



## Wijziging Regeling tarieven Spoorwegwet

23 februari 2011

Nr. IenM/BSK-2011/12069

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 91, eerste lid, van de Spoorwegwet;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling tarieven Spoorwegwet wordt als volgt gewijzigd:

A

De in artikel 2 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Vergunning	
Bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, eerste lid, van de wet	€ 8.509,-
Beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, eerste lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 1.215,-
Beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, tweede lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 3.961,-

B

De in artikel 3 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 11.671,-	€ 7.779,-
Veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 24.801,-	€ 16.534,-
Veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie, ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 4.455,-	

C

De in artikel 4 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Hernieuwd veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 9.148,-	€ 6.905,-
Hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 12.516,-	€ 5.836,-
Hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie, ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 4.455,-	

D

De in artikel 5 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Wijziging veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 5.836,-	€ 3.890,-



Wijziging veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 8.753,-	€ 5.836,-
Wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie, ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 1.485,-	

E

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Inzetcertificaat	
Inzetcertificaat of het op aanvraag wijzigen hiervan, indien het een spoorvoertuig betreft waarvan voor eenzelfde type niet eerder een inzetcertificaat is verleend	€ 5.078,-
Inzetcertificaat of het op aanvraag wijzigen hiervan, indien het een spoorvoertuig betreft waarvoor van eenzelfde type al eerder een inzetcertificaat is verleend	€ 212,-

2. In het tweede lid wordt '€ 25,-' vervangen door: € 26,-.

3. In het derde lid wordt '€ 15,-' vervangen door: € 16,-.

F

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.244,-' vervangen door: € 2.356,-.

2. In het tweede lid wordt '€ 2.431,-' vervangen door: € 2.553,-.

G

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 6.253,-' vervangen door: € 6.566,-.

2. In het tweede lid wordt '€ 1.812,-' vervangen door: € 1.903,-.

H

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.620,-' vervangen door: € 1.701,-.

2. In het eerste en tweede lid wordt '€ 1.006,-' telkens vervangen door: € 1.056,-.

I

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 3.624,-' vervangen door: € 3.805,-.

2. In het tweede lid wordt '€ 1.409,-' vervangen door: € 1.479,-.

J

In artikel 11 wordt '€ 3.624,-' vervangen door: € 3.805,-.

K

In artikel 12 wordt '€ 882,-' vervangen door: € 926,-.



---

L

In artikel 12a wordt '€ 125,-' vervangen door: € 131,-.

M

In artikel 13 wordt '€ 200,-' vervangen door: € 210,-.

**ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2011.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



---

## TOELICHTING

### Algemeen

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling tarieven Spoorwegwet worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinet is dat de overheid voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt.

De tarieven die de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) hanteert in het kader van de bovenstaande regeling zijn nog niet kostendekkend. In verband met de economische recessie worden de tarieven in 2011 echter slechts aangepast met de loon- en prijsbijstelling voor 2010 en 2011, totaal 5%.

### Administratieve lasten

De onderhavige wijzigingsregeling bevat enkel wijzigingen ten aanzien van de tarieven die door de IVW in rekening worden gebracht voor het verlenen van diensten. Aan deze wijzigingsregeling zijn daarom geen administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven verbonden. Een concept van deze wijzigingsregeling is aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten (Actal) voorgelegd. Op 3 februari 2011 heeft Actal besloten deze wijzigingsregeling niet te selecteren voor een advies vanwege de door het college gehanteerde selectiecriteria.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*