



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden De Peel North en De Peel South (Oefening Challenge)

1 februari 2011

Nr. MLA/018/2011

Bestuursstaf Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 3 januari 2011;

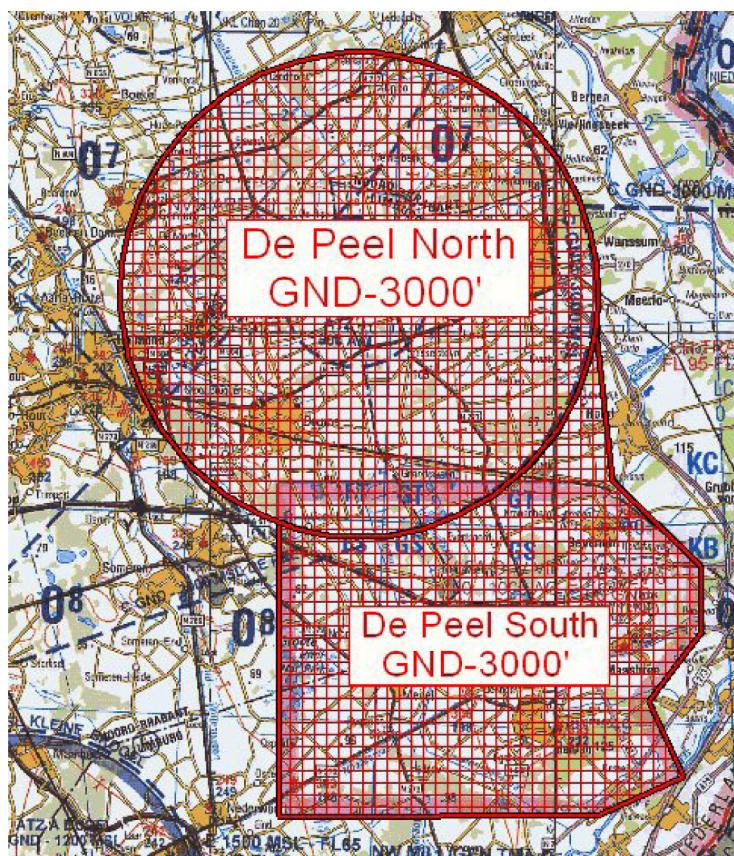
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Challenge worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
 - a. BVG De Peel North, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°31'02.20"N 005°51'20.30"E, van grondniveau tot 3000 AMSL (zie figuur 1);
 - b. BVG De Peel South, van coördinaat 51°24'53.92"N 005°48'00.00"E langs de rand van het BVG De Peel North naar 51°30'06.24"N 006°01'49.57"E, naar 51°26'00.00"N 006°02'30.00"E, naar 51°24'00.00"N 006°06'30.00"E, naar 51°22'00.00"N 006°06'30.00"E, naar 51°20'00.00"N 006°06'04.00"E, naar 51°18'00.00"N 006°06'00.00"E, naar 51°17'00.00"N 006°02'30.00"E, naar 51°17'00.00"N 005°48'00.00"E en weer terug naar 51°24'53.92"N 005°48'00.00"E, van grondniveau tot 3000 AMSL (zie figuur 1).



Figuur 1: BVG De Peel North en BVG De Peel South

2. Het oefengebied (BVG De Peel North en BVG De Peel South), genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op donderdag 17 februari 2011 van 10:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

1. Voor het gebruik van het oefengebied (BVG De Peel North en BVG De Peel South) gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding (LVL) van vliegbasis Volkel dan wel AOCS NM LVL;
 - b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de luchtverkeersleiding (LVL) van vliegbasis Volkel dan wel AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
 - c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
 - d. het actuele gebruik van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden wordt gecoördineerd met Langen ACC en Niederrhein; separaat gemaakte afspraken aangaande het gebruik van de bijzondere luchtverkeersgebieden door civiel luchtverkeer van en naar de luchthaven Niederrhein zijn daarbij van kracht.
2. Binnen het oefengebied bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Voorts gelden binnen het oefengebied de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor hefschroefvliegtuigen van het Commando Luchtstrijdkrachten;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
 - d. vogelconcentratiegebieden (in het MILAIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) dienen te



- worden vermeden of, indien dat uit operationele noodzaak niet mogelijk is, dient er een minimale vlieghoogte van 1000 voet te worden aangehouden;
- e. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 18 februari 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De eenheden van het Commando Landstrijdkrachten en het Commando Luchtstrijdkrachten houden ter voorbereiding op een gecombineerde inzet gezamenlijk een oefening. Naast de samenwerking tussen grondeenheden onderling wordt er samengewerkt tussen grondeenheden en helikopters; te denken valt aan het ophalen en afzetten van voertuigen en personeel. Daarnaast zullen de grondeenheden worden ondersteund door helikopters tijdens Close Air Support (CAS) en Close Combat Attacks (CCA). Hierbij worden helikopters door grondeenheden op doelen geleid. Tevens zullen de helikopters verkenningen uitvoeren. Er dient te worden gevlogen overeenkomstig een zo realistisch mogelijk scenario. Om dit te kunnen simuleren zijn de omschreven oefengebieden onontbeerlijk. Deze beschikking behelst het nemen van een verkeersmaatregel als gevolg van de oefening.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in de aangewezen oefengebieden zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat continu laag wordt gevlogen, doch alleen dan wanneer bijvoorbeeld een colonne wordt begeleid of gedurende CAS en CCA.