



BIJLAGE OM-feiten

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)

| | | | | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|----|---|--------------------------|--|-------|-------|---|---|---|---|---|--|--|--|--|-------|--|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> | 9 lid 8 WVW 1994 | | | | | | | | | | | | | | |
| * | K | 006 | b | – het rijbewijs is gevorderd | | * | * | * | | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i> | 36 lid 3 sub c WVW 1994 | | | | | | | | | | | | | | |
| * | K | 020 | b | – zonder reparatie | | 340ma | 340ma | 230ma | | | | | | | | | | | |
| * | K | 024 | | een voertuig dat ingevolge art. 21 lid 1 WVW 1994 dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of daarmee rijden terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg | 33 WVW 1994 | 340ma | 340ma | 230ma | | | | | | | | | | 340ma | |
| | | | | <i>een motorrijtuig of een aanhangwagen, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, laten staan of daarmee rijden, terwijl voor dat voertuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren</i> | 36 lid 1/3 WVW 1994 | | | | | | | | | | | | | | |
| * | K | 026 | a | – een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets | | 340 | 340 | | | | | | | | | | | 340 | |
| * | K | 026 | aa | – zijnde een bromfiets | | | | 230 | | | | | | | | | | 230 | |
| * | K | 026 | b | – een aanhangwagen met een toegestane maximum-massa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg | | 180 | | | | | | | | | | | | 180 | |
| * | K | 026 | c | – een aanhangwagen met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg | | 340 | | | | | | | | | | | | 340 | |
| | | | | Noot K 055 t/m K 070d De feitcode K 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd in het bezit kunnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op hun leeftijd nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten zijn feitcodes K 065 a/b of K 070 a van toepassing. De feitcodes K 065 c/d zijn van toepassing op bestuurders die deelnemen aan het experiment begeleid rijden. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Recidive De in de Rsv feitgecodeerde overtredingen en misdrijven opgenomen recidiverichtlijn rijden zonder rijbewijs is van toepassing op de feitcodes K 055, K 060 f en K 060 g. | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | K | 055 | | als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort | 107 lid 1 WVW 1994 | 330 | 330 | 230 | | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | K | 060 | f | – zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken | 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 330 | 330 | 230 | | | | | | | | | | | |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | K | 060 g | – zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte geldigheidsduur was afgegeven | 107 lid 2 sub b WVV 1994 | 330 | 330 | 230 | | | | | | |
| * | K | 065 b | als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen | 110 lid 1 WVV 1994 | 330 | 330 | | | | | | | |
| * | K | 065 c | als 17 jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de categorie B besturen terwijl naast de bestuurder geen in de begeleidertas vermelde begeleider zit | 110 lid 1 WVV 1994 jo. 173 sub k RR | 120 | | | | | | | | |
| * | K | 065 d | als 17 jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de categorie B besturen terwijl naast de bestuurder een op de begeleidertas vermelde begeleider zit, waarvan de bestuurder weet dat die begeleider zich zodanig onder invloed van een rijvaardigheid verminderende stof zoals alcohol of een andere stof in de zin van artikel 8, lid 1 WVV 1994 bevindt, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht | 110 lid 1 WVV 1994 jo. 173 k RR | 120 | | | | | | | | |
| * | K | 109 | als houder van een op grond van artikel 123b WVV 1994 ongeldig geworden rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren bij de Dienst Wegverkeer | | 220 | 220 | 150 | | | | | | |
| * | K | 110 | als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden | 124 lid 4 WVV 1994 | | | | | | | | | 220 |
| * | K | 115 | als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven terwijl ten aanzien van hem het vermoeden bestaat dat hij niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt is | 130 lid 2 WVV 1994 | 220 | 220 | | | | | | | |
| * | K | 125 | als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren, zodra de ongeldigverklaring van kracht is | 132 lid 5 WVV 1994 | | | | | | | | | 220 |
| * | K | 170 | zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd <i>als bestuurder van een motorrijtuig of degene die aanstalten maakt een motorrijtuig te gaan besturen die op grond van artikel 132c, eerste lid, onderdeel d, de feitelijke beschikking heeft gekregen over een rijbewijs waarop de bij ministeriële regeling vastgestelde codering voor het rijden met een alcoholslot is vermeld, niet op eerste vordering</i> | 5 WVV 1994 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| * | K | 161 a | – het alcoholslot, danwel de daarvan deel uitmakende ademalcoholtester tonen | 160 lid 6 WVV 1994 | 220 | | | | | | | | |
| * | K | 161 b | – een blaasest op het in het motorrijtuig aanwezige alcoholslot uit voeren | 160 lid 6 WVV 1994 | 220 | | | | | | | | |
| Nummers S 005 – S 026, VA 004 – RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling C: (maximum snelheid) 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aange-merkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid. | | | | | | | | | | | | | |
| Hoofdstuk 2. Verkeersregels VIII. Maximum snelheid a. Algemeen <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i> | | | | 19 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| * | S | 005 c | – bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer | | 370 | 370 | 260 | | | | | | |
| * | S | 005 d | – bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter | | 500 | 500 | 360 | | | | | | |
| * | S | 005 e | – bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer | | 500 | 500 | 360 | | | | | | |
| * | S | 005 f | – bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter | | 650 | 650 | 470 | | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|----|-----|---|--|---|---------|--------|---------|---------|---|---|---|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | S | 005 | g | – bij snelheden van meer dan 120 km/h, ongeacht de onderlinge afstand <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is, immers met behulp van een Videocontrole systeem (VCS) is waargenomen dat bij een snelheid van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i> | 19 RVV 1990 | * | * | * | | | | | | |
| * | S | 016 | a | – van 0,5 seconde tot en met 0,2 seconde | | 370 | 370 | | | | | | | |
| * | S | 016 | b | – van minder dan 0,2 seconde <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is, immers met behulp van een Videocontrole systeem (VCS) is waargenomen dat bij een snelheid van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i> | 19 RVV 1990 | 500 | 500 | | | | | | | |
| * | S | 021 | a | – van 0,5 seconde t/m 0,1 seconde | | 500 | 500 | | | | | | | |
| * | S | 021 | b | – van minder dan 0,1 seconde | | 650 | 650 | | | | | | | |
| * | S | 026 | a | als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is, immers met behulp van een Videocontrole systeem (VCS) is waargenomen dat bij een snelheid van meer dan 120 km/h de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd van 0,5 seconde of minder | 19 RVV 1990 | * | * | | | | | | | |
| Snelheidsoverschrijdingen | | | | | | | | | | | | | | |
| Noot | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist. | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Binnen de bebouwde kom | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | | | | | 20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4) | | | | | | | | | |
| * | VA | 035 | | – van 31 tot 35 km/h | | 360 | 440 | | 360 | | | | | |
| * | VA | 040 | | – van 35 tot 40 km/h | | 430 | 540 | | 430 | | | | | |
| * | VA | 045 | | – van 40 tot 45 km/h | | 510 | 630 | | 510 | | | | | |
| * | VA | 050 | | – van 45 tot 50 km/h | | 610 | 760 | | 610 | | | | | |
| * | VA | 030 | a | – met 30 km/h | | | | | 300obm | | | | | |
| * | VA | 035 | a | – van 31 tot 35 km/h | | | | | 360obm | | | | | |
| * | VA | 040 | a | – van 35 tot 40 km/h | | | | | 430obm | | | | | |
| * | VA | 045 | a | – van 40 tot 45 km/h | | | | | 510obm | | | | | |
| * | VA | 050 | a | – van 45 tot 50 km/h | | | | | 610obm | | | | | |
| * | VA | 055 | a | – van 50 tot 55 km/h | | | | | 720obm | | | | | |
| * | VA | 060 | a | – van 55 tot 60 km/h | | | | | 850obm | | | | | |
| * | VA | 065 | a | – van 60 tot 65 km/h | | | | | 980obm | | | | | |
| * | VA | 070 | a | – van 65 tot 70 km/h | | | | | 1100obm | | | | | |
| * | VA | 055 | | – van 50 tot 55 km/h | | 720obm | 880obm | | 720obm | | | | | |
| * | VA | 060 | | – van 55 tot 60 km/h | | 850obm | | 1050obm | 850obm | | | | | |
| * | VA | 065 | | – van 60 tot 65 km/h | | 980obm | | 1200obm | 980obm | | | | | |
| * | VA | 070 | | – van 65 tot 70 km/h | | 1100obm | | 1300obm | 1100obm | | | | | |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | |
|------|----|-------|---|--|---------|---------|---------|---------|---|---|---|--|--|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * | VA | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1200obm | 1500obm | 1200obm | 1200obm | | | | | | |
| * | VA | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | 1650obm | 1450obm | 1450obm | | | | | | |
| * | VA | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | 1550obm | | | | | | |
| * | VA | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1750obm | 1950obm | 1750obm | 1750obm | | | | | | |
| * | VA | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1900obm | 2200obm | 1900obm | 1900obm | | | | | | |
| * | VA | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2150obm | 2500obm | 2150obm | 2150obm | | | | | | |
| * | VA | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * | | | | | | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VB | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 360 | 440 | | 360 | | | | | | |
| * | VB | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 430 | 540 | | 430 | | | | | | |
| * | VB | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 510 | 630 | | 510 | | | | | | |
| * | VB | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 610 | 760 | | 610 | | | | | | |
| * | VB | 030 a | - met 30 km/h | | | | 300obm | | | | | | | |
| * | VB | 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | | 360obm | | | | | | | |
| * | VB | 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | | 430obm | | | | | | | |
| * | VB | 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | | 510obm | | | | | | | |
| * | VB | 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | | 610obm | | | | | | | |
| * | VB | 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | | 720obm | | | | | | | |
| * | VB | 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | | 850obm | | | | | | | |
| * | VB | 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | | 980obm | | | | | | | |
| * | VB | 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | | 1100obm | | | | | | | |
| * | VB | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 720obm | 880obm | | 720obm | | | | | | |
| * | VB | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 850obm | | 1050obm | 850obm | | | | | | |
| * | VB | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 980obm | | 1200obm | 980obm | | | | | | |
| * | VB | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1100obm | | 1300obm | 1100obm | | | | | | |
| * | VB | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1200obm | 1500obm | 1200obm | 1200obm | | | | | | |
| * | VB | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | 1650obm | 1450obm | 1450obm | | | | | | |
| * | VB | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | 1550obm | | | | | | |
| * | VB | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1750obm | 1950obm | 1750obm | 1750obm | | | | | | |
| * | VB | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1900obm | 2200obm | 1900obm | 1900obm | | | | | | |
| * | VB | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2150obm | 2500obm | 2150obm | 2150obm | | | | | | |
| * | VB | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * | | | | | | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VS | 023 a | - met 23 km/h | | | | 400 | | | | | | | |
| * | VS | 024 a | - met 24 km/h | | | | 420 | | | | | | | |
| * | VS | 025 a | - met 25 km/h | | | | 440 | | | | | | | |
| * | VS | 026 a | - met 26 km/h | | | | 450 | | | | | | | |
| * | VS | 027 a | - met 27 km/h | | | | 480 | | | | | | | |
| * | VS | 028 a | - met 28 km/h | | | | 500 | | | | | | | |
| * | VS | 029 a | - met 29 km/h | | | | 510 | | | | | | | |
| * | VS | 030 a | - met 30 km/h | | | | 540 | | | | | | | |
| * | VS | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 440 | 610 | | 440 | | | | | | |
| * | VS | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 540 | 720 | | 540 | | | | | | |
| * | VS | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 630 | 860 | | 630 | | | | | | |
| * | VS | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 760 | 1000 | | 760 | | | | | | |
| * | VS | 030 b | - met 30 km/h | | | | 380obm | | | | | | | |
| * | VS | 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | | 440obm | | | | | | | |
| * | VS | 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | | 540obm | | | | | | | |
| * | VS | 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | | 630obm | | | | | | | |
| * | VS | 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | | 760obm | | | | | | | |
| * | VS | 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | | 880obm | | | | | | | |
| * | VS | 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | | 1050obm | | | | | | | |
| * | VS | 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | | 1200obm | | | | | | | |
| * | VS | 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | | 1300obm | | | | | | | |
| * | VS | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 880obm | | 1150obm | 880obm | | | | | | |
| * | VS | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 1050obm | | 1300obm | 1050obm | | | | | | |
| * | VS | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 1200obm | | 1500obm | 1200obm | | | | | | |
| * | VS | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1300obm | | 1650obm | 1300obm | | | | | | |
| * | VS | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1500obm | 1850obm | 1500obm | 1500obm | | | | | | |
| * | VS | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1650obm | 1950obm | 1650obm | 1650obm | | | | | | |
| * | VS | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1850obm | 2200obm | 1850obm | 1850obm | | | | | | |
| * | VS | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1950obm | 2500obm | 1950obm | 1950obm | | | | | | |
| * | VS | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 2200obm | 2750obm | 2200obm | 2200obm | | | | | | |
| * | VS | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2500obm | 3000obm | 2500obm | 2500obm | | | | | | |
| * | VS | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * | | | | | | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VC | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 360 | 440 | | 360 | | | | | | |
| * | VC | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 430 | 540 | | 430 | | | | | | |
| * | VC | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 510 | 630 | | 510 | | | | | | |
| * | VC | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 610 | 760 | | 610 | | | | | | |
| * | VC | 030 a | - met 30 km/h | | | | 300obm | | | | | | | |
| * | VC | 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | | 360obm | | | | | | | |
| * | VC | 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | | 430obm | | | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| * | VC | 045 | a | - van 40 tot 45 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 050 | a | - van 45 tot 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 055 | a | - van 50 tot 55 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 060 | a | - van 55 tot 60 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 065 | a | - van 60 tot 65 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 070 | a | - van 65 tot 70 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 055 | | - van 50 tot 55 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 060 | | - van 55 tot 60 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 065 | | - van 60 tot 65 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 070 | | - van 65 tot 70 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 075 | | - van 70 tot 75 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 080 | | - van 75 tot 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 085 | | - van 80 tot 85 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 090 | | - van 85 tot 90 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 095 | | - van 90 tot 95 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 100 | | - van 95 tot 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VC | 101 | | - van 100 km/h of meer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | 62 jo. bord A1 RVV 1990 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 023 | a | - met 23 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 024 | a | - met 24 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 025 | a | - met 25 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 026 | a | - met 26 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 027 | a | - met 27 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 028 | a | - met 28 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 029 | a | - met 29 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 030 | a | - met 30 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 035 | | - van 31 tot 35 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 040 | | - van 35 tot 40 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 045 | | - van 40 tot 45 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 050 | | - van 45 tot 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 030 | b | - met 30 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 035 | a | - van 31 tot 35 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 040 | a | - van 35 tot 40 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 045 | a | - van 40 tot 45 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 050 | a | - van 45 tot 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 055 | a | - van 50 tot 55 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 060 | a | - van 55 tot 60 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 065 | a | - van 60 tot 65 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 070 | a | - van 65 tot 70 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 055 | | - van 50 tot 55 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 060 | | - van 55 tot 60 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 065 | | - van 60 tot 65 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 070 | | - van 65 tot 70 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 075 | | - van 70 tot 75 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 080 | | - van 75 tot 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 085 | | - van 80 tot 85 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 090 | | - van 85 tot 90 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 095 | | - van 90 tot 95 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 100 | | - van 95 tot 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VD | 101 | | - van 100 km/h of meer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | 62 jo. bord A3 RVV 1990 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 023 | a | - met 23 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 024 | a | - met 24 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 025 | a | - met 25 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 026 | a | - met 26 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 027 | a | - met 27 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 028 | a | - met 28 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 029 | a | - met 29 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 030 | a | - met 30 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 035 | | - van 31 tot 35 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 040 | | - van 35 tot 40 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 045 | | - van 40 tot 45 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 050 | | - van 45 tot 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 030 | b | - met 30 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 035 | a | - van 31 tot 35 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 040 | a | - van 35 tot 40 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 045 | a | - van 40 tot 45 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 050 | a | - van 45 tot 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 055 | a | - van 50 tot 55 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 060 | a | - van 55 tot 60 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 065 | a | - van 60 tot 65 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 070 | a | - van 65 tot 70 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 055 | | - van 50 tot 55 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | VE | 060 | | - van 55 tot 60 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | |
|--|------------------------|---|---------|---------|---------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| * VE 065 | - van 60 tot 65 km/h | 1200obm | | 1500obm | 1200obm | | | | |
| * VE 070 | - van 65 tot 70 km/h | 1300obm | | 1650obm | 1300obm | | | | |
| * VE 075 | - van 70 tot 75 km/h | 1500obm | 1850obm | 1500obm | 1500obm | | | | |
| * VE 080 | - van 75 tot 80 km/h | 1650obm | 1950obm | 1650obm | 1650obm | | | | |
| * VE 085 | - van 80 tot 85 km/h | 1850obm | 2200obm | 1850obm | 1850obm | | | | |
| * VE 090 | - van 85 tot 90 km/h | 1950obm | 2500obm | 1950obm | 1950obm | | | | |
| * VE 095 | - van 90 tot 95 km/h | 2200obm | 2750obm | 2200obm | 2200obm | | | | |
| * VE 100 | - van 95 tot 100 km/h | 2500obm | 3000obm | 2500obm | 2500obm | | | | |
| * VE 101 | - van 100 km/h of meer | * | * | * | * | | | | |
| c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom | | | | | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | <i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)</i> | | | | | | | |
| * VF 035 | - van 31 tot 35 km/h | 310 | 390 | | 310 | | | | |
| * VF 040 | - van 35 tot 40 km/h | 390 | 480 | | 390 | | | | |
| * VF 045 | - van 40 tot 45 km/h | 480 | 580 | | 480 | | | | |
| * VF 050 | - van 45 tot 50 km/h | 580 | 690 | | 580 | | | | |
| * VF 030 a | - met 30 km/h | | | 290obm | | | | | |
| * VF 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | 310obm | | | | | |
| * VF 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | 390obm | | | | | |
| * VF 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | 480obm | | | | | |
| * VF 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | 580obm | | | | | |
| * VF 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | 680obm | | | | | |
| * VF 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | 790obm | | | | | |
| * VF 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | 900obm | | | | | |
| * VF 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | 1050obm | | | | | |
| * VF 055 | - van 50 tot 55 km/h | 680obm | 800obm | | 680obm | | | | |
| * VF 060 | - van 55 tot 60 km/h | 790obm | 960obm | | 790obm | | | | |
| * VF 065 | - van 60 tot 65 km/h | 900obm | | 1100obm | 900obm | | | | |
| * VF 070 | - van 65 tot 70 km/h | 1050obm | | 1200obm | 1050obm | | | | |
| * VF 075 | - van 70 tot 75 km/h | 1150obm | 1450obm | 1150obm | 1150obm | | | | |
| * VF 080 | - van 75 tot 80 km/h | 1250obm | 1550obm | 1250obm | 1250obm | | | | |
| * VF 085 | - van 80 tot 85 km/h | 1500obm | 1750obm | 1500obm | 1500obm | | | | |
| * VF 090 | - van 85 tot 90 km/h | 1600obm | 1900obm | 1600obm | 1600obm | | | | |
| * VF 095 | - van 90 tot 95 km/h | 1750obm | 2100obm | 1750obm | 1750obm | | | | |
| * VF 100 | - van 95 tot 100 km/h | 1950obm | 2300obm | 1950obm | 1950obm | | | | |
| * VF 101 | - van 100 km/h of meer | * | * | * | * | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | | | | |
| * VG 035 | - van 31 tot 35 km/h | 310 | 390 | | | | | | |
| * VG 040 | - van 35 tot 40 km/h | 390 | 480 | | | | | | |
| * VG 045 | - van 40 tot 45 km/h | 480 | 580 | | | | | | |
| * VG 050 | - van 45 tot 50 km/h | 580 | 690 | | | | | | |
| * VG 030 a | - met 30 km/h | | | 290obm | | | | | |
| * VG 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | 310obm | | | | | |
| * VG 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | 390obm | | | | | |
| * VG 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | 480obm | | | | | |
| * VG 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | 580obm | | | | | |
| * VG 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | 680obm | | | | | |
| * VG 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | 790obm | | | | | |
| * VG 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | 900obm | | | | | |
| * VG 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | 1050obm | | | | | |
| * VG 055 | - van 50 tot 55 km/h | 680obm | 800obm | | | | | | |
| * VG 060 | - van 55 tot 60 km/h | 790obm | 960obm | | | | | | |
| * VG 065 | - van 60 tot 65 km/h | 900obm | | 1100obm | | | | | |
| * VG 070 | - van 65 tot 70 km/h | 1050obm | | 1200obm | | | | | |
| * VG 075 | - van 70 tot 75 km/h | 1150obm | 1450obm | 1150obm | | | | | |
| * VG 080 | - van 75 tot 80 km/h | 1250obm | 1550obm | 1250obm | | | | | |
| * VG 085 | - van 80 tot 85 km/h | 1500obm | 1750obm | 1500obm | | | | | |
| * VG 090 | - van 85 tot 90 km/h | 1600obm | 1900obm | 1600obm | | | | | |
| * VG 095 | - van 90 tot 95 km/h | 1750obm | 2100obm | 1750obm | | | | | |
| * VG 100 | - van 95 tot 100 km/h | 1950obm | 2300obm | 1950obm | | | | | |
| * VG 101 | - van 100 km/h of meer | * | * | * | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | | | | | |
| * VH 035 | - van 31 tot 35 km/h | 310 | 390 | | | | | | |
| * VH 040 | - van 35 tot 40 km/h | 390 | 480 | | | | | | |
| * VH 045 | - van 40 tot 45 km/h | 480 | 580 | | | | | | |



| Feit | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | |
|------|----------|---|---|---------|---------|---|---|---|---|---|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * | VH 050 | - van 45 tot 50 km/h | 580 | 690 | | | | | | | | | |
| * | VH 030 a | - met 30 km/h | | | 290obm | | | | | | | | |
| * | VH 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | 310obm | | | | | | | | |
| * | VH 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | 390obm | | | | | | | | |
| * | VH 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | 480obm | | | | | | | | |
| * | VH 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | 580obm | | | | | | | | |
| * | VH 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | 680obm | | | | | | | | |
| * | VH 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | 790obm | | | | | | | | |
| * | VH 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | 900obm | | | | | | | | |
| * | VH 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | 1050obm | | | | | | | | |
| * | VH 055 | - van 50 tot 55 km/h | 680obm | 800obm | | | | | | | | | |
| * | VH 060 | - van 55 tot 60 km/h | 790obm | 960obm | | | | | | | | | |
| * | VH 065 | - van 60 tot 65 km/h | 900obm | | 1100obm | | | | | | | | |
| * | VH 070 | - van 65 tot 70 km/h | 1050obm | | 1200obm | | | | | | | | |
| * | VH 075 | - van 70 tot 75 km/h | 1150obm | 1450obm | 1150obm | | | | | | | | |
| * | VH 080 | - van 75 tot 80 km/h | 1250obm | 1550obm | 1250obm | | | | | | | | |
| * | VH 085 | - van 80 tot 85 km/h | 1500obm | 1750obm | 1500obm | | | | | | | | |
| * | VH 090 | - van 85 tot 90 km/h | 1600obm | 1900obm | 1600obm | | | | | | | | |
| * | VH 095 | - van 90 tot 95 km/h | 1750obm | 2100obm | 1750obm | | | | | | | | |
| * | VH 100 | - van 95 tot 100 km/h | 1950obm | 2300obm | 1950obm | | | | | | | | |
| * | VH 101 | - van 100 km/h of meer | * | * | * | | | | | | | | |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | | | | | | | |
| * | VI 027 a | - met 27 km/h | | | 400 | | | | | | | | |
| * | VI 028 a | - met 28 km/h | | | 420 | | | | | | | | |
| * | VI 029 a | - met 29 km/h | | | 440 | | | | | | | | |
| * | VI 030 b | - met 30 km/h | | | 450 | | | | | | | | |
| * | VI 035 | - van 31 tot 35 km/h | 390 | 510 | | | | | | | | | |
| * | VI 040 | - van 35 tot 40 km/h | 480 | 620 | | | | | | | | | |
| * | VI 045 | - van 40 tot 45 km/h | 580 | 730 | | | | | | | | | |
| * | VI 050 | - van 45 tot 50 km/h | 690 | 870 | | | | | | | | | |
| * | VI 030 a | - met 30 km/h | | | 290obm | | | | | | | | |
| * | VI 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | 390obm | | | | | | | | |
| * | VI 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | 480obm | | | | | | | | |
| * | VI 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | 580obm | | | | | | | | |
| * | VI 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | 690obm | | | | | | | | |
| * | VI 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | 800obm | | | | | | | | |
| * | VI 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | 960obm | | | | | | | | |
| * | VI 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | 1100obm | | | | | | | | |
| * | VI 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | 1200obm | | | | | | | | |
| * | VI 055 | - van 50 tot 55 km/h | 800obm | | 1000obm | | | | | | | | |
| * | VI 060 | - van 55 tot 60 km/h | 960obm | | 1150obm | | | | | | | | |
| * | VI 065 | - van 60 tot 65 km/h | 1100obm | | 1250obm | | | | | | | | |
| * | VI 070 | - van 65 tot 70 km/h | 1200obm | | 1450obm | | | | | | | | |
| * | VI 075 | - van 70 tot 75 km/h | 1450obm | 1600obm | 1450obm | | | | | | | | |
| * | VI 080 | - van 75 tot 80 km/h | 1550obm | 1850obm | 1550obm | | | | | | | | |
| * | VI 085 | - van 80 tot 85 km/h | 1750obm | 1950obm | 1750obm | | | | | | | | |
| * | VI 090 | - van 85 tot 90 km/h | 1900obm | 2150obm | 1900obm | | | | | | | | |
| * | VI 095 | - van 90 tot 95 km/h | 2100obm | 2400obm | 2100obm | | | | | | | | |
| * | VI 100 | - van 95 tot 100 km/h | 2300obm | 2600obm | 2300obm | | | | | | | | |
| * | VI 101 | - van 100 km/h of meer | * | * | * | | | | | | | | |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | | | | | | | |
| * | VK 027 a | - met 27 km/h | | | 400 | | | | | | | | |
| * | VK 028 a | - met 28 km/h | | | 420 | | | | | | | | |
| * | VK 029 a | - met 29 km/h | | | 440 | | | | | | | | |
| * | VK 030 b | - met 30 km/h | | | 450 | | | | | | | | |
| * | VK 035 | - van 31 tot 35 km/h | 390 | 510 | | | | | | | | | |
| * | VK 040 | - van 35 tot 40 km/h | 480 | 620 | | | | | | | | | |
| * | VK 045 | - van 40 tot 45 km/h | 580 | 730 | | | | | | | | | |
| * | VK 050 | - van 45 tot 50 km/h | 690 | 870 | | | | | | | | | |
| * | VK 030 a | - met 30 km/h | | | 290obm | | | | | | | | |
| * | VK 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | 390obm | | | | | | | | |
| * | VK 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | 480obm | | | | | | | | |
| * | VK 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | 580obm | | | | | | | | |
| * | VK 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | 690obm | | | | | | | | |
| * | VK 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | 800obm | | | | | | | | |
| * | VK 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | 960obm | | | | | | | | |
| * | VK 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | 1100obm | | | | | | | | |
| * | VK 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | 1200obm | | | | | | | | |
| * | VK 055 | - van 50 tot 55 km/h | 800obm | | 1000obm | | | | | | | | |
| * | VK 060 | - van 55 tot 60 km/h | 960obm | | 1150obm | | | | | | | | |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---|---|---|--|--|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * | VK | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 1100obm | | 1250obm | | | | | | | |
| * | VK | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1200obm | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VK | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1450obm | 1600obm | 1450obm | | | | | | | |
| * | VK | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | | | | | | | |
| * | VK | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1750obm | 1950obm | 1750obm | | | | | | | |
| * | VK | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1900obm | 2150obm | 1900obm | | | | | | | |
| * | VK | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 2100obm | 2400obm | 2100obm | | | | | | | |
| * | VK | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2300obm | 2600obm | 2300obm | | | | | | | |
| * | VK | 101 | - van 100 km/h of meer | | | * | * | * | | | | | | |
| d. Autosnelwegen | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | <i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | | | | | | | |
| * | VL | 040 | a - met 40 km/h | | 410 | | | | | | | | | |
| * | VL | 045 | a - van 41 tot 45 km/h | | 440 | | | | | | | | | |
| * | VL | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | | | 380 | | | | | | | |
| * | VL | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | | | 450 | | | | | | | |
| * | VL | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | | | 540 | | | | | | | |
| * | VL | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | | 530 | 630 | | | | | | | |
| * | VL | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 620obm | 760obm | | | | | | | | |
| * | VL | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 720obm | 870obm | | | | | | | | |
| * | VL | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 850obm | | 1000obm | | | | | | | |
| * | VL | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 970obm | | 1150obm | | | | | | | |
| * | VL | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1050obm | | 1250obm | | | | | | | |
| * | VL | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1200obm | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VL | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1300obm | | 1550obm | | | | | | | |
| * | VL | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1500obm | | 1650obm | | | | | | | |
| * | VL | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1600obm | | 1900obm | | | | | | | |
| * | VL | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 1850obm | | 2100obm | | | | | | | |
| * | VL | 101 | - van 100 km/h of meer | | | * | * | | | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VM | 040 | a - met 40 km/h | | 410 | | | | | | | | | |
| * | VM | 045 | a - van 41 tot 45 km/h | | 440 | | | | | | | | | |
| * | VM | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | | | 380 | | | | | | | |
| * | VM | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | | | 450 | | | | | | | |
| * | VM | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | | | 540 | | | | | | | |
| * | VM | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | | 530 | 630 | | | | | | | |
| * | VM | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 620obm | 760obm | | | | | | | | |
| * | VM | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 720obm | 870obm | | | | | | | | |
| * | VM | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 850obm | | 1000obm | | | | | | | |
| * | VM | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 970obm | | 1150obm | | | | | | | |
| * | VM | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1050obm | | 1250obm | | | | | | | |
| * | VM | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1200obm | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VM | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1300obm | | 1550obm | | | | | | | |
| * | VM | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1500obm | | 1650obm | | | | | | | |
| * | VM | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1600obm | | 1900obm | | | | | | | |
| * | VM | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 1850obm | | 2100obm | | | | | | | |
| * | VM | 101 | - van 100 km/h of meer | | | * | * | | | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1 [130 km/h])</i> | | | | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VT | 040 | a - met 40 km/h | | 410 | | | | | | | | | |
| * | VT | 045 | a - van 41 tot 45 km/h | | 440 | | | | | | | | | |
| * | VT | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | | | 530 | | | | | | | |
| * | VT | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | | | 620obm | | | | | | | |
| * | VT | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | | | 720obm | | | | | | | |
| * | VT | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | | | 850obm | | | | | | | |
| * | VT | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | | | 970obm | | | | | | | |
| * | VT | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | | | | 1050obm | | | | | | |
| * | VT | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | | | | 1200obm | | | | | | |
| * | VT | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | | | | 1300obm | | | | | | |
| * | VT | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | | | | 1500obm | | | | | | |
| * | VT | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | | | | 1600obm | | | | | | |
| * | VT | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | | | | 1850obm | | | | | | |
| * | VT | 101 | - van 100 km/h of meer | | | | | * | | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VN | 040 | a - met 40 km/h | | 410 | | | | | | | | | |
| * | VN | 045 | a - van 41 tot 45 km/h | | 440 | | | | | | | | | |
| * | VN | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | | | 380 | | | | | | | |
| * | VN | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | | | 450 | | | | | | | |
| * | VN | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | | | 540 | | | | | | | |
| * | VN | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | | 530 | 630 | | | | | | | |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|--|---|---------|--------|---------|---|---|---|---|--|--|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * | VN | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 620obm | 760obm | | | | | | | | |
| * | VN | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 720obm | 870obm | | | | | | | | |
| * | VN | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 850obm | | 1000obm | | | | | | | |
| * | VN | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 970obm | | 1150obm | | | | | | | |
| * | VN | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1050obm | | 1250obm | | | | | | | |
| * | VN | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1200obm | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VN | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1300obm | | 1550obm | | | | | | | |
| * | VN | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1500obm | | 1650obm | | | | | | | |
| * | VN | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1600obm | | 1900obm | | | | | | | |
| * | VN | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 1850obm | | 2100obm | | | | | | | |
| * | VN | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | | * | | | | | | | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | | | | | | | |
| * | VO | 028 | a - met 28 km/h | | | | 400 | | | | | | | |
| * | VO | 029 | a - met 29 km/h | | | | 420 | | | | | | | |
| * | VO | 030 | a - met 30 km/h | | | | 440 | | | | | | | |
| * | VO | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 380 | | 480 | | | | | | | |
| * | VO | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 450 | | 600 | | | | | | | |
| * | VO | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 540 | | 760 | | | | | | | |
| * | VO | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 630 | | 810 | | | | | | | |
| * | VO | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 760obm | 970obm | | | | | | | | |
| * | VO | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 870obm | | 1100obm | | | | | | | |
| * | VO | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 1000obm | | 1200obm | | | | | | | |
| * | VO | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1150obm | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VO | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1250obm | | 1550obm | | | | | | | |
| * | VO | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | | 1750obm | | | | | | | |
| * | VO | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1550obm | | 1900obm | | | | | | | |
| * | VO | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1750obm | | 2100obm | | | | | | | |
| * | VO | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1900obm | | 2300obm | | | | | | | |
| * | VO | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2100obm | | 2500obm | | | | | | | |
| * | VO | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | | * | | | | | | | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | | | | | | | |
| * | VP | 028 | a - met 28 km/h | | | | 400 | | | | | | | |
| * | VP | 029 | a - met 29 km/h | | | | 420 | | | | | | | |
| * | VP | 030 | a - met 30 km/h | | | | 440 | | | | | | | |
| * | VP | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 386 | | 480 | | | | | | | |
| * | VP | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 450 | | 600 | | | | | | | |
| * | VP | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 540 | | 760 | | | | | | | |
| * | VP | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 630 | | 850 | | | | | | | |
| * | VP | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 760obm | 970obm | | | | | | | | |
| * | VP | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 870obm | | 1100obm | | | | | | | |
| * | VP | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 1000obm | | 1200obm | | | | | | | |
| * | VP | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1150obm | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VP | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1250obm | | 1550obm | | | | | | | |
| * | VP | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | | 1750obm | | | | | | | |
| * | VP | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1550obm | | 1900obm | | | | | | | |
| * | VP | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1750obm | | 2100obm | | | | | | | |
| * | VP | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1900obm | | 2300obm | | | | | | | |
| * | VP | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2100obm | | 2500obm | | | | | | | |
| * | VP | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | | * | | | | | | | |
| | | | Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i> | <i>86b jo. 86a RVV 1990</i> | | | | | | | | | | |
| * | VR | 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 360 | | | | | | | | | |
| * | VR | 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 430 | | | | | | | | | |
| * | VR | 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 510 | | | | | | | | | |
| * | VR | 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 610 | | | | | | | | | |
| * | VR | 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 720obm | | | | | | | | | |
| * | VR | 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 850obm | | | | | | | | | |
| * | VR | 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 980obm | | | | | | | | | |
| * | VR | 070 | - van 65 tot 70 km/h | | | | 1100obm | | | | | | | |
| * | VR | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | | | 1200obm | | | | | | | |
| * | VR | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | | | 1450obm | | | | | | | |
| * | VR | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | | | 1550obm | | | | | | | |
| * | VR | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | | | 1750obm | | | | | | | |
| * | VR | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | | | 1900obm | | | | | | | |
| * | VR | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | | | 2150obm | | | | | | | |
| * | VR | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | | * | | | | | | | |



| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | |
|-----|---|--|--|-------|-------|---|-----|---|-----|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) | | | | | | | | | |
| | Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| | 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| | 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| | 3 – Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| | 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| | 5 – Voetgangers; | | | | | | | | | |
| | 6 – Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| | 7 – Schippers; | | | | | | | | | |
| | 8 – Een ieder. | | | | | | | | | |
| | NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | | | | |
| | Hoofdstuk 2. Verkeersregels | | | | | | | | | |
| | I. Plaats op de weg | | | | | | | | | |
| * R | 302 | als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer inrijden op een autoweg of autosnelweg (spookrijden) | 3 lid 1 RVV 1990 | * | * | | | | | |
| | X. Parkeren | | | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i> | | | | | | | | | |
| * R | 400 ad | – is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift | | 330ma | | | | | | |
| | XII. Signalen | | | | | | | | | |
| * R | 420 | als bestuurder van een motorvoertuig blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan | 31 RVV 1990 | 120ma | 120ma | | | | | |
| | Hoofdstuk 3. Verkeerstekens | | | | | | | | | |
| | II. Verkeersborden | | | | | | | | | |
| | <i>een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> | | | | | | | | | |
| * R | 551 a | – als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiet of snorfiet op autoweg of autosnelweg (spookrijden) | 62 jo. bord C2 RVV 1990 | * | * | * | | | | |
| * R | 551 aa | – als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg (spookrijden) | | | | | 200 | | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | | | | | | | | | |
| * R | 567 d | – 31 tot en met 40% | | 400 | | | | | 160 | |
| * R | 567 e | – 41 tot en met 50% | | 600 | | | | | 240 | |
| * R | 567 f | – meer dan 50% | | 900 | | | | | 360 | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | | | | | | | | | |
| * R | 568 d | – 31 tot en met 40% | | 400 | | | | | 160 | |
| * R | 568 e | – 41 tot en met 50% | | 600 | | | | | 240 | |
| * R | 568 f | – meer dan 50% | | 900 | | | | | 360 | |
| | <i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | | | | | | | | | |
| * R | 569 d | – 31 tot en met 40% | | 400 | | | | | 160 | |
| * R | 569 e | – 41 tot en met 50% | | 600 | | | | | 240 | |
| * R | 569 f | – meer dan 50% | | 900 | | | | | 360 | |
| | Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993) | | | | | | | | | |
| * K | 805 | rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig) (bij recidive dagvaarden) | 7 lid 1 WRM 1993 | | | | | | | 650 |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|--|---|-----|---|--|---|-----|-----|-----|---|---|---|---|--|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Nummers A 901 – A 922: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) | | | | | | | | | | | | | | |
| motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | | | | 30 lid 1 WAM | | | | | | | | | | |
| * | A | 914 | a | – op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden | | | | | | | | | | 500 |
| * | A | 914 | b | – op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan | | | | | | | | | | 500 |
| * | A | 914 | c | – buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | | 500 |
| * | A | 914 | d | – buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | | 500 |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | | | | 30 lid 4 WAM | | | | | | | | | | |
| * | A | 917 | a | – rijden | | 500 | 500 | | | | | | | |
| * | A | 917 | b | – staan op een weg | | 500 | 500 | | | | | | | |
| * | A | 917 | c | – buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | 500 | 500 | | | | | | | |
| * | A | 918 | | als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, is opgegeven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd | 34 lid 3 WAM | | | | | | | | | 500 |
| Bromfietsen | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | | | | 30 lid 1 WAM | | | | | | | | | | |
| * | A | 901 | a | – op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden | | | | | | | | | | 360 |
| * | A | 901 | b | – op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan | | | | | | | | | | 360 |
| * | A | 901 | c | – buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | | 360 |
| * | A | 901 | d | – buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | | 360 |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | | | | 30 lid 4 WAM | | | | | | | | | | |
| * | A | 903 | a | – rijden | | | | 360 | | | | | | |
| * | A | 903 | b | – staan op een weg | | | | 360 | | | | | | |
| * | A | 903 | c | – buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | | | 360 | | | | | | |
| * | A | 904 | | als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, is opgegeven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd | 34 lid 3 WAM | | | | | | | | | 360 |
| Bromfiets als bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVV 1994 (aangewezen bromfiets) | | | | | | | | | | | | | | |
| * | A | 930 | | als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1 lid 1 e (d) WVV 1994 rijden en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven | 5 lid 1 Uitvoeringsbesluit WAM (16-09-1965) jo. 14 WAM jo. 31 WAM | | | 85 | | | | | | |
| * | A | 931 | | als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1 lid 1 e (d) WVV 1994 rijden terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn | 9 lid 4 Uitvoeringsbesluit WAM (16-09-1965) jo. 35 WAM | | | 85 | | | | | | |
| * | A | 932 | | een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 laten rijden terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn | 9 lid 3 Uitvoeringsbesluit WAM (16-09-1965) jo. 35 WAM | | | | | | | | | 85 |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|--|---|-------|--|---|---|---|-----|-----|---|---|---|--|-----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | A | 933 | als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | 360 | | | | | | |
| * | A | 934 | een bromfiets als bedoeld in artikel 1 eerste lid, onder e, subonderdeel d, WVV 1994 laten rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | | | | | | | 360 |
| Gehandicaptenuvoertuigen met motor | | | | | | | | | | | | | |
| * | A | 919 a | als bestuurder van een gehandicaptenuvoertuig rijden en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven | 2 Uitvoeringsbesluit WAM (16-09-1965) jo. 14 WAM jo. 31 WAM | | | | 85 | | | | | |
| * | A | 919 b | als bestuurder van een gehandicaptenuvoertuig rijden terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn | 9 Uitvoeringsbesluit WAM (16-09-1965) jo. 35 WAM | | | | 85 | | | | | |
| * | A | 920 | een gehandicaptenuvoertuig laten rijden, terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn | 9 Uitvoeringsbesluit WAM (16-09-1965) jo. 35 WAM | | | | | | | | | 85 |
| * | A | 921 | als bestuurder van een gehandicaptenuvoertuig rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | | 360 | | | | | |
| * | A | 922 | een gehandicaptenuvoertuig laten rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | | | | | | | 360 |
| Afdeling B. Verkeer te water | | | | | | | | | | | | | |
| Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 – gezagvoerder/schipper; | | | | | | | | | | | | | |
| 2 – bestuurder; | | | | | | | | | | | | | |
| 3 – bemanningslid; | | | | | | | | | | | | | |
| 4 – waterskiër; | | | | | | | | | | | | | |
| 5 – werkgever; | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – exploitant; | | | | | | | | | | | | | |
| 7 – eigenaar of houder; | | | | | | | | | | | | | |
| 8 – een ieder. | | | | | | | | | | | | | |
| NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR) | | | | | | | | | | | | | |
| Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) | | | | | | | | | | | | | |
| Snelheidsovertredingen | | | | | | | | | | | | | |
| <i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i> | | | 8.06 lid 1 BPR | | | | | | | | | | |
| * | W | 065 d | – van 25 tot 35 km/h | | | | | 280 | | | | | |
| * | W | 065 e | – van 35 tot 45 km/h | | | | | 430 | | | | | |
| * | W | 065 f | – van 45 km/h of meer | | | | | 600 | | | | | |
| <i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</i> | | | 5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS | | | | | | | | | | |
| * | W | 075 d | – van 25 tot 35 km/h | | | | | 280 | | | | | |
| * | W | 075 e | – van 35 tot 45 km/h | | | | | 430 | | | | | |
| * | W | 075 f | – van 45 km/h of meer | | | | | 600 | | | | | |
| Overige | | | | | | | | | | | | | |
| * | W | 171 | als bestuurder van een motorboot varen met ingeschaalde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | | 220 | | | | | | |
| * | W | 172 | varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | | 330 | | | | | | 330 |
| * | W | 173 | een snelheidswedstrijd houden met motorboten | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | | 220 | | | | | | 220 |
| * | W | 174 | onnodig hoge hekgolven veroorzaken | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | | 220 | | | | | | 220 |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | |
|--|---|-------|---|--|------|-----|---|---|---|---|---|------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * | W | 175 | als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | 220 | | | | | | 220 |
| Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitierglement (BPR) <i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i> | | | 25 lid 4 BVW jo. 17 BVB | | | | | | | | | |
| * | W | 300 a | – vaarbevoegdheidsbewijs; groot vaarbewijs of groot Rijnpatent | | 1000 | | | | | | | |
| Afdeling C. Milieu Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. | | | | | | | | | | | | |
| NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | | | | | | | |
| Nummers H 295 – H 298: Besluit gebruik meststoffen (BGM) <i>dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van</i> | | | 2 lid 1 BGM | | | | | | | | | |
| * | H | 295 a | – natuurterrein | | | | | | | | | 1200 |
| * | H | 295 b | – overige grond | | | | | | | | | 900 |
| <i>dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van bouwland (, braakland, niet beteelde grond) of grasland</i> | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 296 a | – gedurende de periode van 1 september tot en met 31 januari | 4 lid 1 BGM | | | | | | | | 900 |
| * | H | 296 b | – niet emissie-arm aangewend | 5 lid 1 ivm bijlage I BGM | | | | | | | | 900 |
| * | H | 298 | op of in de bodem van landbouwgrond zuiveringsslib brengen zonder voorafgaande bemonstering en analyse van de bodem waarop het zuiveringsslib wordt gebruikt | 1c BGM | | | | | | | | 900 |
| Nummers H 454 – H 463: Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZRBKE) <i>H 454 a niet van toepassing op het zoeken en rapen in de periode van 1 maart t/m 8 april voor zover toestemming is verleend door erkend verband van weidevogelbeschermers en betreft max. 15 eieren</i> | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 463 | niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat in het veld dieren opspoot | 16 lid 3 FFW | | | | | | | | 340 |
| Vellen of doen vellen houtopstand | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 470 b | vellen of doen vellen van houtopstand, anders dan bij wijze van dunning zonder vergunning van het College | Pl.V | | | | | | | | * |
| Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) | | | | | | | | | | | | |
| Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt | | | | | | | | | | | | |
| Kustvisserij Documenten | | | | | | | | | | | | |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| | | | <i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i> | 7 lid 1 ViW | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 631 b | – overige toegestane vistuigen | | | | | | | | | | | | | | | | 300 |
| | | | Binnenvisserij | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Vistuigen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 648 | vissen met een niet toegestaan vistuig | 2 RB | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | <i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i> | 4 RB | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 650 b | – meer dan 2 toegestane vistuigen | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | IJsselmeer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 658 b | op of in de onmiddellijke nabijheid van het IJsselmeer een hoeveelheid van meer dan 30 stuks baars dan wel 5 stuks snoekbaars voorhanden of in voorraad hebben of vervoeren indien niet kan worden aangetoond dat deze op de voorgeschreven wijze is gevangen | 8 lid 3 RB | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | Voorhanden hebben | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i> | 10 lid 1 RB | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 662 e | – te weten een niet toegestaan vistuig | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | Minimummaten en gesloten tijden (vis) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 666 | ondermaatse vis in kust- of binnenwater niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij) | 1 RMGT | | | | | | | | | | | | | | | 120ma |
| * | H | 668 | vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij) | 2 RMGT | | | | | | | | | | | | | | | 120ma |
| * | H | 670 | gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken (niet beroepsmatige visserij) | 4 RMGT | | | | | | | | | | | | | | | 240ma |
| | | | Nummers H 161 – H 176: Vuurwerkbesluit (Vb) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>vuurwerk voorhanden hebben dat niet voldoet aan de gestelde eisen (uitgezonderd handel)</i> | 1.2.2 Vb | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | H | 161 a | – strijkers 1 t/m 100 stuks | | | | | | | | | | | | | | | | 140ma |
| * | H | 161 b | – strijkers 101 t/m 300 stuks | | | | | | | | | | | | | | | | 240ma |
| * | H | 171 | vuurwerk afsteken buiten de toegestane tijden (31-12 10.00 uur tot 01-01 02.00 uur) | 2.3.6 Vb | | | | | | | | | | | | | | | 100ma |
| * | H | 176 | als particulier vuurwerk voorhanden hebben buiten een inrichting als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 2.2.2 of 3.2.1 van het Vuurwerkbesluit | 1.2.4 lid 1 Vb | | | | | | | | | | | | | | | 100ma |
| | | | Afdeling D. Wetboek van strafrecht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Categorie-indeling B: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 – Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5 – Voetgangers; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 – Overige weggebruikers; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7 – Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8 – Een ieder. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | D | 505 | op openbare weg dan wel op voor publiek toegankelijke plaatsen tegen personen of goederen baldadigheid plegen (straatschenderij) | 424 WvSr | | | | | | | | | | | | | | | 220 |
| * | D | 510 | in staat van dronkenschap in het openbaar het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen | 426 WvSr | | | | | | | | | | | | | | | 340 |



| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|--|------|---------|---|--|--|---|---|---|---|---|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | D | 511 | zich buiten een door de gemeenteraad als geschikt voor ongekleele openbare recreatie aangewezen plaats ongekleele bevinden op of aan een voor het openbaar verkeer bestemde plaats, die voor ongekleele recreatie niet geschikt is | 430a WvSr | | | | | | | | 85 |
| * | D | 514 | zonder daartoe gerechtigd te zijn voeren van de in dit artikelonderdeel bedoelde titels | 435 aanhef, sub 3 WvSr | | | | | | | | 340 |
| * | D | 517 | niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten | 447e WvSr | | | | | | | | 85 |
| * | D | 520 | als persoon genoemd in dit artikel geen doorlopend register houden, daarin niet onverwijld aantekeningen houden van gekochte of andere in dit artikel genoemde goederen, van de koopprijs of van de namen en woonplaatsen van wie verkregen is dan wel niet op eerste aanvraag dit register tonen | 437 WvSr | | | | | | | | 180 |
| * | D | 525 | beroepshalve nachtverblijf verschaffend geen doorlopend register houden of nalaten in dat register onverwijld bij aankomst van nachtverblijvers de namen en andere in dit artikel genoemde gegevens aan te tekenen of te doen aantekenen, dan wel nalaten dat register op aanvraag te tonen | 438 WvSr | | | | | | | | 120 |
| * | D | 526 | handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd door de burgemeester of de commissaris van de Koningin in de provincie | 443 WvSr | | | | | | | | * |
| * | D | 527 | als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven | 444 WvSr | | | | | | | | 220 |
| * | D | 528 | als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen | 445 WvSr | | | | | | | | 220 |
| * | D | 529 | niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte | 448 WvSr | | | | | | | | 85 |
| Afdeling E. Bijzondere wetten | | | | | | | | | | | | |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | | | | |
| 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | | | | |
| 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | | | | |
| 3 – Bromfietzers en snorfietsers; | | | | | | | | | | | | |
| 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | | | | |
| 5 – Voetgangers; | | | | | | | | | | | | |
| 6 – Overige weggebruikers; | | | | | | | | | | | | |
| 7 – Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | | | | |
| 8 – Een ieder. | | | | | | | | | | | | |
| NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | | | | | | | |
| Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL) | | | | | | | | | | | | |
| De reiziger | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 100 | a | zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer | 70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 | | | | | | | 85 |
| * | E | 101 | | als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken (het bij deze feitcode vermelde tarief moet worden gehalveerd) | 70 Wp 2000 en 92 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 | | | | | | | 120 |
| Een ieder | | | | | | | | | | | | |
| <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 72 Wp 2000 jo. 52, | | | | | | | |
| * | E | 129 | e | – te bedelen of houden van inzamelingen | lid 1g Bp 2000 | | | | | | | 85 |
| * | E | 144 | | op de spoorweg enig voorwerp, dat het verkeer belemmeren kan, neerleggen | 42 jo. 63 Spww | | | | | | | * |



| | | | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | |
|---|---|-------|--|-----------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * | E | 147 | anders dan als rechtmatige gebruiker in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur | 22 lid 1 onderdeel a Spww (nieuw) | | | | | | | | | * |
| * | E | 148 | de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen | 22 lid 1 onderdeel b Spww (nieuw) | | | | | | | | | * |
| * | E | 150 | enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd | 22 lid 1 onderdeel d Spww (nieuw) | | | | | | | | | * |
| * | E | 162 a | op enigerlei wijze ingrijpen in de bediening of werking van spoorweginstallaties | 16 lid 1a RDHL | | | | | | | | | * |
| * | E | 162 b | de spoorweg en de daartoe behorende terreinen, werken en inrichtingen beschadigen of door het storten van vuil of deponeren van afval verontreinigen | 16 lid 1b RDHL | | | | | | | | | * |
| Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000) <i>als gezagvoerder van een schip desgevoerd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</i> | | | | 4.9 VB 2000 | | | | | | | | | |
| * | E | 806 a | – geen vaart verminderen | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 806 b | – zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langs zij kan komen | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 806 c | – ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 806 d | – zijn schip niet tot stilstand brengen | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 806 e | – zijn schip niet aanleggen | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 815 | als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft, zoals bedoeld in artikel 8, onder a tot en met h van de Vreemdelingenwet 2000, niet aan zijn verplichting voldoen om in geval van: – verandering van adres binnen de gemeente waar hij woont of verblijft, daarvan binnen vijf dagen kennis te geven aan de korpschef aldaar; – verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland of bij vertrek naar het buitenland, daarvan, zo mogelijk onder opgave van het nieuwe adres, voor zijn vertrek kennis te geven aan de korpschef van de gemeente waaruit hij vertrekt; – verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland daarvan, onder opgave van het nieuwe adres, binnen vijf dagen na aankomst in de nieuwe woon- of verblijfplaats in persoon kennis te geven aan de korpschef | 4.37 VB 2000 jo. 54 VrW 2000 | | | | | | | | | 85 |
| * | E | 820 | als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft (feitcode wordt alleen gebruikt voor projectmatige aanpak in overleg met lokaal OM) | 4.39 VB jo. 108 VrW 2000 | | | | | | | | | * |
| <i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i> | | | | 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000 | | | | | | | | | |
| * | E | 822 g | – periode van illegaal verblijf onbekend | | | | | | | | | | * |
| * | E | 821 | als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij/zij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef van de regiopolitie waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft | 4.40 VB 2000 | | | | | | | | | * |
| * | E | 834 | als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de gemeente waar hij werk zoekt | 4.50 VB 2000 | | | | | | | | | 85 |
| * | E | 837 | als vreemdeling, die rechtmatig verblijf geniet op grond van artikel 8, onder f van de Vreemdelingenwet 2000 zich niet, in verband met het onderzoek naar de inwilligbaarheid van de aanvraag om verblijfsvergunning beschikbaar heeft gehouden op een door de Minister van justitie aangewezen plaats, overeenkomstig hem daartoe door de bevoegde autoriteit gegeven aanwijzingen | 55 lid 1 VrW 2000 | | | | | | | | | 85 |
| Nummers E 850 – E 856: Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling Wegvervoer Goederen (RWG) | | | | | | | | | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17d en e beide lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 850 | ee | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 850 | ff | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * | E | 850 | gg | - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| * | E | 850 | hh | - vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 850 | i | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 850 | j | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * | E | 850 | k | - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| * | E | 850 | l | - vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 851 | e | - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 851 | f | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * | E | 851 | g | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| * | E | 851 | h | - vanaf 20 % | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister is vermeld, voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 851 | i | - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 851 | j | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * | E | 851 | k | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| * | E | 851 | l | - vanaf 20 % | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa dan wel de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand dan wel de som van de aslasten van de aanhangwagens in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van autonome aanhangwagens), meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17c lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 851 | m | - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 851 | n | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * | E | 851 | o | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| * | E | 851 | p | - vanaf 20 % | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagens of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagens niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17c lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 851 | r | - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 |
| * | E | 851 | s | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * | E | 851 | t | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| * | E | 851 | u | - vanaf 20 % | | | | | | | | | | | | | | | * |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|-----|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 855 | a | – met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 | |
| * | E | 855 | b | – met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| * | E | 855 | c | – met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 | |
| * | E | 855 | d | – vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | * | |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op het Nederlands kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 2 en 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 855 | e | – met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 | |
| * | E | 855 | f | – met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| * | E | 855 | g | – met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 | |
| * | E | 855 | h | – vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | * | |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de totale massa of de som van de aslasten van het beladen samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan 50 000 kg, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.25 lid 1 en 4 RV | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 856 | e | – met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 | |
| * | E | 856 | f | – met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| * | E | 856 | g | – met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 | |
| * | E | 856 | h | – vanaf 20 % | | | | | | | | | | | | | | | * | |
| | | | | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de last onder enige as van het beladen samenstel van de landbouw-/bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens bedraagt meer dan 10.000 kg dan wel de aangedreven as van een landbouw-/bosbouwtrekker meer bedraagt dan 11.500 kg, een overschrijding met</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 856 | i | – met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | 340 | |
| * | E | 856 | j | – met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| * | E | 856 | k | – met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | 700 | |
| * | E | 856 | l | – vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | * | |
| | | | | Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk) <i>zonder vergunning van de burgemeester één of meer kansspelautomaten aanwezig hebben</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | E | 868 | a | – op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats | 30b WodK | | | | | | | | | | | | | | * | |
| * | E | 868 | b | – in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Drank- en Horecawet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca | 30b WodK | | | | | | | | | | | | | | * | |
| | | | | Nummers E 900: Wet wapens en munitie (Wwm) <i>een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen</i> | 27 lid 1 Wwm | | | | | | | | | | | | | | 200 | |
| | | | | Afdeling F. Overige overtredingen Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | |
|---|--|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) | | | | | | | | | | |
| * | F | 050 | zich bevinden of begeven op een weg, een gedeelte van een weg of een terrein die/dat door of vanwege het bevoegde gezag in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden was afgezet | Pl.V | | | | | | | 220 |
| * | F | 055 | op of aan de weg of een voor het publiek toegankelijke plaats deelnemen aan een samenshoring, onnodig opdringen of door uitdagend gedrag aanleiding geven tot wanordelijkheden | Pl.V | | | | | | | * |
| * | F | 060 | niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar gedaan in het kader van samenshoring, volksoploop en/of (dreigende) wanordelijkheden | Pl.V | | | | | | | 340 |
| * | F | 070 | c zonder vergunning van de burgemeester onverminderd het bepaalde in artikel 30 van de Wet op de Kansspelen een speelgelegenheid, zoals in de algemene plaatselijke verordening is omschreven, te exploiteren of te doen exploiteren (kansspelautomaat) | | | | | | | | * |
| * | F | 116 | op een tijdstip gelegen binnen een door het bevoegde gezag vastgestelde periode, op de weg vervoeren of bij zich hebben van enig gereedschap, voorwerp of middel, dat ertoe kan dienen zich onrechtmatig de toegang tot een gebouw of erf te verschaffen, onrechtmatig sluitingen te openen of te verbreken, diefstal door middel van braak te vergemakkelijken of het maken van sporen te voorkomen | Pl.V | | | | | | | 85 |
| * | F | 119 | (binnen een door het College aangewezen gebied) op of aan de weg of in een voor het publiek toegankelijk gebouw bedelen om geld of andere zaken | Pl.V | | | | | | | 85 |
| * | F | 121 | c op of aan de weg of op het openbaar water, dan wel in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken | Pl.V | | | | | | | 120 |
| * | F | 122 | in een inrichting / horecabedrijf de orde verstoren | Pl.V | | | | | | | 340 |
| * | F | 123 | op door het College aangewezen wegen, met inbegrip van daaraan gelegen voor het publiek toegankelijke gebouwen, messen of andere voorwerpen, die als steekwapen kunnen worden gebruikt, bij zich hebben | Pl.V | | | | | | | * |
| * | F | 124 | van het openbaar vervoer en de daarbij behorende voorzieningen gebruik maken op zodanige wijze dat redelijkerwijze kan worden aangenomen dat dit geschiedt met het oogmerk wederrechtelijk een aan een ander behorend goed weg te nemen | Pl.V | | | | | | | * |
| * | F | 172 | op of aan de openbare weg dan wel in afvalbakken achterlaten van injectiespuiten of onderdelen daarvan met het kennelijke doel om afstand van het voorwerp te doen | Pl.V | | | | | | | 340 |
| * | F | 173 | op of aan wegen, die door het College zijn aangewezen, omdat de openbare orde dat i.v.m. het openlijk gebruik van of handel in middelen als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van de Opiumwet dan wel heling naar hun oordeel noodzakelijk maakt deel te nemen aan een verzameling van personen waarvan redelijkerwijze kan worden aangenomen dat de verzameling verband houdt met het gebruik van of de handel in drugs dan wel heling | Pl.V | | | | | | | 340 |
| * | F | 174 | op of aan een weg of een gedeelte van een weg anders dan op een straatprostitutielocatie, gedurende de uren daarbij door het College vastgesteld, door houding, woord, gebaar of op andere wijze, handelingen te verrichten waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze worden verricht om een ander tot prostitutie aan te lokken of daartoe uit te nodigen | Pl.V | | | | | | | 220 |



| | | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|---|------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | F | 175 | op of aan de weg, op een andere publiek toegankelijke plaats of op een plaats, zichtbaar vanaf de weg of vanaf een andere voor publiek toegankelijke plaats iemand door woord, houding, gebaar of op enigerlei andere wijze tot prostitutie bewegen, uitnodigen dan wel aanlokken | PI.V | | | | | | | | | 220 |
| * | F | 176 | als degene aan wie dit door of namens het College in het belang van de openbare orde of zedelijkheid is bekendgemaakt, zich anders dan in een openbaar middel van vervoer, bevinden op of aan de door het College aangewezen wegen en/of plaatsen gedurende de uren daarbij genoemd | PI.V | | | | | | | | | 340 |
| * | F | 177 | zich bevinden op of in een door het College openbaar bekend gemaakt(e) en aangewezen tijd, weg of gebied, terwijl deze weg of dit gebied op genoemd tijdstip werd gebezigd voor een ander doel dan waarvoor dit gebied bestemd was, dan wel deze weg en/of dit gebied heeft verontreinigd of zich zonder redelijk doel op een voor anderen hinderlijke wijze heeft opgehouden op een door het College aangewezen tijd, weg of gebied | PI.V | | | | | | | | | 120 |
| * | F | 220 | zonder vergunning een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden | PI.V | | | | | | | | | 120 |
| * | F | 225 | zonder vergunning, in de uitoefening van de handel, op of aan de weg of aan een openbaar water, aan een huis dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats goederen te koop aanbieden, verkopen of afgeven | PI.V | | | | | | | | | 120ma |
| * | F | 226 | op of aan de weg fietsen, bromfietsen en scooters te koop aanbieden, verkopen of kopen, anders dan direct vanuit een aan de weg gevestigd detailhandelsbedrijf voor rijwielen | PI.V | | | | | | | | | 180ma |
| * | F | 230 | zonder vergunning op of aan de weg of aan een openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden | PI.V | | | | | | | | | 120ma |
| * | F | 236 | b het zonder vergunning van het bevoegd gezag varen, doen of laten varen met enig motorvaartuig | PI.V | | | | | | | | 85 | 85 |
| * | F | 237 | b het varen, doen of laten varen zonder dat de vergunning in het motorvaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd op dat vaartuig | PI.V | | | | | | | | 85 | 85 |
| | | | bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddestoelen van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden | PI.V | | | | | | | | | |
| * | F | 270 | a | – tot 1000 gram | | | | | | | | | * |
| * | F | 270 | b | – van 1000 tot 4000 gram | | | | | | | | | * |
| * | F | 270 | c | – 4000 gram of meer | | | | | | | | | * |
| * | F | 280 | één of meer bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen planten van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden | PI.V | | | | | | | | | * |
| * | F | 290 | meer dan 1 dm ² van een bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen mos van de groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden | PI.V | | | | | | | | | * |
| * | F | 300 | op of aan de weg of op een voor het publiek toegankelijke plaats vechten | PI.V | | | | | | | | | * |
| * | F | 301 | in het openbaar iemand uitjouwen, naschreeuwen of met aanstoot gevende taal lastig vallen of op andere wijze overlast aandoen | PI.V | | | | | | | | | * |
| * | F | 305 | op een begraafplaats nodeloos rumoer maken of zich anderszins onbetamelijk gedragen | PI.V | | | | | | | | | * |
| * | F | 310 | zich op of aan de weg of op een vanaf die weg af waarneembare plaats bevinden in een houding, toestand of kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend is of redelijker wijze kan worden geacht | PI.V | | | | | | | | | * |

Afdeling G. Misdrijven
Categorie-indeling B:



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | |
|---|---|-----|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. | | | | | | | | | | | | | |
| NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Nummers G 050 – G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr) Nummers G 320 – G 336: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat hem/haar bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is ontzegd, gedurende de tijd dat hem/haar die bevoegdheid is ontzegd, op de weg een motorrijtuig besturen of doen besturen</i> | 9 lid 1 WVW 1994 | | | | | | | | | |
| * | G | 320 | a | – met motorrijtuig waarvoor het bezit van een rijbewijs niet is vereist | | * | | * | | | | | |
| * | G | 320 | b | – met een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs is vereist | | * | * | * | | | | | |
| * | G | 325 | | als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs voor één of meer categorieën van motorrijtuigen dan wel voor een gedeelte van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën dan wel gedurende dat gedeelte van de geldigheidsduur besturen of doen besturen | 9 lid 2 WVW 1994 | * | * | * | | | | | |
| * | G | 326 | | als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren op grond van artikel 123b WVW 1994, op de weg een motorrijtuig besturen van een categorie waarvoor dat rijbewijs was afgegeven | 9 lid 2 WVW 1994 jo. 123b WVW 1994 | * | * | * | | | | | |
| * | G | 330 | | als degene van wie de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs is gevorderd ingevolge artikel 130 WVW 1994, dan wel wiens rijbewijs is ingevorderd en aan wie dat rijbewijs nog niet is teruggegeven, op de weg, een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat rijbewijs was afgegeven besturen of doen besturen | 9 lid 4 WVW 1994 | * | * | * | | | | | |
| * | G | 331 | | als degene die weet of redelijker wijze moet weten dat de geldigheid van een op zijn naam gesteld rijbewijs ingevolge artikel 131, lid 3, onderdeel a WVW 1994, voor één of meer categorieën van motorrijtuigen is geschorst, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarop de schorsing betrekking heeft besturen of doen besturen | 9 lid 5 WVW 1994 | * | * | * | | | | | |
| * | G | 332 | | als degene aan wie ingevolge artikel 164 van de WVW 1994 de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs, een hem/haar door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven rijbewijs of een internationaal rijbewijs is gevorderd, dan wel van wie zodanig bewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat bewijs was afgegeven besturen of doen besturen | 9 lid 7 WVW 1994 | * | * | * | | | | | |
| * | G | 333 | | een motorrijtuig of aanhangwagen op de weg laten staan of met een motorrijtuig over de weg rijden dan wel met een motorrijtuig een aanhangwagen over de weg voortbewegen, terwijl op dat motorrijtuig of die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken | 41 lid 1 sub d WVW 1994 | * | * | * | | | | | * |



| | | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|--|----|-------|--|--|-----|-----|-----|---|---|---|---|--|-------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | G | 335 | als degene aan wie een rijverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 lid 1 WVV 1994 een voertuig besturen of doen besturen gedurende de tijd waarvoor dat rijverbod geldt <i>als degene die op grond van artikel 132c, eerste lid, onderdeel d, WVV 1994 de feitelijke beschikking heeft gekregen over een rijbewijs waarop de bij ministeriële regeling vastgestelde codering voor deelname aan het alcoholslot is vermeld, een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, besturen</i> | 162 lid 3 WVV 1994 | * | * | * | * | | | | | |
| * | G | 336 a | – dat niet is voorzien van een alcoholslot als bedoeld in artikel 132e, eerste lid WVV 1994 | 9 lid 9 sub a WVV 1994 | * | | | | | | | | |
| * | G | 336 b | – terwijl het motorrijtuig, waarvan het kenteken in het in artikel 129a WVV 1994 bedoelde register aan hem is gekoppeld, is voorzien van een niet-werkend alcoholslot als bedoeld in artikel 132e, eerste lid WVV 1994 | 9 lid 9 sub b WVV 1994 | * | | | | | | | | |
| * | G | 336 c | – waarin een alcoholslot als bedoeld in artikel 132e, eerste lid WVV 1994 is ingebouwd, maar waarvan het kenteken niet in het in artikel 129a WVV 1994 bedoelde register aan hem is gekoppeld | 9 lid 9 sub c WVV 1994 | * | | | | | | | | |
| * | G | 336 d | – terwijl een ander heeft geblazen in het alcoholslot als bedoeld in artikel 132e, eerste lid, WVV 1994 | 9 lid 9 sub d WVV 1994 | * | | | | | | | | |
| * | G | 410 a | Nummers G 400: Wet wapens en munitie (Wwm) een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie I, onder 1 en 3 Wwm dragen of voorhanden hebben | 13 lid 1 Wwm | | | | | | | | | 200ma |
| * | G | 410 b | een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 6 Wwm voorhanden hebben | 26 lid 1 Wwm | | | | | | | | | 340ma |
| Afdeling GA Misdrijven art 8 WVV 1994 Categorie-indeling G: (rijden onder invloed) 1 – bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen, snorfietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor); 2 – bestuurders van vrachtauto's en autobussen; 3 – bromfietzers, brommobielen, snorfietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor; 4 – fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor. | | | | | | | | | | | | | |
| Nummers GA 300 – GA 322: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | | | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 300 a | – 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | 8 lid 2 sub a WVV 1994 | 340 | 470 | | | | | | | |
| * | GA | 300 b | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | 470 | 600 | | | | | | | |
| * | GA | 300 c | – 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | 600 | 700 | | | | | | | |
| * | GA | 300 d | – 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | 700 | 850 | | | | | | | |
| * | GA | 300 e | – vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | | | | |
| * | GA | 300 f | – vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | | | | |
| * | GA | 301 a | – 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | 8 lid 2 sub b WVV 1994 | 340 | 470 | | | | | | | |
| * | GA | 301 b | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | 470 | 600 | | | | | | | |
| * | GA | 301 c | – 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | 600 | 700 | | | | | | | |
| * | GA | 301 d | – 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | 700 | 850 | | | | | | | |
| * | GA | 301 e | – vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | | | |
| * | GA | 301 f | – vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | * | * | | | | | | | |
| <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | | | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 302 e | – 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | 8 lid 2 sub a WVV 1994 | | | 170 | | | | | | |
| * | GA | 302 f | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | 270 | | | | | | |
| * | GA | 302 g | – 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | 370 | | | | | | |
| * | GA | 302 h | – 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 302 i | – 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 302 k | – 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 302 l | – 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 302 m | – vanaf 1095 µg/l (adem) | | | | * | | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|---|--|--|-----|-----|-----|---|---|---|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | |
| * | GA | 302 | d | – vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | e | – 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | 8 lid 2 sub b WVW 1994 | | | 170 | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | f | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | 270 | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | g | – 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | 370 | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | h | – 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | i | – 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | k | – 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | l | – 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | m | – vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 303 | d | – vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) <i>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | | | | * | | | | | | | | | | |
| * | GA | 304 | a | – vanaf 235 µg/l (adem) | 8 lid 2 sub a WVW 1994 | | | | | | | 130 | | | | | | |
| * | GA | 304 | b | – vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 304 | c | – vanaf 0,54 ‰ (bloed) | 8 lid 2 sub b WVW 1994 | | | | | | | 130 | | | | | | |
| * | GA | 304 | d | – vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| | | | | Beginnende bestuurders <i>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (niet van toepassing op de bestuurder die nog geen 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs cat. AM)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | a | – 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | 8 lid 3 WVW 1994 | 340 | 470 | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | b | – 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 340 | 470 | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | c | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | d | – 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | e | – 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | f | – vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 305 | g | – vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | a | – 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | 8 lid 3 WVW 1994 | 340 | 470 | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | b | – 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 340 | 470 | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | c | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | d | – 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | e | – 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | f | – vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 306 | g | – vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (niet van toepassing op de bestuurder die nog geen 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs cat AM)</i> | | * | * | | | | | | | | | | | |
| * | GA | 309 | f | – 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | 8 lid 3 WVW 1994 | | | | | | | 170 | | | | | | |
| * | GA | 309 | g | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | h | – 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | i | – 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | k | – 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | l | – 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | m | – 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | n | – vanaf 1095 µg/l | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 309 | e | – vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | f | – 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | 8 lid 3 WVW 1994 | | | | | | | 170 | | | | | | |
| * | GA | 310 | g | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | h | – 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | i | – 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | k | – 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | l | – 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | m | – 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 310 | n | – vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | | | | | * | | | | | | |



| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | |
|---|----------|--|--|-----|-----|-----|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| * | GA 310 e | – vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) <i>als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste rijbewijs de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs cat. AM)</i> | | | | * | | | | |
| * | GA 311 a | – 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | 8 lid 3 WVV 1994 | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 311 b | – 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 311 c | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 311 d | – 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 311 e | – 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 311 f | – vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 311 g | – vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 312 a | – 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | 8 lid 3 WVV 1994 | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 312 b | – 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 312 c | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * | GA 312 d | – 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * | GA 312 e | – 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * | GA 312 f | – vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * | GA 312 g | – vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs cat. AM)</i> | | * | * | | | | | |
| * | GA 313 f | – 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | 8 lid 3 WVV 1994 | | | 170 | | | | |
| * | GA 313 g | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 313 h | – 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 313 i | – 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 313 k | – 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 313 l | – 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 313 m | – 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 313 n | – vanaf 1095 µg/l | | | | * | | | | |
| * | GA 313 e | – vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 f | – 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | 8 lid 3 WVV 1994 | | | 170 | | | | |
| * | GA 314 g | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 h | – 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 i | – 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 k | – 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 l | – 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 m | – 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 n | – vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * | GA 314 e | – vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | * | | | | |
| | | Bestuurders zonder rijbewijs <i>als bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | | | | | | | | |
| * | GA 315 a | – 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994 | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 315 b | – 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 315 c | – 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | 470 | 600 | | | | | |
| * | GA 315 d | – 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | 600 | 700 | | | | | |
| * | GA 315 e | – 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | 700 | * | | | | | |
| * | GA 315 f | – vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 315 g | – vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | | |
| * | GA 316 a | – 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994 | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 316 b | – 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 340 | 470 | | | | | |
| * | GA 316 c | – 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | 470 | 600 | | | | | |
| * | GA 316 d | – 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | 600 | 700 | | | | | |
| * | GA 316 e | – 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | 700 | * | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|----|-----|---|--|--|---|---|---|-----|---|-----|---|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | GA | 316 | f | - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | | | |
| * | GA | 316 | g | - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | | * | * | | | | | | | |
| * | GA | 317 | f | - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WvW 1994 | | | | 170 | | | | | |
| * | GA | 317 | g | - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | h | - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | i | - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | k | - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | l | - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | m | - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | n | - vanaf 1095 µg/l | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 317 | e | - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | f | - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WvW 1994 | | | | 170 | | | | | |
| * | GA | 318 | g | - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | h | - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | i | - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | k | - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | l | - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | m | - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | n | - vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | | | * | | | | |
| * | GA | 318 | e | - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | | | * | | | | |
| Deelnemer Alcoholslotprogramma | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, aan wie deelname aan het alcoholslotprogramma is opgelegd, tot het tijdstip waarop hij na beëindiging van het alcoholslotprogramma overeenkomstig artikel 132d, eerste of derde lid, WvW 1994 overeenkomstig de daarvoor bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels een rijbewijs zonder de voor deelname aan het alcoholslotprogramma vastgestelde codering heeft verkregen, rijden terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | | | | 8 lid 4 sub b WvW 1994 | | | | | | | | | | |
| * | GA | 319 | a | - 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | | | | | 340 | | | | | |
| * | GA | 319 | b | - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | | 340 | | | | | |
| * | GA | 319 | c | - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 319 | d | - 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 319 | e | - 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 319 | f | - vanaf 575 µg/l (adem) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 319 | g | - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 320 | a | - 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | | | | | 340 | | | | | |
| * | GA | 320 | b | - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | | 340 | | | | | |
| * | GA | 320 | c | - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 320 | d | - 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 320 | e | - 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 320 | f | - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | | | | * | | | | | |
| * | GA | 320 | g | - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor aan wie deelname aan het alcoholslotprogramma is opgelegd, tot het tijdstip waarop hij na beëindiging van het alcoholslotprogramma overeenkomstig artikel 132d, eerste of derde lid, WvW 1994 overeenkomstig de daarvoor bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels een rijbewijs zonder de voor deelname aan het alcoholslotprogramma vastgestelde codering heeft verkregen, rijden terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i> | 8 lid 4 sub b WvW 1994 | | | | | | | | | |
| * | GA | 321 | a | - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | | | | 170 | | | |
| * | GA | 321 | b | - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | | | | * | | | |
| * | GA | 321 | c | - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | | | | * | | | |
| * | GA | 321 | d | - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | | | | * | | | |
| * | GA | 321 | e | - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | | | | * | | | |
| * | GA | 321 | f | - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | | | | * | | | |
| * | GA | 321 | g | - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | | | | * | | | |
| * | GA | 321 | h | - vanaf 1095 µg/l | | | | | | | * | | | |



| Feit | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|----|-------|---|--|-----|-----|-----|----|----|----|---|---|-----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | GA | 321 i | - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 a | - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | 170 | | | | | | |
| * | GA | 322 b | - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 c | - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 d | - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 e | - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 f | - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 g | - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 h | - vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | | | | |
| * | GA | 322 i | - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | * | | | | | | |
| KMAR feiten | | | | | | | | | | | | | |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | | | | | |
| 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | | | | | |
| 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | | | | | |
| 3 – Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | | | | | |
| 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | | | | | |
| 5 – Voetgangers; | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – Overige weggebruikers; | | | | | | | | | | | | | |
| 7 – Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | | | | | |
| 8 – Een ieder. | | | | | | | | | | | | | |
| NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | | | | | | | | |
| Nummers KK 006 – KK 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) | | | | | | | | | | | | | |
| * | KK | 010 | als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven | 169 WvMSr jo. 12 lid 1 WVW 1994 | 220 | 220 | 150 | 85 | 65 | 85 | | | |
| | | | <i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i> | 169 WvMSr jo. 40 lid 1 WVW 1994 | | | | | | | | | |
| * | KK | 030 a | - het motorrijtuig voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder | | 120 | 120 | 85 | | | | | | 120 |
| * | KK | 045 a | - is geen keuringsbewijs afgegeven | 169 WvMSr jo. 72 lid 1 WVW 1994 | 120 | | | | | | | | 120 |
| * | KK | 045 b | - heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren | 169 WvMSr jo. 72 lid 2 sub b WVW 1994 | 120 | | | | | | | | 120 |
| * | KK | 055 | als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort | 169 WvMSr jo. 107 lid 1 WVW 1994 | 330 | 330 | 230 | | | | | | |
| | | | <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i> | | | | | | | | | | |
| * | KK | 060 c | - niet behoorlijk leesbaar is | 169 WvMSr jo. 107 lid 2 sub c WVW 1994 | 85 | 85 | 55 | | | | | | |
| * | KK | 060 e | - zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken | 169 WvMSr jo. 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 85 | 85 | 55 | | | | | | |
| * | KK | 060 f | - zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken | 169 WvMSr jo. 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 330 | 330 | 230 | | | | | | |
| | | | <i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i> | 169 WvMSr jo. 160 lid 1/2/3 WVW 1994 | | | | | | | | | |
| * | KK | 150 a | - het kentekenbewijs | | 40 | 40 | 40 | | | | | | |
| * | KK | 150 c | - het rijbewijs | | 85 | 85 | 55 | | | | | | |
| * | KK | 170 | zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd | 5 WVW 1994 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| | | | <i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i> | 167 WvMSr jo. 5 WVW 1994 | | | | | | | | | |
| * | KK | 175 f | - onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten | | 120 | | 80 | | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|--|----|-----|---|---|--|-----|-----|-----|----|---|----|---|----|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | KK | 175 | a | – onvoldoende zicht door de voorruit | | 220 | 220 | 150 | | | | | | |
| * | KK | 175 | d | – onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten | | 340 | | 230 | | | | | | |
| <p>Nummers KR 301 – KR 630: KMAR Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p>Hoofdstuk 2. Verkeersregels I. Plaats op de weg</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KR | 308 | | als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken | 169 WvMSr jo. 5 lid 1 RVV 1990 | | | 80 | 45 | | | | | |
| * | KR | 310 | | als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken | 169 WvMSr jo. 6 lid 1 RVV 1990 | | | 80 | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i> | 169 WvMSr jo. 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| * | KR | 315 | a | – rijdend | | 120 | 120 | | | | | | | |
| * | KR | 315 | b | – stilstaand | | 85 | 85 | | | | | | | |
| <p>V. Verlenen van voorrang</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KR | 336 | | als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts | 169 WvMSr jo. 15 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | | | |
| <p>VII. Afslaan</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KR | 346 | | als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven | 169 WvMSr jo. 17 lid 2 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | 30 | | | |
| <p>IX. Stilstaan</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KR | 395 | | een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd | 169 WvMSr jo. 5 WVV 1994 | 120 | 120 | | | | | | 45 | |
| | | | | <i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i> | 169 WvMSr jo. 23 lid 1 | | | | | | | | | |
| * | KR | 396 | d | – op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan | sub c RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 396 | i | – langs een gele doorgetrokken streep | 169 WvMSr jo. 62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| <p>X. Parkeren</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder een voertuig parkeren</i> | 169 WvMSr jo. 24 lid 1 | | | | | | | | | |
| * | KR | 397 | b | – voor een inrit of uitrit | sub b RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 397 | d | – op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen | sub d RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 397 | e | – op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze | sub d RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 397 | g | – langs een gele onderbroken streep | sub e RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 397 | h | – op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen | sub f RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 397 | i | – op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend | sub g RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|------|----|-----|----|--|--|-----|-----|-----|----|---|---|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | KR | 397 | j | – op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken | 169 WvMSr jo. 24 lid 4 RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| * | KR | 398 | | als bestuurder een voertuig dubbel parkeren | 169 WvMSr jo. 24 lid 3 RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | 30 | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i> | | | | | | | | | | |
| * | KR | 400 | aa | – niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen | 169 WvMSr jo. 25 lid 2 en 3 RVV 1990 | 85 | | | | | | | | |
| * | KR | 402 | a | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig | 169 WvMSr jo. 26 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | | | | | | 85 | |
| | | | | XII. Signalen | | | | | | | | | | |
| * | KR | 419 | | signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan | 169 WvMSr jo. 31 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | 85 |
| | | | | XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i> | 169 WvMSr jo. 32 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| * | KR | 421 | a | – bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 85 | 85 | 55 | 30 | | | | | |
| * | KR | 421 | b | – bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | |
| * | KR | 421 | c | – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i> | 169 WvMSr jo. 32 lid 3 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| * | KR | 426 | a | – bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 85 | 85 | 55 | 30 | | | | | |
| * | KR | 426 | c | – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 120 | 120 | 80 | 35 | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i> | | | | | | | | | | |
| * | KR | 428 | a | – van een motorvoertuig | 169 WvMSr jo. 32 lid 3 RVV 1990 | 40 | 40 | | | | | | | |
| * | KR | 434 | | als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren | 169 WvMSr jo. 34 lid 1 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | | | |
| | | | | XV. Bijzondere lichten | | | | | | | | | | |
| | | | | <i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten</i> | 169 WvMSr jo. 41 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| * | KR | 456 | a | – bij nacht | | 120 | 120 | | | | | | | |
| * | KR | 456 | b | – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 120 | 120 | | | | | | | |
| | | | | XVII. Erven | | | | | | | | | | |
| * | KR | 478 | | als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven | 169 WvMSr jo. 46 RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | | |
| | | | | XXV. Onnodig geluid | | | | | | | | | | |
| * | KR | 522 | | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfiets onnodig geluid veroorzaken | 169 WvMSr jo. 57 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | | | | | | |
| | | | | XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen | | | | | | | | | | |
| * | KR | 533 | | als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel | 169 WvMSr jo. 59 lid 1 RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | 120 |
| | | | | XXVIII. Helmen | | | | | | | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|----|-----|---|--|--|-----|-----|-----|----|---|---|----|--|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | KR | 536 | a | als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk | 169 WvMSr jo. 60 lid 1 RVV 1990 | | | 55 | | | | | | 85 |
| * | KR | 536 | c | als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk | 169 WvMSr jo. 60 lid 1 RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | 120 |
| * | KR | 545 | | XXX Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden | 169 WvMSr jo. 61a RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | | | | |
| Hoofdstuk 3. Verkeerstekens | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Verkeersborden KMAR | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>als bestuurder in strijd met bord B7</i> | | | | | <i>169 WvMSr jo. 62 RVV 1990 jo. bord B7</i> | | | | | | | | | |
| * | KR | 549 | a | – niet stoppen <i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> | <i>169 WvMSr jo. 62 RVV 1990 jo. bord C1</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | | |
| * | KR | 550 | a | – een weg gebruiken | | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | |
| * | KR | 550 | b | – een weg (gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken) <i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> | <i>169 WvMSr jo. 62 RVV 1990 jo. bord C2</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | | |
| * | KR | 551 | b | – op andere weg dan autoweg of autosnelweg <i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i> | | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | | |
| * | KR | 552 | a | – C3 (eenrichtingsweg) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord C3 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | | |
| * | KR | 552 | b | – C4 (eenrichtingsweg) <i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)</i> | <i>169 WvMSr jo. 62 RVV 1990 jo. bord C6</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | | |
| * | KR | 553 | b | als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord C6 RVV 1990 | 85 | | | | | | | | |
| * | KR | 559 | | als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord C12 RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | | | |
| * | KR | 574 | | als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord D1 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | |
| * | KR | 575 | | als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord D2 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | |
| * | KR | 576 | | als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord D4 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | |
| * | KR | 577 | | als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord D5 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | |
| * | KR | 578 | | als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord D6 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | | |
| * | KR | 584 | | als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone)) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord E1 RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | 30 | | |
| * | KR | 585 | | als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord E2 RVV 1990 | 85 | 85 | | | | | 30 | | |



| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | |
|---|--|--|--|------|---------|------|---|---|----|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| * KR 593 | als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) | 169 WvMSr jo. 62 jo. bord F1 RVV 1990 | 220 | 220 | | | | | | |
| IV. Verkeerstekens op het wegdek | | | | | | | | | | |
| * KR 616 a | als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden | 169 WvMSr jo. 62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | | 85 | |
| * KR 616 b | als bestuurder zich bevinden links van de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen | 169 WvMSr jo. 62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | | 85 | |
| * KR 617 | als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden | 169 WvMSr jo. 62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | |
| * KR 620 | als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is | 169 WvMSr jo. 62 jo. 79 RVV 1990 | 85 | 85 | 55 | 30 | | | 30 | |
| * KR 621 | als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg <i>overschrijding van de maximumsnelheid op kazerneterrein (bord A1)</i> | 169 WvMSr jo. 62 jo. 80 RVV 1990 <i>169 WvMSr jo. 62 RVV 1990 jo. bord A1; jo 20 sub 5 RVV 1990; jo 21 sub b RVV 1990; jo. 22 sub c RVV 1990; jo. 22 sub d RVV 1990</i> | 220 | 220 | 150 | 85 | | | 85 | |
| * KV 004 | - met 4 km/h | | 26 | 43 | 26 | 26 | | | | |
| * KV 005 | - met 5 km/h | | 34 | 44 | 34 | 34 | | | | |
| * KV 006 | - met 6 km/h | | 38 | 59 | 38 | 38 | | | | |
| * KV 007 | - met 7 km/h | | 45 | 69 | 45 | 45 | | | | |
| * KV 008 | - met 8 km/h | | 50 | 78 | 50 | 50 | | | | |
| * KV 009 | - met 9 km/h | | 57 | 86 | 57 | 57 | | | | |
| * KV 010 | - met 10 km/h | | 66 | 97 | 66 | 66 | | | | |
| * KV 011 | - met 11 km/h | | 73 | 122 | 73 | 73 | | | | |
| * KV 012 | - met 12 km/h | | 81 | 119 | 81 | 81 | | | | |
| * KV 013 | - met 13 km/h | | 105 | 144 | 105 | 105 | | | | |
| * KV 014 | - met 14 km/h | | 113 | 155 | 113 | 113 | | | | |
| * KV 015 | - met 15 km/h | | 122 | 167 | 122 | 122 | | | | |
| * KV 016 | - met 16 km/h | | 132 | 179 | 132 | 132 | | | | |
| * KV 017 | - met 17 km/h | | 135 | 193 | 135 | 135 | | | | |
| * KV 018 | - met 18 km/h | | 115 | 205 | 115 | 115 | | | | |
| * KV 019 | - met 19 km/h | | 162 | 218 | 162 | 162 | | | | |
| * KV 020 | - met 20 km/h | | 158 | 232 | 158 | 158 | | | | |
| * KV 021 | - met 21 km/h | | 185 | 247 | 185 | 185 | | | | |
| * KV 022 | - met 22 km/h | | 197 | 263 | 197 | 197 | | | | |
| * KV 023 | - met 23 km/h | | 209 | 276 | 209 | 209 | | | | |
| * KV 024 | - met 24 km/h | | 220 | 294 | 220 | 220 | | | | |
| * KV 025 | - met 25 km/h | | 234 | 308 | 234 | 234 | | | | |
| * KV 026 | - met 26 km/h | | 247 | 326 | 247 | 247 | | | | |
| * KV 027 | - met 27 km/h | | 262 | 343 | 262 | 262 | | | | |
| * KV 028 | - met 28 km/h | | 275 | 360 | 275 | 275 | | | | |
| * KV 029 | - met 29 km/h | | 288 | 376 | 288 | 288 | | | | |
| * KV 030 a | - met 30 km/h | | | | 302obm | | | | | |
| * KV 030 | - met 30 km/h | | 303 | 390 | | 303 | | | | |
| * KV 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | | 362obm | | | | | |
| * KV 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 360 | 440 | | 360 | | | | |
| * KV 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | | 430obm | | | | | |
| * KV 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 430 | 540 | | 430 | | | | |
| * KV 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | | 510obm | | | | | |
| * KV 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 510 | 630 | | 510 | | | | |
| * KV 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | | 610obm | | | | | |
| * KV 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 610 | 760 | | 610 | | | | |
| * KV 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | | 720obm | | | | | |
| * KV 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 720 | 880 | | 720 | | | | |
| * KV 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | | 850obm | | | | | |
| * KV 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 850 | 1050 | | 850 | | | | |
| * KV 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | | 980obm | | | | | |
| * KV 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 980 | 1200 | | 980 | | | | |
| * KV 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | | 1100obm | | | | | |
| * KV 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1100 | 1300 | | 1100 | | | | |



| Feit | | | | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | |
|---|----|-----|---|--|--|---------|---------|---------|---|---|---|---|--|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| * | KV | 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1200obm | 1500obm | 1200obm | 1200obm | | | | | | |
| * | KV | 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | 1650obm | 1450obm | 1450obm | | | | | | |
| * | KV | 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | 1550obm | | | | | | |
| * | KV | 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1750obm | 1950obm | 1750obm | 1750obm | | | | | | |
| * | KV | 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1900obm | 2200obm | 1900obm | 1900obm | | | | | | |
| * | KV | 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2150obm | 2500obm | 2150obm | 2150obm | | | | | | |
| * | KV | 101 | - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * | | | | | | |
| Nummers KK 405 – KK 550: KMAR Kentekenreglement (KR) | | | | | | | | | | | | | | |
| Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KK | 432 | deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen | 169 WvMSr jo. 58b lid 1 sub b Kr | | | | | | | | | | 120 |
| * | KK | 405 | de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen | 169 WvMSr jo. 5 lid 1 en 3 Kr | | | | | | | | | | 85 |

Nummers N 010 – P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;

- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

– De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.

– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.

categorie: 15A – motorfiets

categorie: 15B – bromfiets

– Indien bij 'artikel' een '*' staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.

– De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.

| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---------------------------|--|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------------|------|------|---|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| * N 652 | het niet bij één van de in de artikelen 29, 1e lid of 30b van het RVV 1990 bedoelde diensten in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht | 5.*.65 RV | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma | 80ma | 120ma | 120ma | 120ma | 45ma | 45ma | 45ma | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma/80ma | 45ma | 45ma | |
| * N 710 e | <p>12 – Diversen</p> <p>het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan</p> <p>Gebruikseisen voertuigen</p> <p>Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):</p> <p>0 – Algemeen</p> <p>met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p><i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i></p> <p>– overige lading</p> <p>1 – Afmetingen en massa's</p> <p>Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.</p> | 5.*.71 en 5.6.99 lid 2 RV | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma | 80ma | 120ma | 120ma | | 45ma | 45ma | | | | | | | | |
| * P 010 aa | met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 1 RV | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i> | 5.18.6 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * P 060 b | – overige lading | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | */* | * | * |

| | | | | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----|---|---|------------------------------|-----|------|-----|-----|---|-----|-----|---|----|----|------|------|-----|----|----|----|--|
| Feit | | | | Artikel | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| * | P | 130 | e | de met in lengte ondeelbare lading beladen trekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m <i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> – van meer dan 1,00 m | 5.18.13 RV 5.18.13 RV | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | P | 131 | e | Breedte; lading Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading. <i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i> | 5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV | | 1200 | | | | | | | | | 1200 | 1200 | | | | | |
| * | P | 141 | c | – van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m | | 500 | 500 | 500 | 500 | | 500 | 500 | | | | 500 | 500 | 500 | | | | |
| * | P | 141 | d | – van meer dan 0,70 m | | 800 | 800 | 800 | 800 | | 800 | 800 | | | | 800 | 800 | 800 | | | | |
| Breedte; ondeelbare lading | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Feit | | | Artikel | | | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|---|---|----------------------------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| * | KN 270 | h | – 4 banden de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 5, 13, 3a T 100-bus, cat 3(a) en 12 kleiner of gelijk aan 3500 kg min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat 3, 3a en 12 > 3500 kg m.u.v. T 100-bus geen profileringsei- sen) | 169 WvMSr jo. 5.*.27 RV | 400 | | | | | | 280 | 400 | 400 | | 160 | 160 | | 400 | 400 | |
| * | KN 270 | r | – 1 band | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | | | | | 45 | 45 | 120 | 120 | | |
| * | KN 270 | s | – 2 banden | | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | | | | 70 | 70 | 180 | 180 | | |
| * | KN 270 | t | – 3 banden | | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 180 | | | | | 100 | 100 | 270 | 270 | | |
| * | KN 270 | u | – 4 banden | | 400 | 400 | 400 | | | 280 | | | | | 160 | 160 | 400 | 400 | | |
| | | | 8 – Reminrichting | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KN 310 | a | (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd) | 169 WvMSr jo. 5.*.31 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | 85 | 85 | 220 | | 220 | |
| | | | 9 – Carrosserie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KN 410 | a | de deuren en de laadbakklep- pen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut | 169 WvMSr jo. 5.*.41 RV | 120 | 120 | 120 | | 120 | 80 | 120 | 120 | | | 45 | | | | | |
| * | KN 420 | b | – is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren | 169 WvMSr jo. 5.*.42 RV | 120 | 120 | 120 | | 120 | | 120 | 120 | | | 45 | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------------|------|------|--|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| * | KN 650 | het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie) | 169 WvMSr jo. 5.*.65 RV | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma | 80ma | 120ma | 120ma | 45ma | 45ma | 45ma | 120ma | 120ma | 120ma | 120ma/80ma | 45ma | 45ma | |
| | | 12 – Diversen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KN 710 a | het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaal-inrichting | 169 WvMSr jo. 5.*.71 RV | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | | 85 | 85 | | | | | | | | | | |
| | | 0 – Algemeen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | KP 030 | hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze | 169 WvMSr jo. 5.18.3 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 | 85 | |