



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 31 oktober 2011, nr. IENM/BSK-2011/145982 tot wijziging Regeling tot wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid en enkele andere regelingen in verband met de aanpassing van de vorderingsprocedure en de invoering van het alcoholslotprogramma

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 4b, tweede lid, onderdeel b, 83, vierde lid, 85a, vijfde lid, 86a, tweede lid, 111, vierde lid, 118, vierde lid, 132d, vijfde lid, en 134, zevende lid, van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 19c van het Reglement rijbewijzen en artikel 16, tweede lid, onderdeel b, van de Wet rijonderricht motorrijtuigen;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, eerste lid, wordt na '19' ingevoegd: , 19c.

B

Aan de bijlage, Nationale codes, wordt een code toegevoegd, luidende:

- 103: alleen rijden in een motorrijtuig waarin een alcoholslot als bedoeld in artikel 132e, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is ingebouwd en waarvan het kenteken is gekoppeld aan de naam van de rijbewijshouder.

ARTIKEL II

Na artikel 24 van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 24a

1. Indien het te keuren motorrijtuig blijkt te zijn voorzien van een alcoholslot als bedoeld in artikel 132e, eerste lid, van de wet, kan de keurmeester gebruik maken van de overbruggingsfunctie, bedoeld in artikel 4 van bijlage XXII bij de Regeling voertuigen.
2. In het in het eerste lid bedoelde geval wordt door of namens de deelnemer aan het alcoholslot-programma aan de erkenninghouder, bedoeld in artikel 132f, eerste lid, van de wet daartoe de in artikel 4 van bijlage XXII bij de Regeling voertuigen bedoelde code aangevraagd.
3. Nadat het motorrijtuig is gekeurd, wordt de overbruggingsfunctie door de keurmeester beëindigd.

ARTIKEL III

De Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 17 komt te luiden:



Artikel 17

De certificaten scholing educatieve maatregel ten behoeve van respectievelijk de lichte educatieve maatregel alcohol en verkeer, de educatieve maatregel alcohol en verkeer en de educatieve maatregel gedrag en verkeer, alsmede het certificaat scholing alcoholslotprogramma zijn overeenkomstig de modellen in bijlage 2 bij deze regeling.

B

In bijlage 2 bij de Regeling rijonderricht motorrijtuigen wordt na model 2C een model ingevoegd, luidende:

Model 2D certificaat scholing alcoholslotprogramma

Voorkant

ibki	EXAMINERING EN CERTIFICERING VOOR DE MOBILITEITSBRANCHE
Certificaat	
Alcoholslotprogramma	
WET RIJONDERRICHT MOTORRIJTUIGEN 1993	
Naam	: J. Jansen
Geboortedatum	: 23 maart 1961
Geboorteplaats	: Den Haag
Passummer	: 123456
Afgegeven op	: 24 april 2009

Achterkant



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Handtekening



Dit certificaat is geldig voor het geven van scholing in het kader van het alcoholslotprogramma. Certificaat voor het geven van scholing in het kader van het alcoholslotprogramma als bedoeld in artikel 16 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993.



ARTIKEL IV

Aan artikel 2 van de Regeling taken Dienst Wegverkeer wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel r door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

- t. het verlenen van erkenningen als bedoeld in de artikelen 132f, eerste lid, en 132k, eerste lid, van de wet.

ARTIKEL V

1. De artikelen I tot en met III van deze regeling treden in werking op het tijdstip waarop de artikelen I, onderdelen A, E tot en met DD, en GG tot en met PP, en II tot en met VIII, van de wet van 4 juni 2010 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanpassing van de voorkeursprocedure en de invoering van het alcoholslotprogramma (Stb. 259) in werking treden.
2. Artikel IV van deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant, waarin zij is gepubliceerd en werkt terug tot 28 september 2010.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*

TOELICHTING

Algemeen deel

1. Inleiding

Onderhavige wijzigingsregeling bevat de wijziging van een aantal ministeriële regelingen verband houdende met de aanpassing van de vorderingsprocedure en de invoering van het alcoholslotprogramma. Het gaat hier om de volgende regelingen:

- a. wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid – de aanpassing van deze regeling heeft tot doel een nationale codering in te voeren om aan te geven dat de betrokken rijbewijshouder alleen een motorrijtuig mag besturen waarvan het kenteken aan hem is gekoppeld en waarin een goedgekeurd alcoholslot is ingebouwd;
- b. aanpassing van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK – de aanpassing van deze regeling is nodig om de keurmeester die de APK uitvoert de mogelijkheid te bieden om bij motorrijtuigen waarin een alcoholslot is ingebouwd, desgewenst gebruik te maken van de overbruggingsfunctie;
- c. aanpassing van de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 – deze aanpassing strekt tot vaststelling van het certificaat waar de docent alcoholslotprogramma over zal moeten beschikken, en
- d. aanpassing van de Regeling taken Dienst Wegverkeer – deze aanpassing is in afwachting van het formele herstel van een abuis.

2. Wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid

De persoon aan wie door het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) de verplichting wordt opgelegd tot deelname aan het alcoholslotprogramma, zal overeenkomstig de voorschriften uit artikel 132c, van de Wegenverkeerswet 1994 (verder: de wet), een nieuw rijbewijs moeten aanvragen. Hij moet daartoe voldoen aan de in dat artikel opgesomde verplichtingen. Heeft hij daaraan voldaan, dan krijgt hij een rijbewijs voor de categorie B, met een beperkende codering. Deze codering geeft aan dat betrokkene alleen een motorrijtuig mag besturen waarvan het kenteken aan zijn naam is gekoppeld (voor alle duidelijkheid: dat hoeft niet te betekenen dat hij als kentekenhouder van dat motorrijtuig in het kentekenregister is opgenomen) en waarin een alcoholslot als bedoeld in artikel 132e van de wet is ingebouwd. Deze codering is een nationale code. De voorgestelde wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid strekt hiertoe.

3. Wijziging van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK

Mede gelet op de duur van het alcoholslotprogramma van in ieder geval twee jaren, is het aannemelijk dat er motorrijtuigen voor een periodieke keuring zullen worden aangeboden waarin een alcoholslot is ingebouwd. Eveneens is het mogelijk dat de keurmeester in het kader van zo'n keuring moet rijden met zo'n motorrijtuig. In dat geval zijn er twee mogelijkheden: de keurmeester geeft een ademmonster af in het alcoholslot om het motorrijtuig te kunnen starten en voert in voorkomende gevallen ook de hertests uit. Gelet op het feit dat de uitkomsten van zo'n ademmonster worden toegerekend aan de deelnemer van het alcoholslotprogramma, ligt het wel voor de hand dat de deelnemer dit vooraf afstemt met de keurmeester. Een tweede mogelijkheid is dat de deelnemer voor de keurmeester bij de erkenninghouder, bedoeld in artikel 132f, eerste lid, van de wet een overbruggingscode aanvraagt. Bij deze aanvraag geeft hij aan, aan wie die overbruggingscode moet worden verstrekt (dat is niet de deelnemer zelf). Na gebruik van de code kan de keurmeester gedurende maximaal 8 uur het motorrijtuig starten zonder dat een ademmonster hoeft te worden afgegeven. Nadat de keurmeester zijn werkzaamheden heeft afgerond, stopt hij de overbruggingsfunctie.

4. Wijziging van de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009

Onderdeel van het alcoholslotprogramma is een begeleidingsprogramma dat onder meer aan het begin een inleidende bijeenkomst omvat. Doel van zo'n bijeenkomst is dat de deelnemers informatie krijgen over, onder andere, de werking van alcohol op het lichaam, de invloed van alcohol op het rijgedrag, over het alcoholslot en de spelregels. Dit leidt tot de noodzaak nieuwe docenten op te leiden die getraind zijn om deze bijeenkomsten te leiden. Hiervoor is een nieuw certificaat nodig. De wijzigingen strekken tot invoering en vaststelling van dat certificaat.

5. Aanpassing van de Regeling taken Dienst Wegverkeer

Abusievelijk is in het wetgevingstraject de beoogde aanpassing van artikel 4b, onderdeel j, van de Wegenverkeerswet 1994 met het verlenen van de erkenningen, bedoeld in de artikelen 132f, eerste lid, en 132k, eerste lid, van de wet, weggefallen. Dit abuis zal worden hersteld in het voorstel van wet tot



wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met het vaststellen van emissieklassen van motorvoertuigen, het opnemen van enkele bepalingen met betrekking tot voertuigonderdelen die niet dienen te zijn goedgekeurd voor de toelating tot het verkeer op de weg en het maximeren van de prijs van het rijbewijs (Kamerstukken II 2010/11, 32 766, nr. 2). Tot het moment waarop dat wetsvoorstel tot wet is verheven en in werking is getreden, wordt deze taak toegevoegd aan artikel 2 van de Regeling taken Dienst Wegverkeer. De wijziging treedt met terugwerkende kracht in werking tot het tijdstip waarop artikel I, onderdelen B, C, D, EE en FF, van de wet van 4 juni 2010 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanpassing van de vorderingsprocedure en de invoering van het alcoholslotprogramma (Stb. 259) in werking is getreden.

6. Handhaving en toezicht

De wijzigingen van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid zullen niet leiden tot extra werklast voor de politie: de coderingen zullen worden vermeld op het rijbewijs zelf en zullen tevens zijn opgenomen in het rijbewijzenregister. En ook zal het kenteken van het motorrijtuig dat in het kader van het alcoholslotprogramma zal zijn gekoppeld aan de betrokken rijbewijshouder, via de koppeling met de rijbewijshouder, voor de politie beschikbaar zijn. De politie zal derhalve kunnen constateren of bijvoorbeeld iemand rijdt in een motorrijtuig met een kenteken dat aan hem is gekoppeld en waarin een alcoholslot is ingebouwd of rijdt in een motorrijtuig zonder alcoholslot of in een motorrijtuig met alcoholslot, maar dat is gekoppeld aan iemand anders. Als de politie een van beide laatste gevallen constateert, doet zij daarvan mededeling aan het CBR omdat dit gevallen zijn waarin iemand zich niet heeft gehouden aan de voorwaarden voor het alcoholslotprogramma en dus niet heeft meegewerkt aan het alcoholslotprogramma. Gevolg van het niet meewerken is ongeldigverklaring van het rijbewijs.

7. Administratieve lasten

a. Voor de burgers

Voor de burger is er geen sprake van administratieve lasten. Verwezen wordt naar hetgeen hierover is opgemerkt in § 9.1 van de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel alcoholslotprogramma.

b. Voor het bedrijfsleven

De wijzigingen hebben geen gevolgen voor de administratieve lasten voor het bedrijfsleven.

c. Effecten voor het bedrijfsleven

De wijzigingen hebben geen effecten voor het bedrijfsleven.

8. Organisatorische gevolgen voor betrokken organisaties

a. RDW

De wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid heeft voor de RDW niet geleid tot consequenties: voor het registreren van beperkingen coderingen op het rijbewijs en in het rijbewijzenregister bestaat immers al een structuur.

b. CBR

De wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid heeft voor het CBR niet geleid tot consequenties: voor het registreren van beperkingen coderingen op het rijbewijs en in het rijbewijzenregister bestaat immers al een structuur.

c. Politie

Verwezen wordt naar de eerste alinea van § 5 van de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel (Kamerstukken II 2008/09, 31 896, nr. 3).

d. Rechterlijke macht

Er zijn geen gevolgen te verwachten voor de rechterlijke macht.



Artikelsgewijze toelichting

Artikel I, wijziging van de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid

Onderdelen A en B

Het betreft hier de noodzakelijke wijzigingen in de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid. Code 103 is de nationale code waaruit blijkt dat de verplichting is opgelegd tot deelname aan het alcoholslotprogramma.

Artikel II, aanpassing van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK

Voor een toelichting wordt verwezen naar § 3 van het algemeen deel van de toelichting.

Artikel III, wijziging van de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009

Verwezen wordt naar § 5 van het algemeen deel van de toelichting.

Artikel IV, wijziging van de Regeling taken Dienst Wegverkeer

Verwezen wordt naar § 6 van het algemeen deel van de toelichting.

Artikel V

Gekozen is voor een gefaseerde inwerkingtreding van de regelgeving betreffende de invoering van het alcoholslotprogramma. Dit betekent dat allereerst de bepalingen betreffende de erkenningsregeling en de eisen aan het alcoholslot in werking zijn treden. Op deze manier zijn de fabrikanten van alcoholslotten, maar ook de RDW in staat gesteld ervoor te zorgen dat tegen de tijd dat de overige bepalingen in werking treden en in de daarvoor in aanmerking komende gevallen het CBR de deelname aan het alcoholslotprogramma gaat opleggen, er op zijn minst één goedgekeurd alcoholslot is dat kan worden ingebouwd en er een netwerk bestaat van installateurs die daarvoor kunnen zorg dragen.

Artikel IV treedt in werking met ingang van de dag na de datum waarop de regeling is geplaatst in de Staatscourant en werkt terug tot de datum waarop artikel I, onderdelen B, C, D, EE en FF, van de wet van 4 juni 2010 (Stb. 259) in werking is getreden (Stb. 2010, 693).

Omdat het hier gaat om regelgeving waarmee reeds voor 1 januari 2009 een aanvang is gemaakt, is het systeem van vaste verandermomenten niet van toepassing.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*