



Regeling modellen keuringsrapport 2012

1 november 2011

Nr. JBZ 2011/7007/jg

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 29, eerste en tweede lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK;

Besluit:

Artikel 1

Het model keuringsrapport als bedoeld in artikel 29, tweede lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK wordt vastgesteld overeenkomstig bijlage 1.

Artikel 2

Het model vervangend keuringsbewijs als bedoeld in artikel 80, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt vastgesteld overeenkomstig bijlage 2.

Artikel 3

1. De achterzijde van bijlage 1 en 2 is blanco en mag niet van schrifttekens of afbeeldingen worden voorzien.
2. Het model in bijlage 1 en 2 is van A4 formaat.
3. Bij de invulling van het model keuringsrapport mogen uitsluitend de volgende adviespunten worden genoteerd:
 - a. ac1: er is een band aanwezig met een proefveldiepte van 1,6 tot en met 2,5 mm;
 - b. ac2: er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont;
 - c. ac3: er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 tot en met 2,0 E of meer dan 15% dikteafname);
 - d. ac4: er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm;
 - e. ac5: zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage.
4. Bij de invulling van het model keuringsrapport mogen uitsluitend volgende reparatieadviespunten worden genoteerd:
 - a. ra1: het airbag- en/of gordelspanstelsel functioneert niet naar behoren
 - b. ra2: onderdelen, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, vertonen overmatig olie lekkage.

Artikel 4

1. Met een model keuringsrapport als bedoeld in artikel 1 van deze regeling wordt gelijkgesteld een geldig bewijs dat is afgegeven in een lidstaat van de Europese Gemeenschap voor een in die lidstaat geregistreerd voertuig waaruit blijkt dat het voertuig met goed gevolg een technische controle als bedoeld in richtlijn 2009/40/EG¹ heeft ondergaan en welk voertuig na de afgifte van dat bewijs is gekentekend in Nederland.
2. Met een vervangend model keuringsrapport als bedoeld in artikel 2 van deze regeling wordt gelijkgesteld een door de RDW gewaarmerkte kopie van het reeds geregistreerde geldige bewijs dat is afgegeven in een lidstaat van de Europese Gemeenschap voor een in die lidstaat geregistreerd voertuig en waaruit blijkt dat het voertuig met goed gevolg een technische controle als bedoeld in richtlijn 2009/40/EG heeft ondergaan en welk voertuig na de afgifte van dat bewijs is gekentekend in Nederland.

¹ Richtlijn nr. 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (PbEG L 141/12).



Artikel 5

De Regeling modellen keuringsrapport 2010, Stcrt 2010, nr. 677 van 19 januari 2010 wordt ingetrokken met ingang van 1 april 2012.

Artikel 6

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2012.

Artikel 7

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling modellen keuringsrapport 2012.

Deze regeling zal met de toelichting en bijlagen in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer,
J.G. Hakkenberg,
Algemeen Directeur.*

BIJLAGE 1

Keuringsrapport		RDW		NL	
Gegevens voertuig en resultaat keuring			Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹		
Kenteken			Keuringsbewijs is geldig tot		
Identificatienummer					
Merik	Code	Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg			
Type					
Kilometerstand					
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten				
Datum afgifte rapport					
Mededeling RDW na afmelding					
Tijdstip afmelding					
Transactiecode					
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee				
Dit rapport is afgegeven door					
Naam keuringsinstantie					
Adres					
Postcode en plaats					
Keuringsinstantie-nummer					
Naam keurmeester					
Pasnummer					
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)					
<p>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</p> <p>De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.</p>			<p>In te vullen door de RDW</p> <p>Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door</p>		
Naam			<p>Resultaat</p> <p>Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt</p>		
Handtekening aanvrager			<p>Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code</p>		
Datum en tijdstip			<p>Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht, code</p>		
			<p>Handtekening RDW functionaris</p>		
<p>1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.</p> <p>2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.</p>			<p>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).</p>		
<p>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC as amended by 2010/48/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</p>					
					2 E 0701j



BIJLAGE 2

Keuringsrapport



RDW



dd-mm-jjjj

Gegevens voertuig en resultaat keuring

Kenteken _____

Identificatienummer _____

Merk _____

Type _____

Kilometerstand _____

Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

Datum afgifte rapport _____

Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding _____

Thuisactiecode _____

Steekproef Ja ² Nee

Einde wachttijd i.v.m. steekproef _____

Dit rapport is afgegeven door

Naam keuringsinstantie _____

Adres _____

Postcode en plaats _____

Keuringsinstantie-nummer _____

Naam keurmeester _____

Paasnummer _____

Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) _____

Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening

Geldigheidsduur keuringsbewijs¹

Keuringsbewijs is geldig tot _____

Code Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg _____

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam _____

Handtekening aanvrager _____

Datum en tijdstip _____

In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____

Resultaat

Goedkeuring Terecht
 Terecht na herstel
 Onterecht, goedkeuring vervalt

Adviespunten en/of reparatieadviespunt Terecht
 Onterecht/onvolledig, code _____

Afkeerpunten Terecht
 Onterecht, code _____

Handtekening RDW functionaris _____

1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.
 The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC as amended by 2010/48/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 B 0701j



TOELICHTING

De RDW heeft aangekondigd nieuwe modellen keuringsrapporten te zullen invoeren per 1 april 2012. Dit heeft verschillende redenen. Als eerste geldt dat de afgelopen jaren is gebleken dat nog slechts in zeer geringe mate gebruik werd gemaakt de modellen keuringsrapporten met een gele doorslag. Hiervoor bestond een relatief dure bestelprocedure, voor zowel erkenninghouders als RDW. In overleg met de BOVAG is eind 2010 besloten om in zijn geheel over te gaan naar te printen modellen keuringsrapporten. In de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK is dan ook als erkenningseis opgenomen dat men een voorziening moet hebben om keuringsrapporten af te drukken. De afdruk van het keuringsrapport is enkelvoudig, ten behoeve van de afgifte aan de aanvrager. De bewaar- en archiveerplicht van doorslagen van afgegeven keuringsrapporten vervalt. De tweede reden is de aanpassing van het model op de sinds 2010 naar voren gekomen wensen tot betere en op het voertuig toegesneden informatie over onder andere de advies- en afkeurpunten. Tot slot is het model geschikt gemaakt om gebruikt te worden door de buitenlandse keuringsinstanties.

Het in bijlage 1 opgenomen model keuringsrapport blijft bedoeld voor de gevallen waarin de invulling via een PDF file uit het RDW register wordt gegeneerd, via providers of de RDW afmeldapplicatie. Het in bijlage 2 opgenomen model vervangend keuringsrapport is in overeenstemming gebracht met bijlage 1. Wel blijft van toepassing dat bij een duplicaat een handtekening van de keurmeester die de APK keuring heeft uitgevoerd niet nogmaals noodzakelijk is. Zowel hieraan als aan de datum afgifte is kenbaar dat het een vervangend keuringsrapport betreft.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer,
J.G. Hakkenberg,
Algemeen Directeur.*