

Ontheffing minimum vlieghoogte oefening New Crow 2

22 november 2011

Nr. MLA/274/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van 800 Squadron van de Groep Geleide Wapens van 10 oktober 2011;

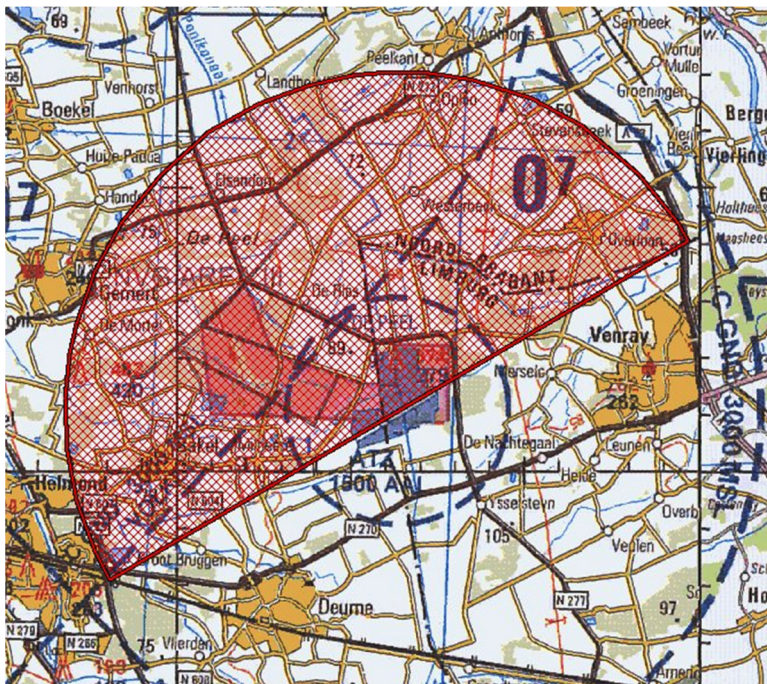
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van oefening New Crow 2 wordt ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte verleend binnen het oefengebied De Peel Noord, begrensd door de volgende coördinaten: van $51^{\circ}34'03.58''\text{N}$ $005^{\circ}59'41.11''\text{E}$ naar $51^{\circ}28'05.34''\text{N}$ $005^{\circ}43'05.73''\text{E}$, via een cirkelboog met als middelpunt $51^{\circ}31'02.00''\text{N}$ $005^{\circ}51'25.00''\text{E}$ met de wijzers van de klok terug naar $51^{\circ}34'03.58''\text{N}$ $005^{\circ}59'41.11''\text{E}$ (zie figuur 1).



Figuur 1: Oefengebied De Peel Noord

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de hieronder genoemde dagen en tijden:
Week 48:
dinsdag 29 november 2011 van 10:00 uur tot 11:00 uur lokale tijd;
woensdag 30 november 2011 van 10:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd;
donderdag 1 december 2011 van 10:00 uur tot 11:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Binnen het oefengebied De Peel Noord bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 250 voet AMSL. Binnen het oefengebied gelden voorts de volgende regels:

- a. laagvliegen is alleen toegestaan voor vliegtuigen van de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht die aan de oefening deelnemen;



- b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
- d. de gezagvoerders dienen de door de luchtverkeersleiding (LVL) opgedragen transpondercode in te stellen en te voldoen aan de door de LVL gestelde voorwaarden.

Artikel 3

Deelnemende gezagvoerders aan de oefening New Crow 2 dienen in de planningfase contact op te nemen met de luchtverkeersleiding van vliegbasis Volkel en in de vliegfase radiocontact te onderhouden met de betrokken dienst. Hierbij dienen de lokale in- en uitvliegsectoren en de verkeerscircuits te worden vermeden.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 29 november 2011 en vervalt op 2 december 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De oefening New Crow 2 heeft als doel het trainen van luchtverdedigingseenheden, gestationeerd op luchtmachtbasis De Peel (LMB De Peel), waarbij diverse dreigingsscenario's worden gesimuleerd. Een deel van deze training bestaat uit het op lage hoogte aanvliegen van de locatie De Peel. Voor dit doel wordt gebruik gemaakt van twee ingehuurde Piper Cub toestellen van de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (SKHV).

Er wordt gevlogen binnen de CTR De Peel, zodat de luchtverkeersleiding kan verzekeren dat de vluchten niet onnodig worden verstoord en zijn beschermd tegen overig luchtverkeer. Vanwege het karakter van de oefening is een ontheffing van de minimum vlieghoogte noodzakelijk.