEN	EN ISO 15083:2003 Kleine vaartuigen – Lenspompsysteem (ISO 15083:2003)	30.10.2003		
NEN-EN-ISO 15084:2003	CEN	EN ISO 15084:2003 Kleine vaartuigen – Ankeren, meren en slepen – Sterke punten (ISO 15084:2003)	12.7.2003		
NEN-EN-ISO 15085:2003	CEN	EN ISO 15085:2003 Kleine vaartuigen – Preventie van 'man overboord' en berging (ISO 15085:2003)	30.10.2003		
NEN-EN-ISO 15085:2003/A1:2009		EN ISO 15085:2003/A1:2009	17.4.2010	Noot 3	Datum verstreken (30.11.2009)
NEN-EN-ISO 15584:2001	CEN	EN ISO 15584:2001 Pleziervaartuigen – Binnenboord benzinemotoren – Op de motor gemonteerde onderdelen van het brandstof- en elektrisch systeem (ISO 15584:2001)	6.3.2002		
NEN-EN 15609:2010	CEN	EN 15609:2008 LPG-uitrusting en toebehoren – LPG voortstuwingssystemen voor boten, jachten en andere vaartuigen – Installatie-eisen	4.3.2009		
NEN-EN-ISO 15652:2005	CEN	EN ISO 15652:2005 Kleine vaartuigen – Afstandbesturingssystemen voor boten met waterstraal aandrijving (ISO 15652:2003)	7.9.2005		



Referentienummer Nederlandse norm	ENO ¹	Referentienummer en titel van de norm (en referentie document)	Eerste bekendmaking PB	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
NEN-EN-ISO 16147:2002	CEN	EN ISO 16147:2002 Kleine vaartuigen – Binnenboord dieselmotoren – Op de motor gemonteerde onderdelen van het brandstof- en elektrisch systeem (ISO 16147:2002)	3.4.2003		
NEN-EN-ISO 21487:2007	CEN	EN ISO 21487:2006 Kleine vaartuigen – Vast ingebouwde benzine- en dieselbrandstoftanks (ISO 21487:2006)	19.7.2007		
NEN-EN-ISO 21487:2007/C1:2009		EN ISO 21487:2006/AC:2009	17.4.2010		
NEN-ISO 8846:1993	CEN	EN 28846:1993 Plezier-vaartuigen – Elektrische apparatuur – Bescherming tegen ontbranding van omringende brandbare gassen (ISO 8846:1990)	30.9.1995		
NEN-ISO 8846:1993/A1:2000		EN 28846:1993/A1:2000	11.5.2001	Noot 3	Datum verstreken (31.3.2001)
NEN-EN-ISO 8848:1993	CEN	EN 28848:1993 Plezier-vaartuigen – Afstandbesturingssystemen (ISO 8848:1990)	30.9.1995		
NEN-EN-ISO 8848:1993/A1:2000		EN 28848:1993/A1:2000	11.5.2001	Noot 3	Datum verstreken (31.3.2001)
NEN-EN-ISO 9775:1993	CEN	EN 29775:1993 Plezier-vaartuigen – Afstandbesturingssystemen voor enkelvoudige buitenboordmotoren met een vermogen van 15 kw tot 40 kw (ISO 9775:1990)	30.9.1995		
NEN-EN-ISO 9775:1993/A1:2000		EN 29775:1993/A1:2000	11.5.2001	Noot 3	Datum verstreken (31.3.2001)
NEN-EN-IEC 60092-507:2000	CEN	EN 60092-507:2000 Elektrische installaties aan boord van schepen – Deel 507: Pleziervaartuigen IEC 60092-507:2000	12.6.2003		

¹ ENO: Europese Normalisatie Organisatie:

– CEN: Avenue Marnix 17, 1000 Brussel, BELGIË, Tel. +32 25500811; Fax +32 25500819 (<http://www.cen.eu>)

– Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000 Brussel, BELGIË, Tel. +32 25196871; Fax +32 25196919 (<http://www.cenelec.eu>)

– ETSI: 650 route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, FRANCE, Tel. +33 492944200; Fax +33 493654716 (<http://www.etsi.eu>)

Noot 1: In het algemeen is de datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt, de door de Europese normalisatie-instituten vastgestelde datum van intrekking, maar gebruikers van de norm worden erop gewezen dat dit in bepaalde uitzonderlijke gevallen anders kan zijn.

Noot 2.1: De nieuwe (of gewijzigde) norm heeft dezelfde werkingssfeer als de vervangen norm. Op de aangegeven datum vervalt het ten aanzien van de vervangen norm bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn.

Noot 2.2: De nieuwe norm heeft een ruimere werkingssfeer dan de vervangen normen. Op de aangegeven datum vervalt het ten aanzien van de vervangen normen bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn.

Noot 2.3: De nieuwe norm heeft een beperktere werkingssfeer dan de vervangen norm. Op de aangegeven datum vervalt het ten aanzien van de (gedeeltelijk) vervangen norm bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn voor de producten die binnen de werkingssfeer van de nieuwe norm vallen. Het vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn voor producten die binnen de werkingssfeer van de (gedeeltelijk) vervangen norm vallen maar niet binnen de werkingssfeer van de nieuwe norm vallen, blijft bestaan.

Noot 3: In het geval van wijzigingsbladen is de norm waarnaar verwezen wordt EN CCCC:YYYY, de voorafgaande wijzigingsbladen, indien die er zijn, en het nieuw genoemde wijzigingsblad. De vervangen norm (kolom 3) bestaat daarom uit EN CCCC:YYYY en de voorafgaande wijzigingsbladen, indien die er zijn, maar zonder het nieuw genoemde wijzigingsblad. Op genoemde datum eindigt het vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn van de vervangen norm.



TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling strekt in de eerste plaats tot implementatie van de door de Commissie van de Europese Unie gepubliceerde nummers, titels en referentienummers van geharmoniseerde Europese veiligheidsnormen voor pleziervaartuigen. Daarnaast is van deze regeling gebruik gemaakt om twee tarieven voor ontheffingen op grond van de Zeevaartbemanningswet vast te stellen.

Vaste verandermomenten

Aangezien de geharmoniseerde normen zo spoedig en gelijktijdig mogelijk in de lidstaten moeten worden ingevoerd, alsmede gezien het spoedeisende karakter van de vaststelling van de bovengenoemde scheepvaarttarieven, is afgezien van de vaste verandermomenten.

Administratieve lasten

De aanwijzing van veiligheidsnormen en de vaststelling van tarieven roepen als zodanig geen nieuwe informatieverplichtingen voor burgers of bedrijven in het leven. Derhalve is deze regeling niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

Artikelsgewijs

Artikel I

Krachtens artikel 5 van richtlijn nr. 94/25/EG publiceert de Commissie van de Europese Unie periodiek de nummers, titels en referentienummers van de geharmoniseerde veiligheidsnormen voor pleziervaartuigen. Deze geharmoniseerde normen bevatten technische specificaties en geven invulling aan de technische eisen voor pleziervaartuigen. De lijst vervangt telkens de eerder door de Europese Commissie gepubliceerde lijsten.

Het is aan de lidstaten om aan de geharmoniseerde normen nationale referentienummers toe te kennen, dat wil zeggen de referentienummers genoemd in de eerste kolom van de tabel. Referentienummers van de nationale normen worden op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet pleziervaartuigen door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen. Aan die opdracht wordt met onderhavige aanwijzing invulling gegeven. De bijlage is volledig en vervangt de eerder gepubliceerde overzichten van geharmoniseerde veiligheidsnormen voor pleziervaartuigen. Deze bevat alle thans geldende veiligheidsnormen krachtens de Wet pleziervaartuigen.

Artikelen II en III

De hier genoemde tarieven zijn niet nieuw. Deze werden voorheen geheven op grond van artikel 3, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet. Nu zijn deze opgenomen in de Regeling tarieven scheepvaart 2005. De bevoegdheid daartoe berust op artikel 62, onderdeel f, van de Zeevaartbemanningswet. Teneinde de huidige situatie zo snel mogelijk te kunnen effectueren is afgezien van de toepassing van vaste verandermomenten voor de vaststelling van deze tarieven.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*