



Kennisgeving Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein (MaVa)

Ingevolge artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Milieu een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit.

Voor de realisatie van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein (MaVa) moeten watergangen worden gedempt. Om deze vermindering in bergingscapaciteit te compenseren is bij besluit van 25 augustus 2011, nummer D0016276, door dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Hollandse Delta op grond van de Waterwet en de Keur voor het waterschap Hollandse Delta 2009, aan A-Lanes A15 Mobility v.o.f. een watervergunning verleend.

Het betreft een raamvergunning voor het dempen van bestaande watergangen en het verwijderen van duikers in en nabij waterkeringen plaatselijk bekend als rijksweg A15 en de Vondelingenweg. Deze waterkeringen zijn primaire waterkeringen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta. Voorts worden werkzaamheden uitgevoerd nabij de waterkeringen plaatselijk bekend als de Deeldijk Hoogvliet en de Rijksweg A15 ter hoogte van Smitshoek. Deze waterkeringen zijn secundaire waterkeringen volgende de legger van voormalig waterschap IJsselmonde. Tegen dit besluit is geen beroep ingesteld.

Om te voorkomen dat bij zowel A-lanes A15 v.o.f. als het Waterschap Hollandse Delta, in de realisatie van het werk verwarring gaat ontstaan over welk te dempen water met welke vergunning is vergund, heeft A-Lanes A15 v.o.f. bij brief van 15 september 2011 verzocht de watervergunning van 25 augustus te wijzigen. Laatstgenoemde vergunning betreft fase 1 van het definitieve ontwerp van de waterhuishouding en beslaat het tijdvak van augustus 2011 tot met februari 2012. Opvolgend worden de volgende werkzaamheden voor fase 2 in het tijdvak 2012–2015 aangevraagd:

- het dempen van 674.454 m² aan wateroppervlak in bestaande watergangen
- het verwijderen van duikers zonder functie
- het aanleggen van nieuwe duikers.

In het kader van de in artikel 20 van de Tracéwet genoemde coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu kennis van het feit dat het volgende ontwerpbesluit is genomen.

Welk ontwerpbesluit is genomen en ligt ter inzage?

Voor de uitvoering van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein is onderstaand ontwerpbesluit genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, van de Tracéwet in samenhang met Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het ontwerpbesluit tot wijziging van de bij besluit van 25 augustus 2011, nummer D0016276, op grond van de Waterwet en de Keur voor het Waterschap Hollandse Delta 2009, aan A-Lanes A15 Mobility v.o.f. verleende watervergunning, is afgegeven door dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Hollandse Delta en betreft de werkzaamheden voor fase 2.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpbesluit ligt met de bijbehorende stukken met ingang van 9 december 2011 tot en met 19 januari 2012 ter inzage bij het Waterschap Hollandse Delta, Handelsweg 100, 2988 DC Ridderkerk (telefoon 088-974 30 00).

Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?

Van 9 december 2011 tot en met 19 januari 2012 kan eenieder tegen het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen bij de dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.



Meer informatie?

Voor nadere informatie met betrekking tot het ontwerpbesluit kunt u zich wenden tot de heer J.B.M. de Baat van het Waterschap Hollandse Delta, telefoon 088-974 34 10.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
het hoofd van de afdeling Bestuurlijk-Juridische Zaken en Vastgoed,
C.G.J.M. Peeters.*