



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 9 december 2011, nr. IENM/BSK-2011/153285, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 212' vervangen door: € 217.
2. In het tweede lid wordt '€ 145' vervangen door: € 148.

B

In artikel 4, tweede lid, wordt '€ 133' vervangen door : € 136.

C

In artikel 5 wordt '€ 402' vervangen door: € 411.

D

In artikel 6 wordt '€ 1.242' vervangen door: € 1.270.

E

In artikel 7 wordt '€ 769' vervangen door: € 786.

F

In artikel 8, eerste lid, wordt '€ 565' vervangen door: € 578.

G

In artikel 9 wordt '€ 402' vervangen door: € 411.

H

In artikel 11 wordt '€ 133' vervangen door : € 136.

I

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid word '€ 133' vervangen door: € 139.
2. In het tweede lid worden '€ 212' respectievelijk '€ 145' vervangen door: '€ 217' respectievelijk '€ 148'.



J

In artikel 13 wordt '€ 92' vervangen door: € 94.

K

In artikel 14 wordt '€ 427' vervangen door: € 437.

L

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de tabel vervangen door de volgende tabel:

	< 24 meter	> 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 13.577
Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 1.975
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 4.539
Mosselvaartuigen	€ 2.269	€ 4.601
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 10.962	€ 24.806
Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 1.842	€ 2.269
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 4.287	€ 5.282

2. In het tweede lid wordt '€ 19.705' vervangen door: € 20.148.

3. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 2.309' vervangen door: € 2.361.

4. In het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 2.556' vervangen door: € 2.614.

5. In het zesde lid worden '€ 133' respectievelijk '€ 267' vervangen door: '€ 136' respectievelijk '€ 273'.

M

In artikel 17 wordt '€ 212' vervangen door: € 217.

N

In artikel 18, eerste lid, wordt '€ 769' vervangen door: € 786.

O

Artikel 19, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 1.838' vervangen door: € 1.879.

2. In onderdeel b wordt '€ 419' vervangen door: € 428.

3. In onderdeel c wordt '€ 231' vervangen door: € 236.

P

In artikel 21 wordt '€ 133' vervangen door: € 136.

Q

In artikel 21a, eerste lid, wordt '€ 133' vervangen door: € 136.

R

In artikel 22, eerste lid, wordt '€ 68' vervangen door: € 70.



S

In artikel 23, eerste lid, wordt '€ 1.118' vervangen door: € 1.143.

T

In artikel 24, eerste lid, wordt '€ 133' vervangen door : € 136.

U

Bijlage 1 wordt vervangen door de bij deze regeling gevoegde bijlage 1.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2012. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt gepubliceerd na 31 december 2010 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in het Afkondigingsblad van Aruba, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



BIJLAGE 1, BEDOELD IN ARTIKEL 4, EERSTE LID, VAN DE REGELING NEDERLANDSE TARIEVEN SCHEPENWET

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen

	< 500 GT	500-2000 GT	2000-6000 GT	6000-9000 GT	> 9000 GT
Passagiersschepen					
Hernieuwing certificaat	€ 3.146	€ 4.248	€ 6.790	€ 8.149	€ 18.586
Aannemersmateriaal met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 10.281				
Hernieuwing certificaat	€ 1.030				
Overname met langlopende certificaten	€ 2.717				
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 1.248	€ 2.361	€ 2.361	€ 2.361	€ 2.361
Overname met langlopende certificaten	€ 597	€ 1.388	€ 1.388	€ 1.388	€ 1.388
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing incl. bemand werken					
Eerste afgifte certificaat	€ 2.571	€ 3.846	€ 3.846	€ 3.846	€ 3.846
Overname met langlopende certificaten	€ 1.358	€ 2.717	€ 2.717	€ 2.717	€ 2.717
< 500 GT					
Vrachtschip					
Eerste afgifte certificaat					€ 14.167
Hernieuwing certificaat					€ 1.644
Overname met langlopende certificaten					€ 4.278
< 500 GT 500-2000 GT > 2000 GT					
Supply- en supportschip					
Eerste afgifte certificaat		€ 13.894			
Hernieuwing certificaat		€ 910			
Overname met langlopende certificaten		€ 2.717			
Special purpose schip					
Eerste afgifte certificaat		€ 14.922			
Hernieuwing certificaat		€ 1.358			
Overname met langlopende certificaten		€ 2.717			
MODU met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat		€ 18.329			
Hernieuwing certificaat		€ 980			
Overname met langlopende certificaten		€ 2.717			
MODU zonder voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat		€ 5.699			
Hernieuwing certificaat		€ 1.153			
Overname met langlopende certificaten		€ 2.717			
Hotelplatform					
Eerste afgifte certificaat		€ 5.433		€ 8.149	€ 9.507
Hernieuwing certificaat		€ 1.151		€ 1.972	€ 2.233
Overname met langlopende certificaten		€ 2.632		€ 2.717	€ 4.075
< 24 meter ≥ 24 meter en < 500 GT					
Sleepboot					
Eerste afgifte certificaat		€ 8.714			€ 12.343
Hernieuwing certificaat		€ 910			€ 1.356
Overname met langlopende certificaten		€ 2.144			€ 3.502
Personentender					
Eerste afgifte certificaat		€ 9.512			€ 13.142
Hernieuwing certificaat		€ 428			€ 878
Overname met langlopende certificaten		€ 1.358			€ 2.717
Patrouille-, peil- en meetvaartuig					
Eerste afgifte certificaat		€ 8.266			€ 12.373
Hernieuwing certificaat		€ 428			€ 878
Overname met langlopende certificaten		€ 1.358			€ 2.717



	< 24 meter	≥ 24 meter en < 500 GT
Conventieschepen (voor alle categorieën)		
Eerste afgifte verblijven certificaat	€ 786	€ 786

b. Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	≥ 500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.856	€ 6.220
Viseren certificaten	€ 1.107	€ 1.821
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 5.659	€ 7.677
Viseren certificaten	€ 1.188	€ 1.903
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.717	€ 2.144
Viseren certificaten	€ 691	€ 786
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, incl bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.717	€ 2.144
Viseren certificaten	€ 786	€ 786
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.075	€ 6.220
Viseren certificaten	€ 786	€ 1.823

	< 24 meter	> 24 meter
Sleepboot		
Hernieuwde afgifte	€ 3.254	€ 4.952
Viseren certificaten	€ 786	€ 1.344
Personentender		
Hernieuwde afgifte	€ 2.936	€ 4.075
Viseren certificaten	€ 786	€ 1.243
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Hernieuwde afgifte	€ 4.075	€ 4.075
Viseren certificaten	€ 786	€ 1243



TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling wijzigt de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet. In deze regeling zijn tarieven vastgesteld die worden gehanteerd voor diensten die door de overheid ten behoeve van derden worden uitgevoerd in het kader van de Schepenwet. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid voor het verlenen van diensten aan derden, zo veel mogelijk kostendekkende tarieven hanteert.

De tarieven die de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) tot nu toe hanteert zijn nog niet voor alle diensten kostendekkend. In verband met de economische recessie worden de tarieven in 2012 slechts aangepast met de prijsbijstelling voor 2011, 2,25%. Met deze aanpassing wordt daarmee afgezien van een reële tariefstijging. Vanwege deze geringe aanpassing is afgezien van consultatie van de sector.

Administratieve lasten

De onderhavige wijzigingsregeling bevat enkel wijzigingen ten aanzien van de tarieven die door de IVW worden gehanteerd voor het verlenen van diensten. Aan deze wijzigingsregeling zijn geen administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven verbonden.

Vaste verandermomenten

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt echter afgeweken van deze termijn van twee maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2012) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de IVW.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*