



Ontwerpbestemmingsplan 'N261 Reconstructie Zuid'

gemeente loon op zand



Het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand maakt ter voldoening aan artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bekend dat *vanaf vrijdag 6 mei 2011* het ontwerpbestemmingsplan 'N261 Reconstructie Zuid' gedurende zes weken voor eenieder ter inzage ligt.

Inhoud

De provinciale weg N261 tussen Tilburg en Waalwijk heeft een belangrijke regionale stroomfunctie. Steeds vaker is echter sprake van filevorming. Zonder maatregelen zal dit volgens verkeersprognoses in de toekomst verder toenemen. De bereikbaarheid van de kernen, het bedrijventerrein haven en de attracties (Meubelboulevard en Efteling) staat onder druk en vraagt aandacht evenals het verbeteren van de verkeersveiligheid en het beperken van de verkeers- en milieuhinder, daarbij rekeninghoudend met de aangrenzende natuur (flora en fauna).

In goed overleg met de gemeenten Waalwijk en Loon op Zand heeft de provincie een integraal plan voor reconstructie van de N261 ontwikkeld vanaf de op- en afritten bij Tilburg-noord tot en met de aansluiting op de A59 en het bedrijventerrein Haven bij Waalwijk. De reconstructie van de N261 behelst de ombouw van deze weg tot regionale stroomweg. Kort gezegd houdt dit in de realisering van een autoweg bestaande uit 2 x 2 rijbanen met aanliggende busstroken waarbij alle bestaande kruisingen met verkeerslichten inclusief de aansluiting op de A59 en de ontsluiting van het bedrijventerrein haven vervangen worden door ongelijkvloerse kruisingen met op- en afritten. Het dorp Loon op Zand krijgt een nieuwe aansluiting ten zuiden van het dorp. De aansluiting van de Hoge Steenweg op de N261 vervalt. Onder het tracégedeelte in de gemeente Loon op Zand is voorzien in de realisering van een ecoduct en in Waalwijk twee fietsbruggen, een over de N261 tussen bedrijventerrein Zanddonk en Landgoed Driessen en een over de A59 naar het bedrijventerrein Haven.

Omdat de geldende bestemmingsplannen in Waalwijk en Loon op Zand niet voorzien in de realisering van dit projectplan zijn de bestemmingsplannen N261 Reconstructie Zuid en N261 Reconstructie Noord opgesteld. Zuid heeft betrekking op het tracé voor zover gelegen op grondgebied in de gemeente Loon op zand en Noord op het tracé in de gemeente Waalwijk.

In verband met een beperkte aantasting van aangrenzende natuurgebieden zijn voor dit projectplan een milieueffectrapport (MER) en een natuurcompensatieplan opgesteld. Het MER heeft de procedure van de Wet milieubeheer doorlopen. Het natuurcompensatieplan is op basis van de bestaande wet- en regelgeving opgesteld. Het MER en het compensatieplan zijn bij het ontwerpbestemmingsplan gevoegd.

Inzage

U kunt het ontwerpbestemmingsplan 'N261 Reconstructie Zuid' en de daarbij behorende stukken inzien van *vrijdag 6 mei 2011 tot en met donderdag 16 juni 2011* bij de balie Openbare Ruimte in de gemeentewinkel, Nieuwe Markt 5 in Kaatsheuvel. Tevens kunt u het ontwerpbestemmingsplan en alle bijbehorende stukken raadplegen via de gemeentelijke website www.loonopzand.nl (→ plannen en projecten → bestemmingsplannen) en via de landelijke site www.ruimtelijkeplannen.nl. Voor het gedeelte van het bestemmingsplan dat is gelegen in de gemeente Waalwijk kunt u terecht op de website www.waalwijk.nl en het gemeentehuis in Waalwijk.

Zienswijze

Conform artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening kan eenieder gedurende de termijn van terinzage-
ligging een zienswijze kenbaar maken op het ontwerpbestemmingsplan. Uw schriftelijke zienswijze kunt u richten aan de gemeenteraad van Loon op Zand, Postbus 7, 5170 AA Kaatsheuvel. Voor het inbrengen van een mondelinge zienswijze vragen wij u een afspraak te maken met de behandelend ambtenaar, de heer M. van Merwijk, telefoonnummer 0416-289170.



Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer M. van Merwijk, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, telefoon 0416-289170 of e-mail m.vanmerwijk@loonopzand.nl.

Kaatsheuvel, 4 mei 2011