



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode, alsmede in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

14 februari 2011
Nr. IENM/IVW-2011/1511

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 24 januari 2011, ontvangen op 24 januari 2011 van Eurosense, contactpersoon: P. Morissens, adres: Nerviërslaan 54, 1780 Wommel, België, tel.: +32 4607000 of +32 476205035, e-mail: navigation@eurosense.com;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie onder andere blijkt uit de opdrachten van verscheidene overheidsinstanties, waaronder waterschappen, provincies en ministeries (EL&I, I&M), voor het uitvoeren van:

1. *fotovluchten*,
 - a. *landelijk*: voor het maken van een digitale luchtfotokaart van heel Nederland voor gewasregistratie voor controles op subsidies en voor geografische planning;
 - b. *gemeentelijk*: voor het opnemen van onderleggerbeelden van gemeenten voor de waardebeoordeling OZB en voor geografische planning (aanleg van wijken en wegen);
2. *laseraltimetrie*, voor het opnemen van hoogtedata van locaties met als doel het water te beheren;
3. *thermografie*, voor het opnemen van temperatuursverschillen van gebouwen van verschillende locaties in Nederland; het in kaart brengen van gebouwen die relatief veel warmte verliezen door slechte isolatie;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Cessna 404 met registratie OO-GPS en LZ-ESA, Piper P31-350 met registratie OO-ITC en van het type Cessna 402B met registratie HA-ACN of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig, in gebruik bij Eurosense waarmee VFR foto-, altimetrie- en thermografievluchten worden uitgevoerd.

Artikel 2

VFR-VLUCHTEN BUITEN DE DAGLICHTPERIODE

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onderdeel a, bedoelde luchtvaartgids (AIP), met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor het uitvoeren van IFR-vluchten;
- b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. vóór de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- d. vóór aanvang van de vlucht moet een ondertekende opdracht ter informatie naar aviation-approvals@ivw.nl worden gestuurd; deze opdracht moet de volgende informatie bevatten:
 - gegevens opdrachtgever en contactpersoon
 - het maatschappelijk belang van de opdracht
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving)
 - gewenste vlieghoogten
 - tijdsduur van opdracht
 - periode waarbinnen opdracht gevlogen moet zijn;
- e. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de



- betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- f. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
 - g. de gezagvoerder is bevoegd tot het uitvoeren van IFR-vluchten en VFR-vluchten bij nacht.

Artikel 3

VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- c. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften;
- e. voor deze vluchten wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;
- f. vóór aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens ter informatie naar aviation-approvals@ivw.nl gestuurd:
 - gegevens opdrachtgever en contactpersoon
 - het maatschappelijk belang van de opdracht
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving)
 - gewenste vlieghoogten
 - tijdsduur van opdracht
 - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen;
- g. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht; deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie zoals genoemd in onderdeel f; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- h. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag; e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-441 92 04;
- i. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren;
- j. de vluchtuiterder is, indien een vlucht tevens plaatsvindt in een andere FIR dan de Amsterdam FIR of in een deel van de Amsterdam FIR waar door een niet-Nederlandse ATC-unit luchtverkeersdienstverlening wordt geleverd, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vooraf coördineren van deze vlucht met een vertegenwoordiger van deze niet-Nederlandse ATC-unit.

Artikel 4

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, wordt voorafgaand aan de vlucht op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

Artikel 5

Vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende opdrachtgevers en op eerste aanvraag wordt de opdracht aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekendgemaakt.

Artikel 6

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders en de cameramannen bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 7

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een klein en



langzaam vliegtuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 8

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 9

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 januari 2012, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de Senior Adviseur IVW/Luchtvaart,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG