

Toets Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit en MER A28 Utrecht–Amersfoort

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt het volgende bekend.

Voor het project A28 Utrecht–Amersfoort liggen van 18 maart tot en met 28 april 2011 het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het milieueffectrapport (MER) ter inzage. Dit project doorloopt een procedure volgens de Speedwet wegverbreding en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u in deze periode uw zienswijze op bovengenoemd Ontwerpbesluit/MER en aanvragen uitvoeringsbesluiten kenbaar maken.



Achtergrond

Op het wegvak A28 Utrecht–Amersfoort staan vrijwel dagelijks files. De files worden veroorzaakt door onvoldoende capaciteit van de weg. Dit probleem vormt de directe aanleiding voor het aanleggen van extra rijstroken, plusstroken en weefstroken. Een plusstrook is een extra rijstrook aan de linkerkant van de rijbaan die in drukke uren (met name in de spits) wordt geopend. Een weefstrook is een verlenging van een invoegstrook tot aan de volgende afrit van een snelweg. Verkeer dat de snelweg op komt, 'weeft' daar met verkeer dat de snelweg verlaat. Zonder deze extra capaciteit zullen de files de komende jaren verder toenemen door de groei van het autoverkeer.

Het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit

Het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit bevat een beschrijving van het project, van de gevolgen van het project en geografische kaarten waarop het project is aangeduid. Het milieueffectrapport (MER) beschrijft de milieueffecten van de voorgenomen maatregelen.

Het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit omvat het aanleggen van:

- een extra rijstrook op de A28 richting Amersfoort tussen km 1,7 en km 17,24;
- een extra rijstrook op de A28 richting Utrecht tussen km 1,83 en km 16,70;
- een plusstrook aan de middenbermzijde en weefstroken op de A28 richting Amersfoort tussen km 17,24 en km 21,47;
- een plusstrook aan de middenbermzijde op de A28 richting Utrecht en weefstroken tussen km 16,69 en km 22,57;
- een weefvak op de A28 in de richting Amersfoort tussen km 21,47 en km 22,55;
- een extra rijstrook in de richting Apeldoorn tussen km 27,02 op de A28 en km 45,96 op de A1;
- aanpassingen van de hoofd- en parallelrijbaan op de A1 in knooppunt Hoevelaken tussen km 44,67 en km 46,43.

Bovendien wordt op een aantal plaatsen extra wegverharding aangebracht en worden verkeersportalen en verlichting aangelegd.



Aanvragen voor uitvoeringsbesluiten

Om het project goed te kunnen uitvoeren, zijn verschillende uitvoeringsbesluiten (vergunningen, ontheffingen, e.d.) nodig.

De volgende uitvoeringsbesluiten worden aangevraagd:

- Omgevingsvergunningen gemeente Amersfoort: slopen van bestaande geluidschermen en bouwen van geluidschermen, het kappen van bomen.
- Omgevingsvergunningen gemeente De Bilt: bouwen van een geluidscherm, het kappen van bomen.
- Omgevingsvergunningen gemeente Zeist: bouwen van geluidschermen, het kappen van bomen.

De volgende melding wordt gedaan:

- Melding Boswet: kappen van bomen langs de A28.

De kapvergunningen en melding Boswet die bij het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit zijn opgenomen, zijn aangevraagd om de te bouwen geluidschermen te kunnen realiseren.

De procedure

Voor de verbreding van een bestaande rijksweg moet op basis van de Spoorwet wegverbreding en de Algemene wet bestuursrecht een wettelijke procedure worden doorlopen. Onderdeel van deze procedure is dat u uw zienswijze (reactie) kunt indienen op het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit/MER A28 Utrecht–Amersfoort en de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten.

Tegen het Wegaanpassingsbesluit en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten kunnen belanghebbenden die ook al bij het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit hun zienswijze hebben ingediend, te zijner tijd beroep aantekenen bij de Raad van State. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Waar kunt u de stukken inzien?

Het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht–Amersfoort, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER liggen van 18 maart tot en met 28 april 2011 tijdens de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Utrecht, De Bilt, Zeist, Soest, Leusden, Amersfoort en Nijkerk;
- het provinciehuis van Provincie Utrecht in Utrecht;
- het provinciehuis van Provincie Gelderland in Arnhem;
- de kantoren van waterschap Vallei en Eem in Leusden en van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden in Houten;
- ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag;
- ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie in Den Haag;
- het kantoor van Rijkswaterstaat in Utrecht;
- het kantoor van Bestuur Regio Utrecht in Utrecht.

U kunt het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit ook inzien op internet: www.centrumpp.nl.

Informatiebijeenkomst en notulist voor zienswijze

Op de volgende momenten vinden informatiebijeenkomsten plaats:

- maandag 28 maart 2011 van 19.00 uur tot 22.00 uur in het Kontakt der Kontinenten, Amersfoortsestraat 20 te Soesterberg;
- dinsdag 29 maart 2011 van 19.00 uur tot 22.00 uur in het Figi Hotel, Het Rond 2 te Zeist;
- maandag 4 april 2011 van 19.00 uur tot 22.00 uur in Regardz De Eenhoorn, Koningin Wilhelminalaan 33 te Amersfoort.

Medewerkers van Rijkswaterstaat zijn graag bereid uw vragen te beantwoorden.

Reageren?

In uw zienswijze kunt u ingaan op alle aspecten van het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit/MER en de aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten.

Wij stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten en als u aangeeft op welk onderdeel van het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit/MER en de aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten uw zienswijze betrekking heeft. Zo kunt u bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in het ontwerpbesluit?
- Zijn er grote zaken en/of grote belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?



Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

U kunt van 18 maart tot en met 28 april 2011 uw zienswijze op het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit, de aanvragen voor bijbehorende uitvoeringsbesluiten en het MER schriftelijk of mondeling naar voren te brengen. Tot en met 28 april 2011 kunt u reageren via een zienswijzeformulier op de website www.centrumpp.nl.

Mondeling kunt u uw zienswijze indienen bij een notulist tijdens de bijeenkomsten op maandag 28 maart te Soest, dinsdag 29 maart te Zeist en maandag 4 april te Amersfoort.

Of u kunt een brief sturen naar Centrum Publieksparticipatie o.v.v. OWAB/MER A28 Utrecht–Amersfoort, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Wat gebeurt er met uw zienswijze?

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle zienswijzen.

Vanaf juni 2011 kunt u die downloaden via www.centrumpp.nl.

Met inachtneming van alle ingekomen zienswijzen en opmerkingen stelt de minister van Infrastructuur en Milieu het definitieve Wegaanpassingsbesluit vast. Het betreffende bevoegd gezag stelt, met inachtneming van alle ingekomen zienswijzen, de uitvoerings-besluiten vast. Een beantwoordingsnota geeft aan hoe de zienswijzen op het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit/MER A28 Utrecht–Amersfoort in de besluitvorming zijn meegewogen. Hebt u uw zienswijze ingebracht, dan melden wij u per brief wanneer de gebundelde zienswijzen worden gepubliceerd. Ook van de vervolgpcedure wordt u schriftelijk op de hoogte gesteld.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de inhoud van het project en voor het aanvragen van een exemplaar van het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit, inclusief de aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002, of kijken op de website www.rijkswaterstaat.nl/spoedaanpak.

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 87 71.

Spoedaanpak wegen

Het project A28 Utrecht–Amersfoort is onderdeel van het programma Spoedaanpak Wegen.

Rijkswaterstaat pakt dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan om de doorstroming te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. De Spoedaanpak kenmerkt zich door eenvoudiger en snellere procedures. Bij de dertig Spoedaanpakprojecten is uiterlijk in mei 2011 de schop in de grond en tien daarvan zijn uiterlijk in mei 2011 afgerond. Inmiddels is bij 25 projecten de schop de grond in gegaan. Tien trajecten zijn al geopend.