



## Regeling tot wijziging van diverse luchtruimregelingen onder meer in verband met wijzigingen van luchtverkeersroutes en -procedures voor verschillende luchthavens

8 maart 2011  
Nr. IENM/BSK-2011/15658

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie,

Gelet op de artikelen 1a, derde lid, 9, 10, eerste lid, en 31, vierde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling kabelvliegers en kleine ballons wordt als volgt gewijzigd:

A

In de artikelen 1, onderdeel e, en 3, eerste lid, wordt 'speelgoedballon' vervangen door: sfeerballon.

B

In artikel 4, opschrift en eerste, tweede en derde lid, wordt 'speelgoedballons' vervangen door: sfeerballons.

### ARTIKEL II

De Regeling luchtverkeersdienstverlening wordt als volgt gewijzigd:

A

Onder vervanging van de punt aan het slot van artikel 10, tweede lid, door een komma, worden een zinsnede en een volzin toegevoegd, luidende: zoals opgenomen in de bijlage 'ICAO documenten behorende bij diverse luchtvaartregelingen'. Deze bijlage ligt ter inzage bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

B

De bijlagen C, D, E, F en I, behorende bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening worden vervangen door de bijlagen C, D, E, F en I zoals opgenomen in de bijlage behorende bij deze regeling.

### ARTIKEL III

Aan artikel 3 van de Regeling vliegplannen wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. Een vliegplan voor een vlucht uitgevoerd met een luchtvaartuig ten behoeve van zoek- en reddingsactiviteiten kan voorafgaande aan of tijdens de vlucht bij de relevante luchtverkeersmeldingspost worden ingediend.

### ARTIKEL IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 10 maart 2011, met dien verstande dat artikel II, onderdeel B, terugwerkt tot 8 april 2010. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt gepubliceerd na 9 maart 2011 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, met dien verstande dat artikel II, onderdeel B, terugwerkt tot 8 april 2010.



---

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
J.J. Atsma.*



## BIJLAGE BIJ ARTIKEL II, ONDERDEEL B

### BIJLAGE C BEHORENDE BIJ ARTIKEL 3, EERSTE LID, VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Luchtverkeersroutes		
ENR 3.1-1	d.d. 10 maart 2011	Lower ATS Routes
ENR 3.1-2/4	d.d. 06 mei 2010	Lower ATS Routes
ENR 3.1-5	d.d. 10 maart 2011	Lower ATS Routes
ENR 3.1-6/10	d.d. 06 mei 2010	Lower ATS Routes
ENR 3.1-11	d.d. 18 november 2010	Lower ATS Routes
ENR 3.1-12/15	d.d. 06 mei 2010	Lower ATS Routes
ENR 3.1-16	d.d. 10 maart 2011	Lower ATS Routes
ENR 3.1-17	d.d. 26 augustus 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-18	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.1-19	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-20	d.d. 18 november 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-21/22	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-23	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.1-24/27	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-28	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.1-29/33	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-34	d.d. 18 november 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.1-35/39	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-1	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-2/8	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-9	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-10	d.d. 03 juni 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-11	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-12/13	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-14	d.d. 18 november 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-15/18	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-19	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-20	d.d. 26 augustus 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-21	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-22/23	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-24	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-25/28	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-29	d.d. 26 augustus 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-30	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-31	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-32/33	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-34	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-35/42	d.d. 06 mei 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-43	d.d. 11 maart 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-44/48	d.d. 05 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-49	d.d. 18 november 2010	Upper ATS Routes
ENR 3.2-50/58	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 3.2-59	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-60/61	d.d. 10 maart 2011	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 10 maart 2011	ATS Routes

### BIJLAGE D BEHORENDE BIJ ARTIKEL 4 VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Helicopter Main Routes/Helicopter Protection Zones/Helicopter Traffic Zones		
ENR 3.4-1	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-2	d.d. 20 december 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-3	d.d. 10 maart 2011	Helicopter Routes
ENR 3.4-4/5	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes



Helicopter Main Routes/Helicopter Protection Zones/Helicopter Traffic Zones		
ENR 3.4-6/7	d.d. 10 maart 2011	Helicopter Routes
ENR 3.4-8	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-9	d.d. 20 december 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-10	d.d. 03 juni 2010	Helicopter Routes
ENR 3.4-11/16	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-17	d.d. 10 maart 2011	Helicopter Routes
ENR 3.4-18/19	d.d. 03 juni 2010	Helicopter Routes
ENR 3.4-20	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-21/22	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-23	d.d. 10 april 2008	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 16 december 2010	North Sea Operations

## BIJLAGE E BEHORENDE BIJ DE ARTIKELN 5, DERDE, VIERDE EN VIJFDE LID, EN 16, TWEDE LID, VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden		
AD 2.EHAM-8	d.d. 16 december 2010	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHBK-5	d.d. 16 december 2010	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHGG-5	d.d. 2 juli 2009	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHRD-5	d.d. 13 januari 2011	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-11	d.d. 29 juli 2010	Deelen control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 29 juli 2010	De Peel control Zone
ENR 2.1-12	d.d. 29 juli 2010	Gilze-Rijen control Zone
ENR 2.1-12	d.d. 29 juli 2010	Leeuwarden control Zone
ENR 2.1-12	d.d. 29 juli 2010	Kleine-Brogel control Zone 2
ENR 2.1-12	d.d. 29 juli 2010	Niederrhein control Zone
ENR 2.1-13	d.d. 29 juli 2010	Volkel control Zone
ENR 2.1-13	d.d. 29 juli 2010	Woensdrecht control Zone

## BIJLAGE F BEHORENDE BIJ ARTIKEL 7, TWEDE EN DERDE LID, VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Aerodrome Traffic Zones		
ENR 5.1-11/12	d.d. 03 juni 2010	Aerodrome Traffic Zones

## BIJLAGE I BEHORENDE BIJ ARTIKEL 23A VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)		
AD 2.EHAL-4	d.d. 01 juli 2010	Flight procedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 17 december 2009	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)		
AD 2.EHAM-18/20	d.d. 01 juli 2010	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-21/22	d.d. 16 december 2010	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-23/24	d.d. 10 maart 2011	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-25/27	d.d. 16 december 2010	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-28	d.d. 10 maart 2011	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-29/31	d.d. 16 december 2010	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-32/35	d.d. 10 maart 2011	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-35	d.d. 10 maart 2011	Instrument approach procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-36/38	d.d. 16 december 2010	Instrument approach procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-39	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-40	d.d. 13 januari 2011	Instrument approach procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-41	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42/45	d.d. 13 januari 2011	Instrument approach procedures Schiphol Airport



#### Luchvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-46/47	d.d. 13 januari 2011	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 10 maart 2011	Standard instrument departure chart RWY 36L
AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 30 juli 2009	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 30 juli 2009	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOKSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.3	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart RWY 18C SRE
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIRSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 17 december 2009	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 27 ILS
AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-27.3	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart RWY 27 SRE
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOMKO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.3	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart RWY 36R SRE
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 10 maart 2011	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 12 maart 2009	Visual approach chart VFR traffic circuits

#### Luchvaartterrein Budel (EHBD)

AD 2.EHBD-5	d.d. 24 september 2009	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-6	d.d. 29 juli 2010	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-7	d.d. 11 maart 2010	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-8	d.d. 10 april 2008	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9	d.d. 26 augustus 2010	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9	d.d. 26 augustus 2010	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-10/11	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-11/12	d.d. 10 februari 2011	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 24 september 2009	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 06 mei 2010	Instrument approach chart RWY 21
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 10 maart 2011	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 24 september 2009	Visual approach chart VFR traffic circuits



Luchvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)		
AD 2.EHBK-7	d.d. 28 augustus 2008	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-8	d.d. 01 juli 2010	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-9	d.d. 11 maart 2010	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-10	d.d. 01 juli 2010	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-10	d.d. 01 juli 2010	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-11	d.d. 11 maart 2010	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-12/13	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-14	d.d. 13 januari 2011	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-15/16	d.d. 11 maart 2010	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-17	d.d. 02 juli 2009	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-17	d.d. 02 juli 2009	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-18	d.d. 03 juli 2008	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-03	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBK-SID-21	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 20 december 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 24 september 2009	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-IAC-03.1	d.d. 21 oktober 2010	Instrument approach chart RWY 03 ILS/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.2	d.d. 21 oktober 2010	Instrument approach chart RWY 03 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and OSGOS RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-03.3	d.d. 21 oktober 2010	Instrument approach chart RWY 03 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-21.1	d.d. 21 oktober 2010	Instrument approach chart RWY 21 ILS/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.2	d.d. 21 oktober 2010	Instrument approach chart RWY 21 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and OSGOS RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-21.3	d.d. 21 oktober 2010	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 11 maart 2010	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT

Luchvaartterrein Drachten (EHDR)		
AD 2.EHDR-4	d.d. 10 april 2008	VFR Flight procedures and regulations
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 27 augustus 2009	Visual approach chart

Luchvaartterrein Eelde (EHGG)		
AD 2.EHGG-7	d.d. 01 juli 2010	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-8/11	d.d. 11 maart 2010	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-11	d.d. 11 maart 2010	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-12/14	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-15/17	d.d. 13 januari 2011	VFR flight procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 13 maart 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-05.2	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHGG-IAC-23.1	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach chart RWY 23 ILS
AD 2.EHGG-IAC-23.2	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-23.3	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHGG-IAC-MISC	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 21 oktober 2010	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23

Luchvaartterrein Hoogeveen (EHHO)		
AD 2.EHHO-4	d.d. 10 april 2008	Flight procedures



#### Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)

AD 2.EHHO-VAC	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart
---------------	--------------------	-----------------------

#### Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)

AD 2.EHHV-4	d.d. 12 maart 2009	Flight procedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 10 maart 2011	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 10 maart 2011	Visual approach chart

#### Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)

AD 2.EHLE-6	d.d. 7 mei 2009	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7	d.d. 10 februari 2011	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-8	d.d. 11 maart 2010	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-8	d.d. 11 maart 2010	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-9	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-9	d.d. 29 juli 2010	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-10	d.d. 23 september 2010	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHLE-SID-05	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHLE-SID-23	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHLE-STAR	d.d. 10 maart 2011	Standard arrival chart
AD 2.EHLE-IAC-05.1	d.d. 27 augustus 2009	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-05.2	d.d. 27 augustus 2009	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHLE-IAC-23.1	d.d. 27 augustus 2009	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-23.2	d.d. 27 augustus 2009	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 27 augustus 2009	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

#### Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)

AD 2.EHMZ-4	d.d. 14 februari 2008	Flight procedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 maart 2009	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 maart 2009	Visual approach chart RWY 27

#### Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)

AD 2.EHRD-7/8	d.d. 13 januari 2011	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-9/10	d.d. 10 februari 2011	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11	d.d. 10 maart 2011	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11	d.d. 10 maart 2011	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-12/13	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-13/15	d.d. 10 februari 2011	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHRD-SID-06	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHRD-SID-24	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHRD-STAR	d.d. 10 maart 2011	Standard arrival chart
AD 2.EHRD-IAC-06.1	d.d. 25 september 2008	Instrument approach chart RWY 06 ILS
AD 2.EHRD-IAC-06.2	d.d. 25 september 2008	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2.EHRD-IAC-24.1	d.d. 22 oktober 2009	Instrument approach chart RWY 24 ILS
AD 2.EHRD-IAC-24.2	d.d. 12 februari 2009	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 29 juli 2010	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits

#### Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)

AD 2.EHSE-4	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 11 februari 2010	Visual approach chart





Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)		
AD 2.EHST-2	d.d. 8 april 2010	Flight procedures
AD 2.EHST-3	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)		
AD 2.EHTE-5/6	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 11 maart 2010	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)		
AD 2.EHTL-VAC	d.d. 10 maart 2011	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Texel (EHTX)		
AD 2.EHTX-4	d.d. 17 december 2009	Flight procedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart

Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)		
AD 2.EHEH-6/8	d.d. 10 februari 2011	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-9	d.d. 11 maart 2010	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-10	d.d. 29 juli 2010	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-10	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-11/12	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-13/14	d.d. 13 januari 2011	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-14/16	d.d. 13 januari 2011	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHEH-SID-04	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHEH-SID-22	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHEH-STAR.1	d.d. 22 oktober 2009	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-STAR.2	d.d. 22 oktober 2009	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-IAC-04.1	d.d. 17 december 2009	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-04.2	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.1	d.d. 17 december 2009	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.2	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 10 februari 2011	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 10 februari 2011	Visual approach chart VFR traffic circuits

Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)		
AD 2.EHKD-6/8	d.d. 18 november 2010	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-8/9	d.d. 18 november 2010	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-9/10	d.d. 18 november 2010	VFR flight procedures
AD 2.EHKD-SID-03.1	d.d. 10 februari 2011	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHKD-SID-03.2	d.d. 10 februari 2011	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHKD-SID-21.1	d.d. 10 februari 2011	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHKD-SID-21.2	d.d. 10 februari 2011	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHKD-STAR	d.d. 10 februari 2011	Standard arrival chart
AD 2.EHKD-IAC-03.1	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach chart RWY 03VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-03.2	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach chart RWY 03 VOR/DME (copter)
AD 2.EHKD-IAC-21.1	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHKD-IAC-21.2	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach chart RWY 21 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-MISC	d.d. 10 februari 2011	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 10 februari 2011	Visual approach chart





#### Luchvaartterrein Enschede (EHTW)

AD 2.EHTW-5	d.d. 11 maart 2010	Instrument departure procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-6	d.d. 26 augustus 2010	Instrument departure procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-6	d.d. 26 augustus 2010	Instrument approach procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-7/8	d.d. 29 juli 2010	Instrument approach procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-9	d.d. 11 maart 2010	VFR flight procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 11 maart 2010	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHTW-STAR	d.d. 20 november 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHTW-IAC-06.1	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-06.2	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 06 SRE
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 24 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-24.2	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 24 SRE
AD 2.EHTW-VAC.1	d.d. 10 maart 2011	Visual approach chart
AD 2.EHTW-VAC.2	d.d. 20 november 2008	VFR traffic circuits

#### Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)

AD 3.EHHA-1	d.d. 24 september 2009	Flight procedures
AD 3.EHHA-2	d.d. 12 maart 2009	Flight procedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 10 februari 2011	Visual approach chart



## TOELICHTING

### Algemeen

In de onderhavige regeling worden regelingen met betrekking tot het luchtruim gewijzigd. Het gaat om de Regeling kabelvliegers en kleine ballons, de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling vliegplannen.

In de eerste plaats wordt op verzoek van de Europese Commissie de terminologie van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons gewijzigd. Ten tweede worden de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, die de juridische basis vormen voor de luchtvaartpublicaties, aangepast om aanpassingen in de luchtvaartgids een grondslag te geven. Het merendeel van deze aanpassingen is slechts redactioneel van aard. Ten derde wordt in de Regeling vliegplannen de procedure voor het indienen van een vliegplan aangepast voor vluchten ten behoeve van zoek- en reddingsactiviteiten. Hieronder volgt een toelichting op deze aanpassingen.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I, Regeling kabelvliegers en kleine ballons

De Europese Commissie heeft via de nieuwe Voedsel en Waren Autoriteit laten weten het ongewenst te vinden dat de term 'speelgoedballons' wordt gebruikt in genoemde regeling. Het gebruik van de term 'speelgoed' in een regeling betekent dat de Europese richtlijn voor speelgoed (88/378/EEC) hierop van toepassing is of dat ten minste de indruk kan worden gewekt dat dit het geval is. Dat is in geval van de ballonnen in de Regeling kabelvliegers en kleine ballons niet de bedoeling. Derhalve is de term 'sfeerballon' gekozen, ter vervanging van de term 'speelgoedballon'. Dit is een neutrale term die algemeen bruikbaar is voor de in de regeling bedoelde ballonnen, omdat deze niet alleen bij feesten worden opgelaten, maar bijvoorbeeld ook bij herdenkingen.

#### Artikel II, Regeling luchtverkeersdienstverlening

##### Onderdeel A

In artikel 10, tweede lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening wordt verwezen naar bijlagen bij het Verdrag inzake de burgerluchtvaart. Aangezien de documenten te groot waren om bij de regeling te publiceren, liggen ze ter inzage op het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In de regeling is dit per abuis niet vermeld. Dat wordt hierbij in Onderdeel A hersteld.

##### Onderdeel B

Onderdeel B wijzigt een aantal bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening om een grondslag te geven aan wijzigingen in de luchtvaartgids. De luchtvaartgids is het operationele handboek van de luchtvaart en wijzigt maandelijks, waardoor ook de Regeling luchtverkeersdienstverlening regelmatig gewijzigd moet worden. Hieronder volgt een korte toelichting op de wijzigingen.

##### *Wijziging vertrekprocedures Schiphol baan 36C*

De wijzigingen aan bepaalde Standard Instrument Departures (SID's) vanaf Schiphol baan 36C zijn een gevolg van besluiten genomen in de Commissie Regionaal Overleg Schiphol. Deze wijzigingen hebben de vorm van een hinderbeperkend experiment. De stuurgroep Parallel starten, onder voorzitterschap van het Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme zaken met vertegenwoordiging van onder andere Luchtverkeersleiding Nederland, KLM en Schiphol, heeft besloten dat dit experiment op 10 maart 2011 zal worden gestart. Er is geen wijziging van de grenswaarden en luchtverkeerwag noodzakelijk.

##### *Route optimalisatie noordelijk deel van het vluchtinformatiegebied Amsterdam*

Vanuit luchtvaartmaatschappijen, waaronder de KLM, is de wens geuit routes naar het noorden, in en rond sector 1, efficiënter in te richten. In de huidige situatie vliegen zij vanaf Schiphol routes die qua efficiency niet optimaal zijn. Afhankelijk van de bestemming is het wenselijk snel een noordelijke koers te kiezen. Daarvoor waren de mogelijkheden tot op heden beperkt. Er is door routeoptimalisatie winst te behalen. Daarnaast kan door het aanleggen van een nieuwe ATS route extra efficiency worden gerealiseerd. De routes kunnen alleen in de avond en het weekend worden gepland aangezien deze door militair gebied lopen.



---

Verder bieden deze aanpassingen de mogelijkheid om roudediscontinuïteiten te verwijderen. Een aantal SID's naar sector 1 wordt daarvoor aangepast. Dit heeft geen wijziging aan de laterale paden van SID's tot gevolg.

#### *Voorkomen insnijden SID's 18C*

Door verschillen in SID-definities is het mogelijk gebleken dat twee achter elkaar startende vliegtuigen vanaf Schiphol baan 18C op elkaar kunnen insnijden. Door de definities aan te passen, wordt het probleem van insnijden opgelost.

#### *Overige wijzigingen*

Naast bovengenoemde wijzigingen zijn er nog enkele voornamelijk kleine tekstuele wijzigingen die geen invloed hebben op bestaande routes en procedures.

### **Artikel III, Regeling vliegplannen**

Op grond van de Regeling vliegplannen geschiedt het indienen van een vliegplan in beginsel ten minste zestig minuten vóór aanvang van de vlucht door middel van een ingevuld vliegplan-formulier. Voor vluchten ten behoeve van zoek- en reddingsactiviteiten is een snelle operationele inzet noodzakelijk. Het is in de praktijk dan ook niet wenselijk dat voor dit soort vluchten de hiervoor beschreven procedure wordt gevolgd. Met deze bepaling wordt mogelijk gemaakt dat het vliegplan voor deze vluchten voorafgaande aan of tijdens de vlucht bij een luchtverkeersmeldingspost kan worden ingediend, zodat geen tijd verloren gaat.

### **Artikel IV, Inwerkingtreding**

De onderhavige regeling treedt in werking op 10 maart 2011, de datum waarop in internationaal verband luchtvaartpublicaties van kracht worden. Aangezien afwijken van deze datum internationaal gezien niet is toegestaan en alle luchtvaartdocumentatie op die datum aangepast moet worden, wordt afgeweken van de Vaste Verandermomenten. Aan de wijzigingen van de bijlagen bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening wordt terugwerkende kracht verleend. De wijzigingen in de bijlagen werken terug tot 8 april 2010 om een grondslag te geven aan de gewijzigde procedures in de luchtvaartgids die in de praktijk al gevolgd werden.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
J.J. Atsma.*