



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 5 december 2011, nr. IENM/BSK-2011/158819, tot wijziging Tijdelijke regeling subsidiering Stichting Incidentmanagement Vrachtautoberging 2007

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 3 en 4 van de Kaderwet subsidies Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

ARTIKEL I

De Tijdelijke regeling subsidiëring Stichting Incidentmanagement vrachtautoberging 2007 wordt gewijzigd als volgt:

A

Onder vernummering van de artikelen 9 en 10 tot artikelen 10 en 11, wordt een nieuw artikel 9 ingevoegd, luidende:

Artikel 9 Overgangsregeling

1. In afwijking van artikel 3, eerste lid, geldt voor de indiening van de aanvraag voor subsidie voor 2012 als uiterste datum 30 december 2011.
2. In afwijking van artikel 4 geldt voor de beslissing tot subsidieverlening als uiterste datum 29 februari 2012.

B

Artikel 10 wordt gewijzigd als volgt:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. Er wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:
 2. In afwijking van het eerste lid blijft de regeling van toepassing op de subsidie voor het boekjaar 2011 alsmede op de subsidie voor het boekjaar 2012 waarvan de aanvraag is ingediend in 2011.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na de uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



TOELICHTING

De Tijdelijke regeling subsidiëring Stichting Incidentmanagement vrachtautoberging 2007 vervalt per 1 januari 2012.

Er is geen overgangsregeling opgenomen voor subsidies die voor die datum zijn verleend (met name die voor het boekjaar 2011) noch voor de subsidie voor het boekjaar 2012 die op basis van de uiterlijk 31 december 2011 ingediende subsidieaanvraag pas in 2012 kan worden verleend. Dit betekent dat er voor de afwikkeling van deze subsidies (de subsidievaststelling en financiële verantwoording voor de boekjaren 2011 en 2012 alsmede de subsidieverlening voor het boekjaar 2012) geen wettelijke basis is. Dit is ongewenst. De onderhavige wijzigingsregeling maakt het mogelijk dat de afwikkeling toch kan plaatsvinden op basis van de lopende regeling. Omdat het traject voor deze subsidies is gestart onder de vigerende regeling is het wenselijk dat hetzelfde regime van toepassing blijft.

Een en ander maakt het noodzakelijk dat de wijzigingsregeling tijdig wordt gepubliceerd. Daarom is afwijking van de vaste verandermomenten onvermijdelijk.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*