



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Marne A en Marne B (Oefeningen Urban Guard en Urban Delta)

23 maart 2011
Nr. MLA/061/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de afdeling jachtvliegtuig operaties van 21 februari 2011;

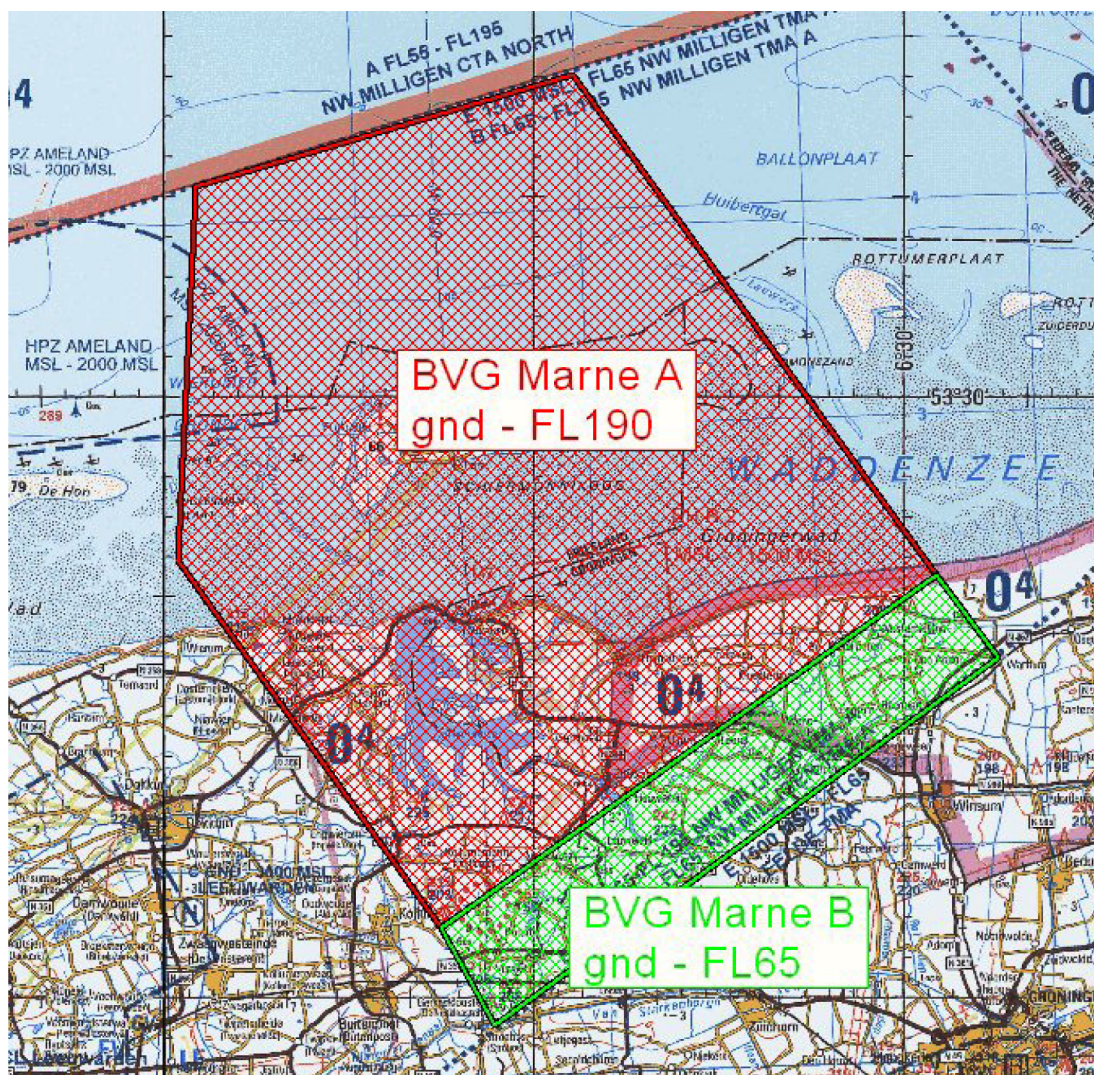
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en de artikelen 6 en 9, tweede lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefeningen Urban Guard (week 14) en Urban Delta (week 20) worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne A, van 53°25'33"N 006°31'18"E in een rechte lijn naar 53°38'03"N 006°16'32"E, in een rechte lijn naar 53°35'15"N 006°01'15"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E en in een rechte lijn terug naar 53°25'33"N 006°31'18"E, van grondniveau tot FL 190, met uitzondering van de HPZ Ameland en de EHR 2 (zie figuur 1);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne B, van 53°16'44"N 006°11'11"E in een rechte lijn naar 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°23'28"N 006°33'51"E, in een rechte lijn naar 53°14'17"N 006°13'25"E en in een rechte lijn terug naar 53°16'44"N 006°11'11"E, van grondniveau tot FL 65 (zie figuur 1).



Figuur 1: BVG's Marne A en Marne B

2. De oefengebieden, genoemd in dit artikel, worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

Week 14 (Oefening Urban Guard)

maandag 4 april 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

dinsdag 5 april 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

donderdag 7 april 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;

Week 20 (Oefening Urban Delta)

maandag 16 mei 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

dinsdag 17 mei 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

woensdag 18 mei 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

donderdag 19 mei 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

vrijdag 20 mei 2011 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van de oefengebieden gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCs NM LVL;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCs NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;



- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. voor jachtvliegtuigen geldt in de BVG's Marne A en Marne B met inachtneming van de onderdelen e en f een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven grond of water;
- e. voor de delen van het BVG Marne A die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
- f. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria, mensenverzamelingen en dergelijke dienen te worden vermeden;
- g. voor het BVG Marne A en het BVG Marne B geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor het daadwerkelijk gebruik van het BVG) en de-activering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht;
- h. in verband met vluchten met het Raven UAV-systeem is binnen het BVG Marne A een apart bijzonder luchtverkeersgebied Marnehuizen ingesteld, bestaande uit een cirkelvormig gebied met een straal van 1,7 nautische mijl rond het coördinaat 53°23'30.60"N 006°15'28.05"E tot een hoogte van 600 voet AMSL; indien er wordt gevlogen met het Raven UAV-systeem vinden er binnen dat gebied geen andere vliegactiviteiten plaats; aanvang en beëindiging van het vliegen met het Raven UAV-systeem worden gecoördineerd met AOCS NM LVL; gedurende de activiteiten met het Raven UAV-systeem is de operator continu bereikbaar.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefeningen Urban Guard en Urban Delta in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van de oefengebieden. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 21 mei 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke strijdkrachten. De oefeningen Urban Guard en Urban Delta voorzien in de training van de Forward Air Controllers. In het kader van deze oefeningen dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke strijdkrachten. Daarnaast vormt het afzetten en oppikken van luchtmobiele eenheden een belangrijk element van de genoemde oefeningen waarbij objecten worden veroverd en met luchtsteun worden verdedigd. Aan de oefeningen nemen zowel helikopters als jachtvliegtuigen deel.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Onder BVG Marne A zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen de in de beschikking genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan dienen te houden. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen die gebieden.

In dezelfde perioden als de oefeningen Urban Guard en Urban Delta plaatsvinden is in een deel van het BVG Marne A in verband met vluchten met het Raven UAV-systeem een apart bijzonder luchtverkeersgebied Marnehuizen ingesteld, bestaande uit een cirkelvormig gebied met een straal van 1,7 nautische mijl rond het coördinaat 53°23'30.60"N 006°15'28.05"E tot een hoogte van 600 voet AMSL (zie beschikking van 23 maart 2011, nr. MLA/065/2011). Deze vluchten met het Raven UAV-systeem moeten gescheiden blijven van andere vliegactiviteiten. Indien het gebied niet nodig is voor het vliegen met het Raven UAV-systeem kan het worden gebruikt voor de oefeningen Urban Guard en Urban Delta. Met het oog daarop zijn er speciale coördinatieafspraken gemaakt.