



Wijziging Beleidsregel ontheffingverlening exceptionele transporten RDW 2010

13 december 2011

Nr. JBZ 2011/7283/jg

De Directie van de Dienst Wegverkeer;

Gelet op artikel 149a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit ontheffingverlening exceptionele transporten, het Besluit voertuigen en de Regeling voertuigen

Besluit:

ARTIKEL I

A

In artikel 4, tweede lid, onder b, wordt '27.00 m' vervangen door: 27,50 m.

B

Artikel 11 komt te luiden:

Artikel 11. Beoordeling beperking rijtijden en voorschrift transportbegeleiding wegbeheerder Rijk

1. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt ten aanzien van de breedte van het transport bij autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen, in beginsel het volgende toetsingskader:
 - a. indien de breedte meer niet bedraagt dan 4,00 m, geen transportbegeleiders en geen rijtijdbeperking;
 - b. indien de breedte tussen de 4,00 m en 4,50 m bedraagt, ten minste 1 transportbegeleider, en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 10.00 uur en 15.00 uur tot 20.00 uur op werkdagen;
 - c. indien de breedte tussen de 4,50 m en 5,00 m bedraagt, ten minste 2 transportbegeleiders, en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 20.00 uur op werkdagen.
 - d. indien de breedte meer dan 5,00 m bedraagt, ten minste 2 transportbegeleiders, en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 22.00 uur op werkdagen.
2. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt in beginsel ten aanzien van de lengte van het transport bij autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen het volgende toetsingskader:
 - a. indien de lengte van het transport niet meer bedraagt dan 40,00 m geen transportbegeleiders en geen rijtijdbeperkingen;
 - b. indien de lengte van het transport tussen de 40,00 m en 50,00 m bedraagt, ten minste 1 transportbegeleider en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen;
 - c. indien de lengte van het transport meer bedraagt dan 50,00 m, ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 20.00 uur op werkdagen.
3. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt bij autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen in beginsel ten aanzien van de massa van het transport het volgende toetsingskader:
 - a. bij een massa tot 100.000 kg en geen bijzondere verrichtingen vereist bij de uitvoering van het exceptionele transport geen transportbegeleiding en geen rijtijdbeperking;
 - b. bij een massa boven de 100.000 kg ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeper-



- king van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen.
- c. ter plaatse van een bijzondere verrichting geldt ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen.
4. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt in beginsel ten aanzien van de hoogte van het transport bij autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen het volgende toetsingskader:
 - a. indien geen bijzondere verrichtingen vereist zijn, geen transportbegeleiding en geen rijtijdbeperking;
 - b. ter plaatse van een bijzondere verrichting geldt ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen.
 5. Indien sprake is van een aanvraag als bedoeld in artikel 10, tweede lid, wordt het voorschrift van ten minste 2 transportbegeleiders aan de ontheffing verbonden.
 6. Indien er sprake is van een aanvraag met een bijzondere voertuigconfiguratie kan het voorschrift transportbegeleiding uitgevoerd door 1 dan wel 2 transportbegeleiders aan de ontheffing worden verbonden.

C

Artikel 12 komt te luiden:

Artikel 12. Beoordeling beperking rijtijden en voorschrift transportbegeleiding overige wegbeheerders en wegbeheerder Rijk voor N-wegen

1. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of als voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt in beginsel ten aanzien van de breedte van het transport bij wegen, niet zijnde autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen het volgende toetsingskader:
 - a. indien de breedte van het transport niet meer bedraagt dan 3,50 m, geen transportbegeleiders en geen rijtijdbeperking;
 - b. indien de breedte van het transport tussen de 3,50 m en 4,00 m bedraagt, ten minste 1 transportbegeleider, en geen rijtijdbeperking;
 - c. de breedte van het transport tussen de 4,00 m en 4,50 m bedraagt, ten minste 2 transportbegeleiders, en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 10.00 uur en 15:00 tot 20.00 uur op werkdagen;
 - d. indien de breedte tussen de 4,50 m en 5,00 m bedraagt, ten minste 2 transportbegeleiders, en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 20.00 uur op werkdagen.
 - e. indien de breedte meer dan 5,00 m bedraagt, ten minste 2 transportbegeleiders, en een rijtijdbeperking tussen 06.00 uur en 22.00 uur op werkdagen.
2. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt in beginsel ten aanzien van de lengte van het transport bij wegen, niet zijnde autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen het volgende toetsingskader:
 - a. indien de lengte van het transport niet meer bedraagt dan 27,50 m geen transportbegeleiders en geen rijtijdbeperkingen;
 - b. indien de lengte van het transport tussen de 27,50 m en 32,00 m bedraagt, ten minste 1 transportbegeleider en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen;
 - c. indien de lengte van het transport meer bedraagt dan 32,00 m, ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur op werkdagen.
3. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt in beginsel ten aanzien van de massa van het transport bij wegen, niet zijnde autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen, het volgende toetsingskader:
 - a. bij een massa tot 100.000 kg en geen bijzondere verrichtingen vereist bij de uitvoering van het exceptionele transport geen transportbegeleiding en geen rijtijdbeperking;



- b. bij een massa boven de 100.000 kg ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen.
 - c. indien een bijzondere verrichting vereist is, ter plaatse ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen.
4. Bij de beoordeling van de aanvraag of en welke rijtijdbeperking zal gaan gelden en of het voorschrift transportbegeleiding aan de ontheffing wordt verbonden, en welk aantal transportbegeleiders wordt voorgeschreven, geldt in beginsel ten aanzien van de hoogte van het transport bij wegen, niet zijnde autosnelwegen, alsmede nader door de wegbeheerder benoemde N- wegen het volgende toetsingskader:
 - a. indien geen bijzondere verrichtingen zijn vereist, geen transportbegeleiding en geen rijtijdbeperking;
 - b. indien een bijzondere verrichting vereist is, ter plaatse ten minste 2 transportbegeleiders en een rijtijdbeperking van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 20.00 uur, op werkdagen.
 5. Indien sprake is van een aanvraag als bedoeld in artikel 10, tweede lid, wordt het voorschrift van ten minste 2 transportbegeleiders aan de ontheffing verbonden.
 6. Indien er sprake is van een aanvraag met een bijzondere voertuigconfiguratie kan het voorschrift transportbegeleiding uitgevoerd door 1 dan wel 2 transportbegeleiders aan de ontheffing worden verbonden.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2012

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 13 december 2011

*De directie van de RDW,
J.G. Hakkenberg,
Algemeen Directeur.*



TOELICHTING

Alle wijzigingen zijn de resultante van een in het Overlegorgaan Centrale Ontheffing Verlening (OCOV) overeengekomen nadere uniformering en harmonisering van rijtijden en begeleidingsvoorschriften voor alle dimensies, breedte, lengte, massa en hoogte, van exceptioneel transport. Voorheen betrof dit alleen de lengte en breedte. De voorbereiding hiervan heeft plaatsgevonden in een werkgroep bestaande uit een relevante vertegenwoordiging van de deelnemers van het OCOV en de RDW.

Door de in artikel 11 en 12 overeengekomen uniformering lag het in de rede om de langlopende ontheffing, genoemd in artikel 4, qua lengte hierop aan te passen.

Voor de zogenoemde N-wegen geldt dat door de wegbeheerder inmiddels de N2, N3, N7, N15 en N57 als zodanig door de wegbeheerder Rijk zijn benoemd. Voor deze wegen geldt derhalve dat het in artikel 11 genoemde toetsingskader. Voor de overige N-wegen onder beheer van het Rijk geldt dit niet: deze vallen onder de reikwijdte van artikel 12. Niet uitgesloten is dat in de toekomst zich wijzigingen dan wel aanvullingen zullen gaan voordoen in de N- wegen, waardoor deze wegen dan wel onder de werking van artikel 11 dan wel artikel 12 kunnen gaan vallen. Indien dit het geval is wordt dit gecommuniceerd door de RDW via haar nieuwsbrief en website. Een aanpassing van de beleidsregel is door de gekozen formulering in die gevallen niet noodzakelijk.

Voor transporteurs betekent deze wijziging dat, vaker en beter dan voorheen, vooraf duidelijk is of en welke aantallen transportbegeleiders moeten worden ingehuurd en in welke tijdvakken van de dag het transport kan worden uitgevoerd. Dit laat onverlet dat wegbeheerders in bepaalde situaties andere rijtijden en aantallen transportbegeleiders kunnen voorschrijven. Van die bevoegdheid zal naar verwachting terughoudend gebruik worden gemaakt. Een voorbeeld zal zijn dat in de weekenden in beginsel geen rijtijdbeperking geldt, maar dit wel gegeven kan worden in verband met een plaatselijk evenement of werkzaamheden aan een weg. De praktijk heeft uitgewezen dat dit tevens voortkomt bij transporten boven de 50 meter lengte of met een hoogte van meer dan 5 meter.

Voor de wegbeheerder betekent deze uniformering en harmonisering dat eenvoudiger de toestemmingsverzoeken van de RDW kunnen worden afgehandeld, die daarmee eenduidiger ontheffingsdocumenten kan afgeven. Tot slot geldt dat deze uniformering ook de handhaving te goede komt.

*De directie van de RDW,
J.G. Hakkenberg,
Algemeen Directeur.*