



Richtlijn voor strafvordering en feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving

Categorie: opsporing, vervolging,

Rechtskarakter: Richtlijn in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 2011R029

Datum vaststelling: 09-12-2011

Datum inwerkingtreding: 01-01-2012

Geldigheidsduur: 31-12-2015

Publicatie in Stcrt.: PM

Vervallen: Richtlijn voor strafvordering en feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2008 (2010R028)

Relevante beleidsregels OM: –

Wetsbepalingen: Artikel 11.9 en artikel 11.10 Wet luchtvaart

Artikel 62 Luchtvaartwet;

Artikel 63 Luchtverkeersreglement

Artikel 166 Regeling Toezicht Luchtvaart

Jurisprudentie: –

Bijlage(n) : –

Achtergrond

In deze richtlijn voor strafvordering worden de tarieven, zoals vermeld in de bijlage, in overeenstemming gebracht met een generieke tariefsverhoging die per 1 januari 2012 plaatsheeft voor de transactie- en geldboetebedragen.

Samenvatting

Deze richtlijn heeft uitsluitend betrekking op feiten, die niet voor een bestuursrechtelijke afdoening in aanmerking komen, dan wel waarbij verwacht mag worden dat het bestuursrechtelijke optreden niet het gewenste resultaat zal opleveren.

De feitgecodeerde strafbare feiten in deze richtlijn kunnen in principe door middel van een OM-transactie worden afgedaan. In de praktijk geeft de Dienst Luchtvaartpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten uitvoering aan de opsporing van de in deze richtlijn genoemde feitgecodeerde strafbare feiten. De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie van het parket Haarlem, nevenvestiging Schiphol, is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

Definities

luchtvaartongeval: elk voorval dat samenhangt met het gebruik van een luchtvaartuig en plaatsvindt tussen het tijdstip waarop een persoon zich aan boord begeeft met het voornemen een vlucht uit te voeren en het tijdstip waarop alle personen die zich met dit voornemen aan boord hebben begeven, zijn uitgestapt, en waarbij:

- 1°. een persoon dodelijk of ernstig gewond raakt als gevolg van het zich in het luchtvaartuig bevinden, direct contact met een onderdeel van het luchtvaartuig, inclusief de onderdelen die van het luchtvaartuig zijn losgeraakt of directe blootstelling aan de uitlaatstroom van de reactoren, behalve wanneer de letsels een natuurlijke oorzaak hebben, door de persoon zelf of door anderen zijn toegebracht, of wanneer de letsels verstekelingen treffen die zich buiten de normale voor passagiers en het personeel bedoelde ruimten ophouden, of
- 2°. het luchtvaartuig schade of een structureel defect oploopt, waardoor afbreuk wordt gedaan aan zijn soliditeit, prestaties of vluchtkenmerken en die normaliter ingrijpende herstelwerkzaamheden of vervanging van het getroffen onderdeel noodzakelijk zouden maken, behalve wanneer het gaat om motorstoring of motorschade en de schade beperkt is tot de motor, de motorkap of motoronderdelen, dan wel om schade die beperkt is tot de propellers, de vleugelpunten, de antennes, de banden, de remmen, de stroomlijnkappen of tot deukjes of gaatjes in de vliegtuighuid, of
- 3°. het luchtvaartuig vermist wordt of volledig onbereikbaar is.

incident: voorval, dat geen ongeval is, en dat samenhangt met het functioneren van een luchtvaartuig en afbreuk doet of zou kunnen doen aan een veilige vluchtuitvoering.

ernstig incident: incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden.



Pre-Opsporing

Met het toezicht op de naleving van de Luchtvaartwetgeving zijn de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat en de Dienst Luchtvaartpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten belast. Bestuursrechtelijke sancties worden namens de Minister van Verkeer en Waterstaat opgelegd door de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De Koninklijke Marechaussee kan namens de Minister van Justitie bestuursdwang toepassen op basis van art. 37t Luchtvaartwet (handhaving beveiliging burgerluchtvaart).

De luchtvaartwetgeving biedt in principe voldoende ruimte om door middel van bestuursrechtelijke handhaving tegen de exploitant van een luchtvaartterrein en/of tegen de eigenaar van een luchtvaartuig op te treden.

Deze richtlijn heeft uitsluitend betrekking op feiten die niet voor een bestuursrechtelijke sanctie in aanmerking komen, dan wel waarbij verwacht mag worden dat bestuurlijke handhaving niet het gewenste resultaat zal opleveren. Tussen de diverse handhavende instanties en het OM worden afspraken gemaakt wie in welke gevallen handhaaft.

Opsporing

Met de opsporing van strafbare feiten zijn in principe alle bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren belast. In de praktijk echter geeft de Dienst Luchtvaartpolitie uitvoering aan de opsporing van overtredingen uit de luchtvaartwetgeving.

Alle strafbare feiten in de bijlage van deze richtlijn betreffen zogenaamde OM-feiten. Dit houdt in dat sprake is van niet-politie transigabele feiten; alléén het OM mag transacties aanbieden. De transactiebedragen zijn afgestemd op de doorsnee, voor transactie vatbare, overtredingen en misdrijven.

Na constatering van een overtreding van de in de bijlage bij deze richtlijn genoemde feiten kan door de Luchtvaartpolitie een (verkort) proces-verbaal worden opgemaakt dat elektronisch wordt aangeboden aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Het CJIB zendt, bij feiten waar een tarief is ingevuld, een transactievoorstel aan de verdachte. Indien de verdachte aan het transactievoorstel voldoet, is de zaak daarmee afgedaan. Bij niet-betaling zal het CJIB de zaak elektronisch overdragen aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Als op de plaats van het tarief een * (asterisk) is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld. In die gevallen draagt het CJIB de zaak ook over aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Indien zich specifieke omstandigheden voordoen en een verkort proces-verbaal niet passend is, bijvoorbeeld bij recidive of bij ernstig gevaar, dan kan de Luchtvaartpolitie in overleg met de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie besluiten hiervan af te zien. In dergelijke gevallen kan de verdachte worden gedagvaard en kan ter terechtzitting een ontzegging worden geëist van de bevoegdheid tot het verrichten van werkzaamheden als boordpersoneel aan boord van een luchtvaartuig of het geven van luchtverkeersdienstverlening.

Indien sprake is van een luchtvaartongeval of ernstig incident kan nooit worden volstaan met een verkort proces-verbaal omdat de verdachte in die gevallen in principe wordt gedagvaard.

Vervolging

Landelijk gezien is het aantal luchtvaartzaken gering en is de afdoening hiervan, gelet op de specifieke kennis, niet eenvoudig van aard.

De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

Bij feiten waar geen tarief is vastgesteld of wanneer niet wordt ingegaan op het transactievoorstel wordt de zaak door het CJIB aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie aangeleverd. De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie beoordeelt alle luchtvaartzaken en voorziet deze van een afdoeningsadvies – een transactievoorstel en/of een dagvaarding – ten behoeve van het plaatselijke arrondissementsparket.

De eis ter terechtzitting wordt vastgesteld aan de hand van het bij de feitcode behorende tarief + 20%.

Door tussenkomst van de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie wordt beoogd eenheid te brengen in het opsporings- en vervolgingsbeleid van het OM bij overtredingen van de luchtvaartwetgeving.



Overgangsrecht

De beleidsregels in deze richtlijn hebben gelding met ingang van de datum van inwerkingtreding. De verhoogde tarieven gelden voor delicten die op of na 1 januari 2012 zijn gepleegd.

Tabel feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2012

Feitnummers

Nummers L 200–L 232: Wet luchtvaart (Wlv)
 Nummers L 250–L 257: Luchtvaartwet (LVW)
 Nummers L 300–L 330: Luchtverkeersreglement (LVR)
 Nummers L 350–L 362: Regeling Standaard Luchtverkeerscircuits
 Nummers L 400–L 402: Beperkte of verboden gebieden
 Nummers L 450–L 454: Regeling reclamesleepvliegen
 Nummers L 500–L 503: Algemeen Luchthavenreglement
 Nummer L 550: Regeling luchtverkeersdienstverlening
 Nummers L 600–602: Regeling navigatie en telecominstallaties
 Nummers L 750–682: Regeling luchtvaartvertoningen

Categorie indeling

Categorie 1: straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;
 Categorie 2: propellervliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;
 Categorie 3: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (bedrijfsmatig en hefschroefvliegtuigen)
 Categorie 4: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (particulier en ballonnen)
 Categorie 5: overige

Tarieven

De tarieven zijn afgerond conform de richtlijn Kader voor strafvordering

OM transactie	Eis ter zitting
€ 90	€ 100,00
€ 180	€ 210,00
€ 390	€ 460,00
€ 750	€ 900,00
€ 1.200	€ 1.400,00
€ 1.500	€ 1.800,00
€ 2.400	€ 2.800,00
€ 3.600	€ 4.300,00
€ 3.900	€ 4.600,00
€ 6.000	€ 7.000,00

	Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro's per categorie				
					1	2	3	4	5
Wet luchtvaart (Wlv)									
O	L 200	een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	2.1, eerste lid Wlv		2400	2400	1500	750	
*	L 201	een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen)	2.1, eerste lid Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O	L 202	een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	2.1, tweede lid onder a of b Wlv		2400	2400	1500	750	



	Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariet-tekst	Tarief in Euro's per categorie				
					1	2	3	4	5
*	L 203	een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door (JAA) erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) (JAA = Joint Aviation Authorities)	2.1, tweede lid onder a of b Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O	L 204	in het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen;	2.10, eerste lid onder a Wlv		750	750	390	180	
O	L 205	het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het wordt beschadigd of vernietigd	2.10, eerste lid onder b Wlv		750	750	390	180	
O	L 206	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, eerste lid Wlv		2400	2400	1500	750	
O	L 207	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, eerste lid Wlv		1500	1500	750	390	
O	L 208	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	3.1, eerste lid Wlv		2400	2400	1500	750	
O	L 209	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	3.1, eerste lid Wlv		1500	1500	750	390	
O	L 210	als eigenaar of houder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder a Wlv		2400	2400	1500	750	
O	L 211	op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder a Wlv		1500	1500	750	390	
O	L 212	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dan wel doen of laten gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder b Wlv		2400	2400	1500	750	
O	L 213	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder b Wlv		1500	1500	750	390	
*	L 214	een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is	3.8, eerste lid onder a Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf)	*	*	*	*	
*	L 215	een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid	3.8, eerste lid onder b Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf)	*	*	*	*	
*	L 216	handelen in strijd met de voorschriften of beperkingen van een bewijs van luchtwaardigheid	3.13, vierde lid Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf)	*	*	*	*	
O	L 217	een vlucht uitvoeren met een burgerluchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig voor dat luchtvaartuig afgegeven geluidscertificaat of passende verklaring	3.19a, eerste lid onder b Wlv		3900	2400	1500	750	
O	L 218	als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig er niet op toezien dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid behoudt	3.22 eerste lid onder a Wlv		3900	2400	1500	750	
O	L 219	als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig dat is voorzien van een voortstuwingsinstallatie er niet op toezien dat het luchtvaartuig blijft voldoen aan de geldende geluidseisen	3.22 tweede lid onder a Wlv		3900	2400	1500	750	
O	L 220	als gezagvoerder van een burgerluchtvaartuig niet de in de Regeling boorddocumenten luchtvaart genoemde documenten meevoeren	4.8 Wlv		750	750	390	180	
O	L 221	een vlucht uitvoeren zonder dat een gezagvoerder is aangewezen	5.6 Wlv		1500	750	390	180	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro's per categorie					
				1	2	3	4	5	
O L 222	als gezagvoerder niet voor aanvang van iedere vlucht kennis nemen van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn	5.8 Wlv		2400	1500	750	390		
O L 223	geen vliegplan indienen voor aanvang van de vlucht waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend	5.9 eerste lid Wlv		2400	1500	750	390		
O L 224	zonder klaring een vlucht aanvangen waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend of een gedeelte daarvan uitvoeren	5.9 tweede lid Wlv		2400	1500	750	390		
O L 225	als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen	5.9 derde lid Wlv		2400	1500	750	390		
O L 226	niet op eerste vordering een bewijs van bevoegdheid, een bewijs van gelijkstelling of een medische verklaring behoorlijk ter inzage afgeven	11.4, eerste lid Wlv		390	390	180	180		
O L 227	als lid van het cabinepersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid Wlv		180	180	180			
O L 228	als lid van het cockpitpersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid Wlv		750	750	390	180		
O L 229	als luchtverkeersdienstverlener (luchtverkeersleider) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						750	
O L 230	als luchtverkeersdienstverlener (AFIS) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						390	
O L 231	als luchtverkeersdienstverlener (advies of inlichtingen tijdens de vlucht) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						180	
O L 232	als bedienaar van een grondstation of een mobiel station in de luchtvaart-mobiele band niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						180	
<i>Luchtvaartwet (LVW)</i>									
O L 250	met een luchtvaartuig opstijgen anders dan van een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder a LVW		*	*	1500	750	390	
O L 251	een luchtvaartuig doen opstijgen anders dan van een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder a LVW		*	*	1500	750	390	
O L 252	met een luchtvaartuig landen anders dan op een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder b LVW		*	*	1500	750	390	
O L 253	een luchtvaartuig doen landen anders dan op een luchtvaartterrein	14 eerste lid onder b LVW		*	*	1500	750	390	
O L 254	buiten de voorgeschreven dagen en tijdstippen een luchtvaartterrein gebruiken	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. luchtvaartterrein		2400	1500	750	390		
O L 255	circuit-, oefen-, proef- en lesvluchten uitvoeren zonder toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaartterrein		2400	1500	750	390		
O L 256	niet de voorgeschreven baan gebruiken bij het doen opstijgen van een zweefvliegtuig met behulp van een sleepvliegtuig, dan wel bij het opstijgen van een motorsleepvliegtuig	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanw. Luchtvaartterrein				750	390		
O L 257	het maximum aantal bewegingen overschrijden	34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaartterrein		2400	1500	750	390		
<i>Luchtverkeersreglement (LVR)</i>									
O L 300	tijdens de vlucht voorwerpen of stoffen verwijderen	13 LVR				1500	750		
O L 301	tijdens de vlucht luchtvaartuigen of andere voorwerpen slepen	14 LVR				750	390		
O L 303	niet uitwijken naar rechts indien een ander luchtvaartuig wordt ingehaald	21 LVR		*	*	1500	750		



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariet-tekst	Tarief in Euro's per categorie					
				1	2	3	4	5	
O L 304	geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	22 LVR		*	*	1500	750		
* L 305	geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	22 LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*		
O L 306	geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	23 LVR		*	*	1500	750		
* L 307	geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	23 LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*		
O L 308	op of in nabijheid van luchtvaarterrein het door luchtvaartuigen gevormde luchtverkeerscircuit niet volgen dan wel vermijden	27, eerste lid onder b LVR		*	*	1500	750		
O L 309	op of in nabijheid van luchtvaarterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	27, eerste lid onder c LVR		*	*	2400	1500		
* L 310	op of in nabijheid van luchtvaarterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	27, eerste lid onder c LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*		
O L 311	op of in nabijheid van luchtvaarterrein de bocht niet naar links maken tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen	27, eerste lid onder d LVR		*	*	750	390		
O L 312	geen vliegplan indienen voor aanvang van een IFR vlucht binnen luchtverkeersdienstverleningsgebieden F of G	31, eerste lid onder a LVR		2400	1500	750	390		
O L 313	geen vliegplan indienen voor aanvang van een internationale VFR-vlucht	31, eerste lid onder d LVR		*	*	750	390		
O L 314	tijdens een gecontroleerde vlucht niet op de voorgeschreven wijze de positie melden	36 LVR		2400	1500	750	390		
O L 315	tijdens een gecontroleerde vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uituisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen	38 LVR		2400	1500	750	390		
O L 316	een VFR-vlucht uitvoeren onder zodanige weersomstandigheden dat het vliegzicht en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken kleiner is dan de voorgeschreven waarden	42 LVR		*	*	1500	750		
O L 317	tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaarterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaarterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien de wolkenbasis lager is dan 450 m (1500 voet)	43 LVR		2400	2400	1500	750		
O L 318	tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaarterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaarterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien het grondzicht minder is dan 5 kilometer	43 LVR		2400	2400	1500	750		
O L 319	ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren buiten de daglichtperiode	44, eerste lid onder a LVR				1500	750		
O L 320	ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A	44, eerste lid onder b LVR				2400	1500		



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariet-tekst	Tarief in Euro's per categorie					
				1	2	3	4	5	
O L 321	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 100-50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR				750	390		
O L 322	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 50-25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR				1500	750		
* L 323	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR	dagvaarden ivm ontzegging	*	*	*	*		
O L 324	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 100-50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR		*	*	750	390		
O L 325	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 50-25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR		*	*	1500	750		
* L 326	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR	dagvaarden ivm ontzegging	*	*	*	*		
O L 327	tijdens een IFR-vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen, dan wel niet op de voorgeschreven wijze de positie melden	55 LVR		2400	1500	750	390		
O L 328	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen vrije doorgang verlenen aan een luchtvaartuig	58 LVR							150
O L 329	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen gevolg geven aan een door de exploitant gegeven aanwijzing	58 LVR							150
O L 390	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een gecontroleerd luchtvaartterrein geen gevolg geven aan een door de plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten gegeven aanwijzing	58 LVR							150
<i>Regeling standaard luchtverkeerscircuits (RSLC)</i>									
O L 350	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen	3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				390	180		
O L 351	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1500	750		
* L 352	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	3 Reg. stand. luchtverkeerscircuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*		
O L 353	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				390	180		
O L 354	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1500	750		
* L 355	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*		
O L 356	invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				390	180		
O L 357	invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1500	750		
* L 358	invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*		



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
O L 359	overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet	9 onder b. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1500	750	
* L 360	gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet	9 onder b. Reg. stand. luchtverkeerscircuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	
O L 361	overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding	9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1500	750	
* L 362	gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding	9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging			*	*	
<i>Beperkte of verboden gebieden</i>								
O L 401	burgerluchtvaart uitoefenen boven de paleizen Huis ten Bosch en Noordeinde, kasteel Drakensteijn en omgeving, landgoed De Horsten en het Binnenhof en omgeving	1 Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakensteijn ivm 5.10, eerste lid Wlv				1500	750	
O L 402	de burgerluchtvaart uitoefenen in een gebied waar dit is beperkt of verboden in verband met militaire oefeningen	Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere luchtverkeersgebieden ivm 5.10, tweede lid Wlv				1500	750	
<i>Regeling reclamesleepvliegen</i>								
O L 450	een reclamesleepvlucht uitvoeren op zondag	3 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				1500	750	
O L 451	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op maandag t/m vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur lokale tijd	4 onder a Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				1500	750	
O L 452	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op zaterdag tussen 10.00 uur en 18.00 uur lokale tijd	4 onder b Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				1500	750	
O L 453	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (maar niet lager dan de voorgeschreven VFR-vlieghoogte)	7 Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				1500	750	
O L 454	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (lager dan de voorgeschreven VFR-vlieghoogte)	7 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW				2400	1500	
<i>Algemeen Luchthavenreglement</i>								
O L 500	zich met een brandende pijp, sigaar of sigaret of ander brandend materiaal op het platform bevinden	4 eerste lid onder e Algemeen luchthavenreglement						180
O L 501	personen zonder begeleiding in of uit een vliegtuig met in werking zijnde motor laten stappen	13, eerste lid Algemeen Luchthavenreglement				390	390	390
O L 502	in een hangar een vliegtuigmotor of auxiliary power unit in bedrijf stellen of houden	14 Algemeen Luchthavenreglement				390	390	390
O L 503	tankwerkzaamheden verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor	19 onder a Algemeen luchthavenreglement ivm 132 RTL				750	750	750
<i>Regeling luchtverkeersdienstverlening</i>								



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
L 550	een VFR-vlucht uitvoeren in een Aerodrome Traffic Zone (ATZ)	7 lid 4 Reg. Luchtverkeersdienstverlening ivm 5.5 Wlv			750	390		
Regeling navigatie en telecommunicatie (RNTI)								
O L 600	IFR-vlucht uitvoeren met luchtvaartuig dat niet is uitgerust met een SSR-transponder met mode S	3 eerste lid onder f RNTI ivm 40 LVR		2400	1500	750	390	
O L 601	VFR-vlucht uitvoeren binnen de Amsterdam FIR buiten klasse G gebieden met luchtvaartuig dat niet is voorzien van SSR transponder mode S/ELS of mode A en C	7 eerste lid RNTI ivm 40 LVR		2400	1500	750	390	
O L 602	tijdens uitvoeren van een vlucht geen gebruik maken van SSR-transponder binnen de Amsterdam FIR met luchtvaartuig dat voorzien is van SSR-transponder	8 onder a RNTI ivm 40 LVR		2400	1500	750	390	
Regeling luchtvaartvertoningen								
O L 750	Als vertoningdirecteur tegelijkertijd als deelnemer deelnemen aan de luchtvaartvertoning waarvoor hij is aangewezen.	9, vijfde lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 651	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat de publiekgebieden worden beperkt tot één zijde van het vertoningsterrein.	13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						1500
O L 652	Als vertoningdirecteur toelaten dat publieksgebieden worden gelokaliseerd onder de in- en uitvliegsector van het vertoningsterrein.	13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						1500
O L 653	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat demonstratietoestellen en andere apparatuur, wanneer deze worden bijgetankt, ten minste 15 meter van het publiek verwijderd zijn.	13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 654	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat wanneer ballonnen, luchtschepen of balloncilinders worden gevuld met waterstofgas, deze ten minste 40 meter van het publiek verwijderd zijn.	13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 655	Als vertoningsdirecteur een deelnemer toelaten aan een luchtvaartvertoning die niet beschikt over een geldige vertoningslicentie	18, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 656	Als vertoningsdirecteur een deelnemer of demonstratietoestel toelaten tot een luchtvaartvertoning die niet is vermeld in het vertoningsprogramma. (niet zijnde deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging van de oorspronkelijk toegelaten personen of toestellen)	19 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 657	Als vertoningsdirecteur geen schriftelijke instructie opstellen	20, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 658	Als vertoningsdirecteur vertoningsvluchten laten uitvoeren beneden de minimum weersomstandigheden.	21, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						1500
O L 659	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingsafstanden tussen vertoninglijn en publieklijn in acht worden genomen. (categorie A demonstratietoestellen)	22 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 660	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de hartlijn van de baan zich ten minste 75 meter van de publieklijn bevindt. (categorie A demonstratietoestellen)	22 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 661	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat zich meer dan 15 meter plus de halve spanwijdte dan wel halve rotordiameter bevindt tussen enig onderdeel van dat taxiënd demonstratietoestel en het publiek. (categorie A demonstratietoestellen)	22 onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
O L 662	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingscriteria tussen de publieklijn en enig deel van het demonstratietoestel of hun verankeringspunten in acht wordt genomen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 663	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat er niet meer dan 35 demonstratietoestellen tegelijkertijd opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 664	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat per etmaal niet meer dan 70 demonstratietoestellen opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 665	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat het landingsgebied voor valschermspringers meer dan 15 meter van de publieklijn ligt.	24, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 666	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat propellers, straalmotoren of rotorbladen stilstaan binnen 250 meter van het doelgebied zolang een valschermspringer met zijn afdaling bezig is.	24, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 667	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimale afstand tussen enerzijds publiek en anderzijds valschermschermzweeftoestellen, schermvliegtuigen, zeilvliegtuig, sleepkabel, lier of uitgevierde lierkabel ten minste 30 meter bedraagt.	25 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 668	Als deelnemer er geen zorg voor dragen dat er zich, buiten de bemanningsleden die essentieel zijn voor de vertoningsvlucht, geen andere personen aan boord van het demonstratietoestel bevinden.	32, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				750	750	
O L 669	Als deelnemer met een demonstratietoestel boven het publiekgebied vliegen.	33 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				1500	1500	750
O L 670	Als deelnemer met een vrije ballon beneden de toegestane hoogte boven het publiekgebied varen (onderschrijding 50% of meer)	33 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O L 671	Als deelnemer met een categorie A toestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				750	750	
O L 672	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						390
O L 673	Als deelnemer met een categorie A toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				750	750	
O L 674	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						390
O L 675	Als deelnemer met een categorie A toestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				750	750	
O L 676	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						390
O L 677	Als deelnemer met een categorie A toestel manoeuvre zodanig uitvoeren dat de vertoningslijn wordt overschreden	34, eerste lid onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				390	390	
O L 678	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben binnen 250 meter van het doelgebied tijdens het onderdeel valschermspringen	35 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				750	750	



	Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro's per categorie				
					1	2	3	4	5
O	L 679	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben indien een valschermspringer in de richting van zijn toestel zweeft	35 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen				750	750	
O	L 680	Als deelnemer met een valschermszweeftoestel, schermvliegtuig of zeilvliegtuig binnen 30 meter van het publiekgebied vliegen	36, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen					390	
O	L 681	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker niet de vereiste ervaring hebben	37 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750
O	L 682	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker geen informatie geven aan de deelnemer over calamiteiten op de grond of in de lucht die van belang zijn voor een veilige uitvoering van een onderdeel	38 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						750