



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 29 november 2011, nr. IENM/BSK-2011/154661, houdende vaststelling van het subsidieplafond sanering verkeerslawaaï 2012

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 15.13, eerste, tweede en derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

Artikel 1

Het tijdvak voor de subsidieverstrekking ten behoeve van sanering van verkeerslawaaï als bedoeld in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï wordt vastgesteld voor de periode 1 januari 2012 tot en met 31 december 2012.

Artikel 2

Het subsidieplafond voor het in artikel 1 vastgestelde tijdvak ten behoeve van de sanering van verkeerslawaaï wordt vastgesteld op: € 17.080.000.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2012.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 29 november 2011

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



TOELICHTING

Ingevolge artikel 15.13, derde lid, van de Wet milieubeheer kunnen subsidieplafonds voor activiteiten op het gebied van milieubeheer worden vastgesteld. De onderhavige regeling voorziet in artikel 1 en 2 in de vaststelling van het subsidieplafond voor de sanering van verkeerslawaaï als bedoeld in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (hierna: de Subsidieregeling) voor het tijdvak van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2012. Onder verkeerslawaaï wordt ingevolge de Subsidieregeling zowel wegverkeerslawaaï als spoorweglawaaï verstaan.

De regeling heeft naar haar aard geen gevolgen voor de administratieve- en bestuurlijke lasten, de inhoudelijke nalevingskosten of de handhaafbaarheid.

Op grond van artikel 3 treedt deze regeling in werking met ingang van 1 januari 2012. Deze datum past binnen het kabinetsbeleid inzake de aanpak van administratieve lasten (Kamerstukken II, 2009/10, 29515, nr. 309), waaruit volgt dat als algemeen uitgangspunt voor de inwerkingtreding van ministeriële regelingen vier vaste data gelden, te weten 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober. Ingevolge het kabinetsbeleid geldt tevens een minimale invoeringstermijn van 2 maanden. Bij de invoeringstermijn van de voorliggende regeling wordt gebruik gemaakt van één van de uitzonderingen die in het genoemde kabinetsbeleid is opgenomen. In het kabinetsbeleid is namelijk reeds aangegeven, dat indien er sprake is van publieke nadelen van vertragingen van invoering, een uitzondering gemaakt kan worden op de invoeringstermijn. Daar is in het voorliggende geval sprake van, omdat het niet tijdig vaststellen van de begrenzing op de uitgaven voor het begrotingsjaar van 2012 leidt tot een hoog publiek nadeel.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*