



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, houdende wijziging van de Subsidieregeling vereniging Fietsersbond 2007 (overgangsregeling subsidies voor boekjaren 2011 en 2012)

22 november 2011

Nr. IenM/BSK-2011/152956

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 3 en 4 van de Kaderwet subsidies Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

ARTIKEL I

Artikel 13 van de Subsidieregeling vereniging Fietsersbond 2007 wordt gewijzigd als volgt:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. Er wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:
 2. In afwijking van het eerste lid blijft de regeling van toepassing op de subsidie voor het boekjaar 2011 alsmede op de subsidie voor het boekjaar 2012 waarvan de aanvraag is ingediend in 2011.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na de uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



TOELICHTING

De Subsidieregeling vereniging Fietsersbond 2007 vervalt per 1 januari 2012.

Er is geen overgangsregeling opgenomen voor subsidies die voor die datum zijn verleend (met name die voor het boekjaar 2011) noch voor de subsidie voor het boekjaar 2012 die op basis van de in 2011 ingediende subsidieaanvraag eventueel nog begin 2012 zou kunnen worden verleend. Dit betekent dat er voor de afwikkeling van deze subsidies (de subsidievaststelling en financiële verantwoording voor de boekjaren 2011 en 2012) geen wettelijke basis is. Dit is ongewenst. De onderhavige wijzigingsregeling maakt het mogelijk dat de afwikkeling toch kan plaatsvinden op basis van de lopende regeling. Hetzelfde geldt voor een eventuele subsidieverlening van de in 2011 aangevraagde subsidie voor het boekjaar 2012 waarvan de beschikking begin 2012 wordt afgegeven. Omdat het traject voor deze subsidie is gestart onder de vigerende regeling is het wenselijk dat hetzelfde regime van toepassing blijft.

Een en ander maakt het noodzakelijk dat de wijzigingsregeling tijdig wordt gepubliceerd. Dit maakt het noodzakelijk om af te wijken van de vaste verandermomenten.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*